



MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

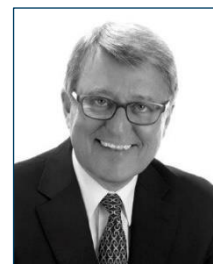
Nr. 1 - 19. februar 2018

Indhold

Formandens klumme	2
Mindeord for Skibsmægler Arne Holt.....	3
GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning skal revideres.....	4
Hurtigt ministersvar på brev om Vækstplanen	5
Opfølgning med SKAT omkring moms på fragt mellem to ikke-EU lande.....	6
Maritime Research Alliance lanceret 5. februar ved konference i København	7
Første Workshop om Havplan afholdt hos Søfartsstyrelsen i januar	8
World Career TV optager program om Shippingeleverne på Rybners.....	9
Udlændingeministeriet giver en ”mellemtid” på Schengen sag	9
Periodemøde i Branchepanel for Havne i Trafikstyrelsen.....	9
Toldarbejdsgruppen til statusmøde hos ICT/Skatteministeriet 15. januar	10
Nyt EU direktiv om skibsassald er i høring	11
Beregner til Praktikplads – AUB.....	11
Ændret tidsplan for gennemførelse af servicetjek for lodsloven	12
Status på den politiske proces om Erhvervsuddannelsesreformen	12
Databeskyttelsesloven med ikrafttrædelse 25. maj 2018	13
Momsfritagelse på Skibsafgifter for skibe i udenrigsfart	13
Regionsmøder i Frederikshavn, Aarhus, Esbjerg og Korsør	14
Møde planlagt med Anders Johansson (K) på Christiansborg.....	14
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	14
FONASBA & ECASBA.....	17
BIMCO	17
Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....	18
Aktivering af foreningens Twitter profil	18
MÆGLERNYT i nyt layout	18
Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier	18
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt	19

Formandens klumme

- 1: H.K.H. Prins Henrik's død
- 2: Erhvervspolitik: Regeringens Vækstplan for Det Blå Danmark
- 3: Revidering af Havneloven



Tonny Dalhøj Paulsen
*Formand for bestyrelsen
Danmarks Skibsmæglerforening*

1: Danmarks Skibsmæglerforening afleverede vort kondolencebrev til Hendes Majestæt i anledning af prinsens død. Samtidig skrev vi os også på kondolencelisten med følgende tekst, som reflekterer indholdet i brevet i forkortet form:

”Tak for Deres Kongelige Højheds store bevågenhed for hele den danske shippingbranche. Mange af Danmarks Skibsmæglerforenings medlemmer har haft den ære og glæde at træffe Deres Kongelige Højhed personligt, når Kongeskibet har anløbet deres respektive havne. Det har de sat stor pris på.

Æret være Deres minde!

Vor kondolence og medfølelse går til hele den kongelige familie.”

Jeg vil i denne forbindelse blot minde om, at der eksisterer gamle relationer mellem kongehuset og mæglerbranchen, hvor skibsmægleren i sin tid kunne opnå bestilling og benytte betegnelsen ”kgl. edsvoren”.

2: I januar præsenterede Erhvervsministeren regeringens Maritime Vækstplan med ordene:

”Det er nu op til alle gode kræfter i Det Blå Danmark at rulle ærmerne op og sætte handling bag Vækstplanen.”

Vækstplanen består af 36 initiativer, hvor vor branche især har interesser i:

- **Fælles europæisk skibsrapporteringsplatform, så skibe ved anløb af EU-havne oplever reducerede administrationsbyrder**
- **Revidering af Havneloven på baggrund af ekspertudvalgets rapport**
- **Se på mulighederne for at flytte mere gods fra vej til sø**
- **Understøtte forskning og uddannelser med relevans for Det Blå Danmark**

De fleste organisationer samt politiske partier har rost regeringens Vækstplan men et enkelt parti har været knap så tilfreds og sammenligner Vækstplanen med ”løse fugle på taget, der flyver i forskellige retninger”. Dog har vi god erfaring med Vækstplaner, når vi ser tilbage på regeringens tidligere Vækstplan, hvor 95% af alle anbefalinger blev gennemført. Derfor har vi også tillid til, at en stor del af de 36 initiativer også denne gang vil blive ført ud i livet.

3: Efter sigende går det fremad med ekspertudvalgets arbejde med revidering af Havneloven og så vidt vi forstår, er man nu ved at lægge sidste hånd på rapporten. Officielt er vi ikke blevet orienteret om enkeltheder endnu men er klar i starthullerne.

Som nævnt ovenfor nævnes revidering af loven også i regeringens Vækstplan og her citerer jeg:

”Regeringen vil på baggrund af anbefalinger fra ekspertudvalget på havneområdet komme med forslag til en revision af Havneloven, der bl.a. skal understøtte, at konkurrencen mellem offentlige og private virksomheder sker på fair og lige vilkår”.

Det lyder jo fornuftigt men allerede nu ser det ud til, at ovennævnte anbefaling fortolkes noget forskelligt af de involverede parter. Som eksempel kan nævnes, at Danske Havne er tilfreds med Vækstplanen men dog mener, at regeringen skal have det rette fokus, når Havneloven skal revideres, så den nødvendige modernisering af erhvervshavnenes styring og ledelse samt sikring af den internationale konkurrencekraft i de danske erhvervshavne gennemføres. Det tror jeg ikke skal forstås som en indrømmelse af, at havnene fortsat skal kunne konkurrere med det private erhvervsliv.

Mindeord for Skibsmægler Arne Holt

Skibsmæglerforeningens erfarede i januar 2018 med stor sorg, at tidligere formand for Danmarks Skibsmæglerforening, Skibsmægler Arne Holt, er afgang ved døden.

Foreningens formand skrev følgende i forbindelse med bisættelsen af Arne Holt den 13. januar 2018:

++
Arne Holt's bære
Søllerød Kirke

Det er med stor tristhed, at vi har modtaget meddelelsen om Arne's bortgang den 7. januar efter et kort sygdomsforløb.

Arne og hans virksomhed var et skattet medlem af vor forening og var i mange år med til at tegne det maritime Danmark på en fornem måde. Det smittede også af på Danmarks Skibsmæglerforening, hvor Arne var medlem af bestyrelsen i 15 år og i 1988 blev valgt som formand. Arne ydede en meget stor indsats i foreningen, indtil han på generalforsamlingen i 1997 takkede af som formand.

Arne øsede gerne af sin viden og store erfaring og havde en særlig evne til at krydre selv vanskelige emner med en særegen form for humor. Vi mindes stadig Arnes sjove bemærkninger og anekdoter bl.a. ved de årlige generalforsamlinger og årsmøder, ikke mindst under den efterfølgende festlige middag.

Jeg havde den ære at efterfølge Arne som formand og fortsatte den kurs, som Arne så engageret og professionelt havde udstukket.

Familien var for Arne af meget stor betydning og derfor går vore tanker også til dig, Åse og familien på denne sørgelige dag og husk også at tænke på alle de mange gode minder, I har at se tilbage på.

Æret være Arnes minde.

Danmarks Skibsmæglerforening
Tonny Dalhøj Paulsen
+++

GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning skal revideres

På det seneste møde i BIMCO Documentary Committee tilbage i november 2017 i København, blev det bl.a. besluttet, at man ville igangsætte en revision af GENCON 94.

BIMCO har inviteret FONASBA ind i arbejdsgruppen til opgaven. Det betyder, at FONASBA er repræsenteret ved Fulvio Carlini, der er Chairman for FONASBA Chartering & Documentary.

I samme forbindelse har FONASBA nedsat sin egen arbejdsgruppe, hvis opgave det er, at give FONASBA input til arbejdet hos BIMCO. FONASBA spurgte ved etablering af sin GENCON 94 arbejdsgruppe, om Danmark kunne stille med en repræsentant, og her blev det besluttet at lade Jesper Sebbelin fra Sekretariatet deltage.

Danmarks Skibsmæglerforening er Club Member af BIMCO, hvilket betyder, at vi kan få indflydelse via den danske delegation på BIMCO Documentary Committee Meetings. Skibsmæglerforeningen kan derved give revisionen af GENCON 94 det rette fokus, der reflekter at dette rejsecerteparti, er et af de hyppigst benyttede i nærskibsfarten for tørlast i bulk.

Sekretariatet har haft telefonmøde med Grant Hunter fra BIMCO, og han kunne berette, at BIMCO forventer at være helt klar med navnene til sin GENCON 94 sub-committee inden det første møde i denne gruppe til april 2018. Ifølge BIMCO handler det om, at man får beskrevet målsætningen for arbejdet, og at man efter mødet i april vil give en status. Derpå er arbejdet også på agendaen, når der er BIMCO Documentary Committee Meeting i New York i juni 2018.

Ifølge BIMCO, er en af årsagerne til at man ønsker en revision af GENCON 94, at BIMCO strategisk arbejder for, at have balancerede dokumenter, og at GENCON 94 internt i BIMCOs egen kreds, anses som værende et ”skibsreder venligst” certeparti.

Sekretariatet har planlagt telefonmøder med nogle af de medlemmer, der har erfaring i brugen af GENCON 94. Her forsøger vi bl.a. at etablere viden om brugen af Rider Clauses, og i hvilket omfang disse er balancerede eller ej.

Vi kommer til løbende at rapportere fra arbejdet, og vi har oprettet en folder i Dropbox Business til vidensdeling undervejs i processen.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket GENCON 94, såfremt man ønsker at give input til arbejdet, eller ønsker at aftale et telefonmøde for at give input i sagen.

Hurtigt ministersvar på brev om Vækstplanen

Som omtalt i formandens klumme, lancerede Regeringen, ved Erhvervsminister Brian Mikkelsen, den 22-01-2018 den nye Vækstplanen for Det Blå Danmark ovenpå Vækstteamets anbefalinger fra april 2017.

Vækstplanens fokusområder er omkring Rammevilkår, Digitalisering, Uddannelse og Forskning, og vi har indsat Dropbox Business links til Vækstplanen og et medfølgende Notat fra Erhvervsministeriet i højre margin.

Skibsmæglerforeningen ser Vækstplanen indeholde initiativer på væsentlige områder for shippingbranchen, der bliver en del af den politiske proces frem mod 2025.

Skibsmæglerforeningen sendte efterfølgende et brev til Erhvervsminister Brian Mikkelsen (K), for at rose regeringen for sine initiativer, samt fremhæve, at de vinkler med foreningens erhvervspolitiske fokusområder. Man kan læse foreningens brev til Erhvervsministeren, samt ministerens efterfølgende svar i fakta-boksen nedenfor.

[Link til brev sendt til Erhvervsminister Brian Mikkelsen](#)

[Link til svar fra Erhvervsminister Brian Mikkelsen](#)

[GENCON 94](#)
[Dropbox](#)
[Business](#)
[Folder](#)

[Vækstplanen for Det Blå Danmark mod 2025.](#)

[Erhvervsministeriets Notat til Vækstplanen for Det Blå Danmark](#)

Opfølgning med SKAT omkring moms på fragt mellem to ikke-EU lande

I [MæglerNyt 06-2017](#) omtalte vi en henvendelse fra medlemskredsen, der angik moms på fragten mellem to ikke-EU lande, hvor leverandør og køber begge befinder sig i Danmark. Ud over det svar vi citerede i MæglerNyt 07-2017, har SKAT sidenhen sendt Skibsmæglerforeningen nedenstående citerede formuleringer, til yderligere forklaring på, hvorfor der er momspligt i denne specifikke situation.

+Citat+

Der er ikke et udtrykkeligt tekstafsnit i Den juridiske vejledning, som drejer sig om fragt af varer mellem to tredjelande og momspigten, når begge parten befinder sig i Danmark. Følgende fremgår dog af afsnit D.A.6.2.8.7 Transport af varer ML § 19, stk. 2-4:

”Transport af varer for afgiftspligtige personer er omfattet af hovedreglen for leverancer til afgiftspligtige personer i ML § 16, stk. 1. Det vil sige, at leveringsstedet altid er kundens etableringsland. Se afsnit D.A.6.2.4 om hovedregel 1: Leverancer til afgiftspligtige personer.”

Det forhold, at leveringsstedet fastlægges i medfør af momslovens § 16, stk. 1, og transportydelseerne ikke er omfattet af fritagelserne i momslovens § 34, stk. 1, nr. 16, og § 36, stk. 2, fremgår direkte af reglerne.

Momslovens § 19, stk. 3, drejer sig om leveringsstedet for transport af varer mellem Danmark og et tredjeland til ikke afgiftspligtige personer. Der er således ikke tale om en identisk situation, når varetransporten foregår mellem to tredjelande. Her fastlægges leveringsstedet som nævnt efter momslovens § 16, stk. 1. Dvs. at leveringsstedet er kundens etableringssted.

Transportydelseerne vil ikke kunne være omfattet af fritagelserne i § 34, stk. 1, nr. 16, og § 36, stk. 2, da der hverken er tale om udførsel eller indførsel af varer, som nævnt i bestemmelserne.

+Citat slut+

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk såfremt der er spørgsmål.

Maritime Research Alliance lanceret 5. februar ved konference i København

I MæglerNyt 07-2017 omtalte vi det nye initiativ kaldet Maritime Research Alliance. Dette består foreløbigt af 5 universiteter som er CBS (Copenhagen Business School), DTU (Danmarks Tekniske Universitet), SDU (Syddansk Universitet), AAU (Aalborg Universitet) og KU (Københavns Universitet), med mulighed for at få yderligere universiteter med i alliancen.

Den formelle lancering af dette nye maritim forskningsnetværk, skete ved en konference på CBS den 5. februar 2018, hvor Skibsmæglerforeningen var repræsenteret af foreningens næstformand Henrik Otto Jensen og Jesper Sebbelin, da de to også har sæde i Kontaktgruppen for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen.

Efter konferencen blev Henrik Sornn-Friese interviewet af Shippingwatch, og her kom det frem, at alliancen endnu mangler at blive helt klar på, hvordan de forskellige forskningsprojekter konkret skal styres i en alliance. Henrik Sornn-Friese siger endvidere til Shippingwatch, at universiteterne på konferencen kom frem til de temaer, der kommer til at være i fokus i den fremtidige forskning via samarbejdet. De tre områder er datadreven vækst, dekarbonisering – altså reduktion af CO₂-udledning – samt automatiseret produktion og hele opbygningen af infrastruktur.

”Nu har vi de tre temaer, som vi er blevet enige om. Og så er vi også blevet enige om en vision for samarbejdet, som går på minimum én årlig konference.

Som det fremgår af regeringen Vækstplan for Det Blå Danmark, nævnes også Maritime Research Alliance, og at man vil støtte en årlig drøftelse i netværket i en eller anden form, hvor også erhvervslivet inddrages i drøftelserne.

Efter kontorchef i Søfartsstyrelsen Mogens Schrøder Bechs fratrædelse den 31-01-2018 for at gå på pension, bliver det vicedirektør Charlotte Arendt Steen, der fra 31-01-2018 overtog formandsposten i Kontaktudvalget for Maritim Forskning.

Første Workshop om Havplan afholdt hos Søfartsstyrelsen i januar

For at implementere et EU Direktiv i medlemslandenes nationale lovgivninger om havplanlægning, udmøntes dette i Danmark ved etablering af Danmarks første Havplan. Derfor var en række interessenter, herunder Skibsmæglerforeningen, blevet inviteret til en interessentworkshop den 17. januar 2018 i Søfartsstyrelsen, om Danmarks første havplan.

Der deltog 60 repræsentanter i workshoppen, og første del af workshoppen handlede for Søfartsstyrelsen om, hvordan Danmarks første havplan bliver udarbejdet, herunder hvordan man vil opbygge viden til at udforme havplanen.

Selve workshoppen foregik således at man arbejdede i grupper med at skabe et overblik over, hvilken viden man som interessent kan bidrage med til havplanen.

”Ifølge Søfartsstyrelsen producerede arbejdsgrupperne en imponerende mængde input, som man vil tage med i det videre arbejde med havplanen.

Søfartsstyrelsen har i et efterfølgende resumé noteret, at det overordnede resultat fra gruppearbejdet er et overblik over vigtig viden om eksisterende forhold på havet inden for miljø, råstof- og energi, transport, shipping, turisme, friluftsliv, forsvar, samt kultur og historie. Den videre proces er, at resultaterne af interessentworkshop bliver inddraget i opbygningen af havplanens vidensgrundlag.

Samtidig har interessenter mulighed for, at sende relevante oplysninger og data til havplanens Sekretariat. Skibsmæglerforeningen har dog fået oplyst, at den portal som Søfartsstyrelsen ønsker at modtage input igennem, endnu ikke er operationel, men at vi bliver informeret når portalen fungerer.

Der er endvidere planlagt en opfølgingsworkshop den 15. marts 2018.

World Career TV optager program om Shippingeleverne på Rybners

World Career TV har tilbudt at lave et indslag om shippingeleverne på Rybners i Esbjerg. De vil optage et program med fokus på vor branches attraktioner og shippinguddannelse, med de skæve vinkler World Career TV værten Sebastian, sætter på tingene.

Optagelserne udkommer på World Career TVs You Tube kanal, og Sekretariatet og Rybners vil også kunne benytte links til programmet i vor egen markedsføring af vor shippinguddannelse overfor især folkeskoleeleverne, der er den primære målgruppe for World Career TV.

Det bliver shippingeleverne fra Hold 2017A der optages i forbindelse med det kommende internat i uge 9 – 2018. Desuden vil der blive lavet optagelser hos Niels Winther & Co. Aps i Esbjerg.

Udlændingeministeriet giver en ”mellemtid” på Schengen sag

Sekretariatet har efter løbende opfølgning siden mødet den 6. november 2017, endeligt modtaget en ”mellemtid” fra Udlændingeministeriet.

I Udlændingeministeriet e-mail svar informeres vi, at ministeriet har haft et indledende møde med Kommissionen om fortolkning af reglerne vedrørende EU søfolk, og at ministeriet også er kommet et skridt i retning af en endelig afklaring. Der gøres endvidere opmærksom på, at ministeriet har modtaget en række bidrag fra andre Schengen-medlemslande om hvordan de anvender reglerne i praksis. På denne baggrund pågår der ifølge ministeriet et arbejde med, at få planlagt et opfølgende teknisk møde med EU Kommissionen.

Ifølge Udlændingeministeriets e-mail forventer de at vende tilbage med en endelig afklaring primo marts 2018. Sekretariatet følger op på denne sag i MÆGLERNYT 02-2018.

Periodemøde i Branchepanel for Havne i Trafikstyrelsen

Periodemøderne i Branchepanel for Havne i Trafikstyrelsen, bruges som vidensdeling blandt interessenterne på området, der også inkluderer maritim sikring m.m. Det vigtigste på mødet var, at høre om der var nyt omkring Havneloven.

Trafikstyrelsen informerede om arbejdet i Havneekspert-udvalget og at udvalgets arbejde oprindeligt var planlagt til, at afslutte i efteråret 2017, men

at det, som det er de fleste bekendt, har trukket ud. Ifølge Trafikstyrelsen er det næste, og 7. møde, i ekspertudvalget planlagt til den 1. marts 2018.

Trafikstyrelsen fortsatte med at informere Branchepanelet om, at udvalgets arbejde med at kunne fremsætte en række entydige og gennemarbejdede anbefalinger er trukket ud, med begrundelsen at området er komplekst og unikt.

” Således udtrykte Trafikstyrelsen, at man på den ene side ønsker, at der etableres en fair og lige konkurrence på havneområdet, og på den anden side vil man gerne under hensyntagen til havnens nationale og regionale betydning sikre deres fortsatte konkurrencedygtige eksistens..

Trafikstyrelsen afsluttede orienteringen omkring ekspertgruppens arbejde, at det forventes, at anbefalingerne fra ekspertudvalget til en vis grad vil sætte rammere for den danske udmøntning af EU havneforordningen.

Ifølge Trafikstyrelsen afventes afslutningen af arbejdet i ekspertudvalget, inden der for alvor tages hul på arbejdet med havneloven.

Toldarbejdsgruppen til statusmøde hos ICT/Skatteministeriet 15. januar

Den 17. januar 2018 var Skibsmæglerforeningens Told-arbejdsgruppe til statusmøde hos ICT/Skatteministeriet. ICT skal stå for implementeringen af de nye danske toldsystemer til den nye EU Toldkodeks. På statusmødet blev de kommende IT følgegrupper diskuteret, og ICT/Skatteministeriet vil nu udarbejde et notat, der beskriver formålene med følgegrupperne. Desuden forhandler en række lande i EU, herunder Danmark, med EU Kommissionen om tidsplanerne for hvornår import- og eksportsystemerne skal være færdige, den såkaldte MASP plan. Det forventes at Told-arbejdsgruppen senere i 2018 får en korrigeret MASP plan. Således siger planen, at man først skal implementere importsystemerne.

ICT/Skatteministeriet planlægger en leverandør pre-kvalifikation runde i august 2018, med endelig kontraktsskrivning i slutningen af 2018. Derpå koder man systemerne i første halvdel af 2019, og tester systemerne i anden halvdel af 2019. Erhvervslivet får derpå 2020 til at indrette sig til de nye importsystemer. Næste statusmøde i ICT finder sted i april 2018.

Nyt EU direktiv om skibsaffald er i høring

Miljøstyrelsen har sendt Kommissionens forslag om direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU i høring.

Høringssvar sendes til Miljøstyrelsen, mst@mst.dk mærket ”Høring af direktivforslag om modtagefaciliteter i havne ”MST-733-00018” i emnefeltet.

Fristen for at afgive høringssvar er fredag den 9. marts 2018, kl. 12:00.

Høringsmaterialet findes på høringsportalen:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/details/61528>.

Kommissionens forslag om revision af direktivet har to overordnede mål. For det første at opnå et højere beskyttelsesniveau for havmiljøet ved at reducere udtømmning af affald i havet, og for det andet at effektivisere de maritime operationer i havnene. Denne effektivisering skal ske ved at reducere den administrative byrde og ved at ajourføre lovrammen.

Ifølge Kasper Ullum fra Danske Havne, er Danske Havnes primære bekymring for havnene, at det bliver svært at vurdere hvilke mængder der kommer i fremtiden under ”no special fee” ordningen. Danske Havne siger endvidere, at det kan være at skibene vælger at samle affaldet og aflevere det i bestemte havne, så det ender med en form for ”affaldsturisme” til nogle havne.

Skibsmæglerforeningen forventer ikke at afgive selvstændig høringssvar, men håber at kunne vidensdele Danske Havnes endelige høringssvar.

Beregner til Praktikplads – AUB

Som en del af Trepartsaftalen om kvoteregler for praktikpladser, har sekretariatet tidligere sendt et link til en e-Brochure omkring udregningen og hvorledes man opfylder kvotereglerne. Således vil de virksomheder der ikke opfylder sin kvote, skulle betale et højere AUB bidrag. Omvendt får de virksomheder der ansætter flere end hvad kvote-kravene angiver, et lavere AUB bidrag.

Vi har indsat link til e-Brochure om Praktikplads – AUB og Virk.dk Excel ark til ca. beregning af AUB kvote.

[e-Brochure om Praktikplads – AUB.](#)

[Excel ark til ca. beregning af AUB kvote](#)

Ændret tidsplan for gennemførelse af servicetjek for lodsloven

Søfartsstyrelsen har i et brev til interessenterne for lodsområdet i Danmark, herunder Danmarks Skibsmæglerforening og vor lodsarbejdsgruppe, informeret om, at man har udsat servicetjekket af Lodsloven. Oprindeligt var det planen, at servicetjekket skulle være afsluttet i 2018, men dette kan nu først afsluttes i 2019. Ifølge brevet fra Søfartsstyrelsen, pågår der et analysearbejde med en ekstern konsulent, og at dette arbejde forventes at være færdig medio 2018.

Ifølge Søfartsstyrelsen er formålet med servicetjekket, at få afklaret om og i hvilket omfang, der er behov for ændringer i Lodsloven. Servicetjekket omhandler bl.a. spørgsmål om lodspligt, forsyningspligt, prisdannelse på lodsydelse, lodskompetencer og Søfartsstyrelsens kontrol med lodsområdet.

Skibsmæglerforeningens Lods-arbejdsgruppe har telefonmøde den 22. februar 2018, for at samle op på nyheden omkring udsættelsen af servicetjekket samt DanPilots fortsatte opkøb/partnerskaber med konkurrerende lodsningsselskaber.

Man kan give input eller stille spørgsmål til lods-arbejdsgruppen via info@shipbrokers.dk mærket lods.

Status på den politiske proces om Erhvervsuddannelsesreformen

Siden udsendelsen af MæglerNyt 07-2017, har Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører sammen afholdt møder på Christiansborg med Marlene Harpsøe (DF) den 9. januar 2018 og med Anni Mathiesen (V) den 30. januar 2018.

Møderne handler om dispensationen i Erhvervsuddannelsesreformen omkring 2 års praktikaftaler for gymnasialt uddannede. Vi ønsker at dispensationen til godt at kunne ansætte gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler, mindst forlænges fra 2020 til 2025. Efter møderne med DF og V ser det ud til, at V støtter DFs kommende forslag om at dispensationen i Erhvervs-uddannelsesreformen, kommer på dagsordenen til et kommende møde mellem Undervisningsministeren og Folketingets Undervisningsudvalg (UNU). Vi mangler at afholde møde med Mattias Tesfaye (S), da han i to omgange har måttet udsætte mødet, og det er nu aftalt til den 21-02-2018 kl. 14:00.

Vi er fortsat positive omkring udfaldet i sagen, men må også væbne os med tålmodighed i sådan en politisk proces. Det nuværende politiske klima kan også være en udfordring, da ændringer skal besluttes af en enig forliskreds. Alle partierne i Folketinget, med undtagelse af EL, står bag Erhvervsuddannelsesreformen.

Databeskyttelsesloven med ikrafttrædelse 25. maj 2018

Folketinget er i gang med at behandle L68, som er et lovforslag der skal implementere EUs nye Persondataforordning i den danske lovgivning, med virkning fra 25. maj 2018. Lovforslaget har været i første behandling og tidsplanen kan følges via linket til Folketingets website.

<http://www.ft.dk/samling/20171/lovforslag/168/tidsplan.htm>

Inden 25. maj 2018 har Skibsmæglerforeningens sekretariat en opgave med, at sikre, at vore arbejdsprocesser med data samt vore datakilder er beskrevet. En del af arbejdet er også, at sikre sig, at leverandører til behandling og opbevaring af data, er i ”compliance” med reglerne i databeskyttelsesloven.

Sekretariatet kommer derfor til i tiden inden den 25. maj 2018, at sende foreningens respektive medlemmer en e-mail skrivelse om, hvorledes vi håndterer personorienteret data. Dette gør vi f.eks. når vi registrerer vore interaktioner med vore medlemmer eller i forbindelse med livsforsikringen i Forenede Gruppeliv.

Det vil ifølge vore oplysninger være et krav, at vi indenfor 72 timer skal kunne slette data registreret om en person eller en virksomhed i vore datakilder, såfremt dette måtte være personen eller virksomhedens ønske.

I forlængelse af vor deltagelse i en morgen-workshop hos foreningens revisor EY, omhandlende de nye regler i Persondataforordningen, har Sekretariatet et uforpligtende opfølgingsmøde i marts 2018 med EYs rådgivningskonsulenter indenfor dette område.

Man kontakter Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk såfremt der er spørgsmål.

Momsfritagelse på Skibsafgifter for skibe i udenrigsfart

I MæglerNyt 06-2017 nævnte vi, at der i forbindelse ved skibsanløb i en konkret havn i Danmark, syntes at have været en forkert tolkning af momsreglerne for skibe i udenrigsfart. Sekretariatet henvendte sig derfor til havnen pr. e-mail, for at få en drøftelse om problemet.

Vi fik dog ikke noget svar retur fra havnen, men kunne fra de lokale medlemmer erfare, at havnen, trods det manglende svar, nu har fået korrigeret sin tolkning, og således giver momsfritagelse for skibsafgifter på skibe i udenrigsfart.

Regionsmøder i Frederikshavn, Aarhus, Esbjerg og Korsør

Regionsmøderne, som finder sted hvert andet år, er tilbage i maj 2018. Det er således foreløbigt besluttet, at Regionsmøderne afholdes i Frederikshavn, Aarhus, Esbjerg og Korsør.

Formanden og sekretariatet mangler at få de endelige datoer på plads, men de vil blive kommunikeret snarest muligt. Når datoerne er endeligt kommunikeret, påbegynder Sekretariatet planlægningen af program og lokalitet i de respektive byer. I denne forbindelse hører Sekretariatet gerne fra lokale medlemmer, der måtte have forslag til omkostningseffektive lokaliteter, og måske endda forslag til en mulig sponsor.

Man kontakter venligst info@shipbrokers.dk mærket Regionsmøder.

Møde planlagt med Anders Johansson (K) på Christiansborg

I januar lavede Søfart et interview med Folketingspolitikeren Anders Johansson (K), den eneste Skibsmægler i Folketinget.

[SØFART,
om Anders
Johansson](#)

Ifølge Søfart's profil, havde Anders Johansson en karriere som skibsmægler, inden han kom i Folketinget for De Konservative. Nu er han erhvervsordfører og vil give de maritime erhverv bedre vilkår.

Sekretariatet har aftalt møde Anders Johansson på Christiansborg i marts 2018, hvor vi har fået 30 minutter til et møde.

Skulle der være ansatte hos foreningens medlemmer med relationer til Anders Johansson, hører Sekretariatet gerne om det på info@shipbrokers.dk

The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC Claims Review

I serien af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt tre sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

Turkish trouble

The Turkish office of an international agency group was appointed to handle a ship's call at their local port. The owner was an existing customer of the group but had not called at that Turkish port before. Turkish regulations

prohibit any vessel directly or indirectly related to the Republic of Cyprus from calling at Turkish ports.

In the agent's-pre arrival messages to both owners and charterers they mentioned that anything linking the vessel to Cyprus could lead to the ship not being allowed to berth. In spite of the agent's express warning to their principal a document was sent to the agent showing the address of the Panamanian registered owning company as being c/o a company in Cyprus. The agent failed to notice the address and the documentation was forwarded to the authorities. The vessel was not allowed to berth. The agent's position was that the owners were warned about the embargo of all things Cypriot, and failed to take the necessary action. The owner claimed the agent should have carefully reviewed the document.

The owner deducted their alleged losses from other sums due to the agency group. Ultimately the owner told the agent that they would accept 50% responsibility. This still left the agency group with a shortfall of USD 50,000 which was reimbursed by ITIC.

Guaranteed commission

Ship brokers in Asia were due commission on the sale of a vessel for scrap. The buyers performance of the Memorandum of Agreement (MoA) was guaranteed by their Hong Kong based affiliate.

The MoA was subject to Singapore Arbitration and stated:

*“Purchase Price [...] to Sellers bank account less 1% to [broker] as brokerage commission, which is to be deducted from Buyers balance payment.”
The purchase went ahead but the buyers did not pay the brokers. The vessel was scrapped shortly after delivery.*

The member had purchased ITIC's Rule 10 “additional legal expenses and debt collection cover”. ITIC wrote to the buyers and their guarantor and when this didn't secure a response commenced arbitration in Singapore against both the buyers and the guarantor.

The arbitration was uncontested and an award of US\$ 54,500 plus interest and costs was obtained.

ITIC instructed Lawyers in Hong Kong to enforce the award against the guarantor. The threat of winding up the company persuaded the guarantor to settle the outstanding commission.

ITIC reimbursed the unrecovered legal costs which were about US\$ 20,000.

Short circuit

This claim involved one cargo owner, two brokers working at different offices, and three shipowners. The cargo owners and shipowner number one had a COA. Shipowner number one was unable to use his own tonnage so contacted

broker number one. Via that broker an agreement was reached with shipowner number two to carry the cargo at a freight rate of US\$ 24.50mt.

Shipowner number two was talking to broker number two, who worked for the same company but in a different office from broker number one. Via broker number two an agreement was reached with shipowner number three, who would carry the cargo at a freight rate of US\$ 21.75mt.

Owner number three nominated a vessel which was accepted by the cargo owner. At this point, shipowner number two considered that he would make a profit of US\$ 2.75mt. The cargo owner then asked to change the discharge port which would reduce the voyage distance and asked what the discount in freight would be. Shipowner number one passed the request to broker number one. Broker number one then contacted shipowner number two, who said that it would be a matter for owner number three to decide what discount was to be given.

Broker number one was aware that broker number two was travelling and so contacted shipowner number three directly. Shipowner number three, said the freight rate would be US\$ 20.75mt (a discount of US\$ 1mt).

Unfortunately, rather than re-contact shipowner number two (who would presumably have applied the same discount and passed a freight rate of US\$ 23.50mt up the chain). The broker passed the rate of US\$ 20.75mt to shipowner number one. This rate was agreed with the cargo owner. When shipowner number two found he would not receive his profit of US\$ 2.75mt he brought a claim against the brokers who had clearly failed in their duty to him. The total claim was US\$ 168,000.

ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser

Sekretariatet har lige afsluttet faktureringen af rate 2/2 til de medlemmer, der har tegnet ITIC forsikringen mod fejl og forsømmelser via Danmarks Skibsmæglerforening.

Forsikringen mod fejl og forsømmelser har en konkurrencedygtig præmie og selvrisiko. Desuden tilbydes de medlemmer der fortsætter i ordningen en bonus, der løbende modregnes i præmien.

I løbet af oktober 2018 begynder Sekretariatet forhandlingen om en ny 2-årig aftale for ITIC forsikringen mod fejl og forsømmelser, gældende for perioden 01-02-2019 til 31-01-2021.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket ITIC, såfremt man ønsker yderligere information.

FONASBA & ECASBA

Mulig ECASBA repræsentation i Bruxelles

Skibsmæglerforeningen har skrevet et brev til ECASBA, for at give det danske svar til et oplæg modtaget fra ECASBA, om en mulig permanent repræsentation af ECASBA i Bruxelles. [Man kan læse brevet i dette link til Dropbox Business.](#)

FONASBA etablerer GENCON 94 arbejdsgruppe

Som omtalt tidligere i dette MÆGLERNYT, har FONASBA etableret sin egen arbejdsgruppe til GENCON 94 revisionen. Medlemmerne er:

Fulvio Carlini FICS	Chairman FONASBA Chartering & Documentary Committee
Henny Kattemölle	MariTeam Shipping Agencies
Jim den Hoed	GAC
Navn følger	Martini Chartering
Gregor Loebbert	OP Ship
Jesper Sebbelin	Danish Shipbrokers' Association

BIMCO

BIMCO lancerer SMARTCon til udfærdigelse af kontrakter

SmartCon er BIMCOs nye værktøj til elektronisk udfærdigelse af shippingkontrakter. SMARTCon er, ifølge BIMCO, afløseren for BIMCO Idea, der dog fortsat også kan benyttes. Med SMARTCon tilbydes en teknologi, hvor abonnenten kan arbejde med et Word-dokument, der er beskyttet ift. brugeradgangen til systemet. Man bedes kontakte BIMCO for yderligere information.

Nye rapporter

BIMCO har udsendt en række nye rapporter, og vi kan fremhæve rapporterne for ["Macroeconomics"](#), ["Tanker Shipping"](#) og ["China breaks new ground...again"](#).

De øvrige uploadede [BIMCO rapporter, findes i dette link.](#)

Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapporterne, og man henvender sig til info@shipbrokers.dk mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe

Finland:

Vore kollegaer i den Finske Skibsmæglerforening har ansat Fr. Sari Turkkila som General Manager. Hun efterfølger Stefan Lomberg, der gik på pension i Uge 3 – 2018 efter mange års indsats for finske Skibsmæglere, og Skibsmæglerforeningen takkede Stefan for samarbejdet igennem årene.

Det næste Nordiske Møde blandt Skibsmæglerforeningerne i Norge, Sverige, Finland og Danmark finder sted i Helsinki den 20. og 21. september 2018. Danmark vil igen være vært for dette møde i andet halvår af 2019.

Aktivering af foreningens Twitter profil

Danmarks Skibsmæglerforening's Twitter profil har hidtil kun været benyttet i begrænset omfang. Men efter en læringsperiode i brugen af Twitter, tager sekretariatet det nu i brug til bl.a. distribution af jobs fra medlemmerne samt til afbenyttelse i foreningens erhvervspolitiske positionering.

For de medlemmer der selv har en Twitter konto, finder man Skibsmæglerforeningen ved at søge "Skibsmæglerforening". Foreningens Twitter kontaktadresse er @Skibsmægler, og [her finder kan linket til Skibsmæglerforeningen på Twitter](#).

MÆGLERNYT i nyt layout

Velkommen til MÆGLERNYT med det nye udseende. Sekretariatet håber at medlemmerne kan lide det nye "look", som er tilrettelagt således, at Sekretariatet selv kan håndtere "teknikken".

Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier

Foreningens tilbyder at uploade medlemmernes jobannoncer via foreningens profiler hos LinkedIn, Facebook, Twitter og Dropbox Business. Tilbuddet skal opfattes som et muligt supplement til medlemmernes øvrige kommunikationskanaler. Man sender jobannoncen i PDF format til info@shipbrokers.dk, hvorefter vi straks sørger for at publicere jobannoncerne i foreningens de sociale medier.

Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Sekretariatet opdater løbende de møder og events Skibsmæglerforeningen deltager i, på foreningens website www.shipbrokers.dk samt i MÆGLERNYT.

- **(14-03-18)** Studiebesøg med Skatteministeriet/ICT på Kalundborg Havn
- **(15-03-18)** Interesseworkshop 2 om Danmarks nye Havplan i København
- **(21-03-18)** Møde i SKAT - Momskontaktudvalget i København
- **(10/11-04-18)** Danske Havnes ”Havnekonference 2018” i Esbjerg
- **(Maj 2018)** Regionsmøder i fire forskellige byer i DK. Dato og lokaliteter følger snarest muligt
- **(15-06-18)** Dimission for shippingeleverne fra Rybners Hold 2016A og 2016B i København
- **(20.-21.-09-18)** Nordisk Møde for Skibsmæglerforeningerne i Helsinki
- **(27-09-18)** Årsmøde og Generalforsamling 2018. Lokalitet følger snarest muligt