



# MÆGLERNYT

*Danmarks Skibsmæglerforening*

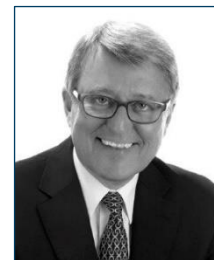
Nr. 2 - 17. april 2018

## Indhold

<b>Formandens klumme .....</b>	<b>2</b>
<b>Kontingent 2018/2019 .....</b>	<b>3</b>
<b>Invitation til Regionsmøder 2018 .....</b>	<b>4</b>
<b>Politisk aftale mod ulige konkurrence mellem det private og offentlige .....</b>	<b>5</b>
<b>Revision af Lodsloven.....</b>	<b>5</b>
<b>Meldepligtsdirektivet er til revision i 2018 .....</b>	<b>6</b>
<b>Opmærksomhed på Diplomattilladelser til statsejede skibe .....</b>	<b>6</b>
<b>Møde afholdt i momskontaktudvalget .....</b>	<b>7</b>
<b>Personaleskift hos Rigspolitiet for Kontaktgruppen til besætningsskift.....</b>	<b>8</b>
<b>Forberedelse til anden workshop om Danmarks første Havplan .....</b>	<b>8</b>
<b>Møde med Anders Johansson (K) på Christiansborg .....</b>	<b>9</b>
<b>Studiebesøg med Implementeringscenter for Told (ICT) og Told på Bulk havn... </b>	<b>9</b>
<b>Erhvervsuddannelsesreformen .....</b>	<b>10</b>
<b>Databeskyttelsesloven med ikrafttrædelse 25. maj 2018 .....</b>	<b>10</b>
<b>Maersk Broker K/S er blevet medlem af Skibsmæglerforeningen .....</b>	<b>11</b>
<b>GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning til revision.....</b>	<b>11</b>
<b>The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....</b>	<b>12</b>
<b>FONASBA &amp; ECASBA.....</b>	<b>13</b>
<b>BIMCO .....</b>	<b>15</b>
<b>Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....</b>	<b>16</b>
<b>Nyt hold til september på Diplomuddannelsen i Shipping .....</b>	<b>16</b>
<b>Ny bestyrelse for Danske Havne .....</b>	<b>17</b>
<b>Artikel i Maritime Danmark om Digitalisering .....</b>	<b>18</b>
<b>Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag .....</b>	<b>18</b>
<b>Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier .....</b>	<b>19</b>
<b>Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt .....</b>	<b>19</b>

# Formandens klumme

- **Havnelov**
- **”Fair og lige konkurrence”**
- **Havnekonference**



**Tonny Dalhøj Paulsen**  
*Formand for  
bestyrelsen  
Danmarks  
Skibsmægler-  
forening*

REVIDERING AF HAVNELOVEN venter stadig på ekspertudvalgets rapport, som nu forventes at blive afleveret til Transportministeren i denne uge.

Inden den offentliggøres, skal den vurderes internt i ministeriet og regeringen, så vi kommer nok til at vente til engang i maj, før vi kender indholdet. Ministeren vil også rådføre sig med Det Nationale Erhvervshavneråd, hvor bl.a. Danmarks Skibsmæglerforening er medlem samt med de transportpolitiske ordførere, inden ministeren tager stilling til omfanget af en egentlig revision.

Selvom der nu er gået adskillige år med denne evaluering, skulle det ikke forbavse mig, at der kan være lang vej igen. Imidlertid bliver de næste måneder spændende!

NY BRED AFTALE VIL SIKRE VIRKSOMHEDERNE MOD ULIGE KONKURRENCE FRA DET OFFENTLIGE, sådan var overskriften, da regeringen havde indgået en ny bred, politisk delaftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre og dermed sikre regeringens udspil om ”fair og lige konkurrence”.

Desuden fremgår det, at den offentlige sektor skal bruge kræfterne på sine kerneopgaver fremfor at konkurrere med private virksomheder på ulige vilkår.

Ligeledes nævnes det, at Staten, Kommunerne samt Regionerne skal sætte deres priser for erhvervsvirksomhed, så de lever op til anbefalingerne fra OECD. Dermed skal det offentlige f.eks. medregne lån, profit m.m. på samme måde som en privat virksomhed.

Der skal også nedsættes en arbejdsgruppe bestående af KL, Danske Regioner, Dansk Industri, Danske Erhverv samt flere ministerier, som skal komme med konkrete forslag, der begrænser adgangen til startslig, regional og kommunal erhvervsaktivitet.

Umiddelbart er det vor forenings forståelse, at ”fair og lige konkurrence” kan være med til at bane vejen for en liberal retning af Havneloven. Men som bekendt ligger djævelen i detaljen og som eksempel kan nævnes, at jeg forleden i anden anledning mødte en repræsentant for en offentlig virksomhed, som helt klart mente, at med afsæt i den ny aftale var der udvidede muligheder for offentlig erhvervsvirksomhed bare man overholdt anbefalingerne fra OECD.

HAVNEKONFERENCEN foregik i år i Esbjerg i sidste uge og flere af vore medlemmer var tilstede og jeg var også blandt de mere end 200 deltagere.

Emnet på konferencen var ”port transformation” og Havneloven var ligeledes sat på programmet. Som det allerede fremgår ovenfor, var ekspertudvalgets rapport ikke færdig, hvorfor agendaen var ændret. I stedet for indlæg fra formanden for ekspertudvalget fik konsulentfirmaet Struensee mulighed for at præsentere en del af konsulentfirmaets økonomiske analyser, som indgår i ekspertudvalgets arbejde. Disse analyser fik nogen kritik især fra repræsentanter for de kommunale selvstyrehavne, som ikke var enige i analyserne omkring investeringsprocesserne. For os, der er vant til at samarbejde med havnene, var der ikke meget nyt i analyserne.

Herefter havde ministeren ordet men kunne i sagens natur ikke kommentere ekspertudvalgets arbejde, da han endnu ikke havde modtaget rapporten. Ministeren gjorde imidlertid ingen hemmelighed ud af, at han gerne så en mere liberal Havnelov og gerne ville være lydhør over for ekspertudvalgets rapport og ikke mindst havnesektorens bemærkninger. Med udtrykket ”havnesektoren” var det tydeligt, at han mente både havnen og de private virksomheder, som arbejder i havnen.

Danske Havne havde som noget nyt også bud på transformation af havnene både fra en praktisk og akademisk vinkel. Det var både interessant og lærerigt.

Det er efterhånden nogle år siden, at jeg har deltaget i disse havnekonferencer og mindes dengang forholdene og samarbejdet med havnene gik gnidningsløst og med en vis forståelse for hinandens synspunkter og interesser. I dag er der jo mere skarpe fronter og kommunikationen bærer også præg af forskellige holdninger og linjerne er trukket skarpt op. Ved festlige lejligheder, som under aftenens middag, går det fint. Er det de såkaldte ”opgavetyverier”, en Havnelov, som på visse punkter tilsyneladende ikke er klar nok eller meget initiativrige havnedirektører, der skiller vandene eller hvad?

Det er mit håb, at hele havnesektoren må finde hinanden både i det videre forløb omkring Havneloven og ikke mindst efter og dermed opnå sammen at fremme de fælles interesser. Længe leve optimismen!

## Kontingent 2018/2019

Sekretariatet påbegynder fra uge 16/2018 at kontakte Skibsmæglerforeningens medlemmer med henblik på at få opdateret virksomhedsdetaljer samt antallet af ansatte. Derpå faktureres medlemmerne for perioden 01-04-2018 til 31-03-2019, og Sekretariatet har en målsætning om, at have afsluttet faktureringen medio juni 2018.

På generalforsamlingen i september 2017 besluttedes Kontingentraterne for 2018/2019, som fremgår af fakta-boxen.

**FAKTA-BOX**

# Invitation til Regionsmøder 2018

Danmarks Skibsmæglerforening afholder hvert andet år sine Regionsmøder fire forskellige steder i landet. Valget i 2018 er faldet på følgende byer og datoer:

**Esbjerg** tirsdag den 30. maj 2016 kl. 17:00 – 20:00

**Hermitage  
Søvej 1  
6700 Esbjerg**

**Korsør** onsdag den 31. maj 2016 kl. 17:00 – 20:00

**J. Poulsen Shipping  
Batterivej 7  
4220 Korsør**

**Frederikshavn** onsdag den 6. juni 2018 fra kl. 17:00  
– 20:00

**Hotel Frederikshavn  
Sømandshjemmet  
Tordenskjoldsgade 15b  
9900 Frederikshavn**

**Aarhus** torsdag den 7. juni 2018 fra kl. 17:00 – 20:00

**Holship  
Malaccavej 1  
8000 Aarhus C**

Regionsmøderne er medlemmernes mulighed for, at drøfte de aktuelle erhvervspolitiske sager i en uformel ramme. Medlemmerne opfordres til at sende ideer til emner vi bør drøfte på Regionsmøderne.

Et af de punkter som formanden og Sekretariatet ønsker input til er den fortsatte udvikling i formidlingen af viden og kommunikation via vore forskellige medier. Er emnerne relevante og er kommunikationen ”nice” eller ”need to have”? Det er vigtigt for Skibsmæglerforeningens fortsatte virke og udvikling, at vi skaber værdi med vor vidensdeling og medlemservices.

Sekretariatet udsender senere det endelige program for Regionsmøderne 2018.

## Tilmelding

Det koster DKK. 175,00 ex. moms pr. person at deltage, og inkluderer servering af sandwich/vand/kaffe. Send venligst tilmeldingen til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) med angivelse af virksomhed, navn(e) og deltager(e).

Deadline for tilmelding samt at give input til agendaen er fredag den 25. maj 2018.

# Politisk aftale mod ulige konkurrence mellem det private og offentlige

Som formanden omtaler det i sin Klumme, er der er indgået en bred politisk aftale mellem Regeringen, DF, S og RV om, at sikre virksomheder mod ulige konkurrence fra det offentlige.

Ifølge aftalen, skal den offentlige sektor bruge kræfterne på sine kerneopgaver fremfor at konkurrere med private virksomheder på ulige vilkår. Det skal være lettere for virksomheder at klage, hvis de oplever unfair konkurrence.

Innovationsminister Sophie Løhde (V), som har stået i spidsen for de politiske forhandlinger, glæder sig over, at der er sikret en bred politisk opbakning til, at sikre fair og lige konkurrence mellem det offentlige og private virksomheder.

[Se hele nyheden fra Finansministeriet](#)

## Revision af Lodsloven

Som omtalt i MÆGLERNYT 01-2018 har Søfartsstyrelsen måttet udsætte servicetjekket af lodsloven, hvilket også har rykket tidsplanen for selve revisionen af Lodsloven. Søfartsstyrelsen forventer, at det pågående analysearbejde af Cowi afsluttes midt i 2018. Ifølge Søfartsstyrelsen, er der fire hovedtemaer omkring revisionen af Lodsloven;

Lodspligten	Tilsyn	Prisdannelse	Forsyningspligten
-------------	--------	--------------	-------------------

Sekretariatet har erfaret, at Søfartsstyrelsen har besluttet, at der skal nedsættes en myndigheds-styregruppe til at se på prisdannelse og forsyningspligten, bl.a. med deltagelse af Konkurrencestyrelsen. Søfartsstyrelsen håber, at have denne styregruppe på plads inden sommerferien 2018, således den kan arbejde med de to temaer i efteråret 2018. Søfartsstyrelsen har også kunnet notere sig den seneste udvikling i det danske Lodsmarked, med DanPilot's opkøb hos konkurrenterne.

Ifølge Søfartsstyrelsen, skal de senest i starten af 2019 videre med processen, for i tide at have en ny lov klar, til at kunne træde i kraft pr. 1. januar 2020.

# Meldepligtsdirektivet er til revision i 2018

EU kommissionen er begyndt sit arbejde med at skulle revidere Meldepligtsdirektivet, for skibes myndighedsregistrering ved ankomst og afgang. Det nuværende direktiv udmøntede bl.a. de forskellige National Single Windows i medlemslandene, og for Danmarks vedkommende ved SafeSeaNet V3.

Som optakt til revideringen af Meldepligtsdirektivet har vor Europæiske organisation ECASBA sendt et notat til EU Kommissionen i samarbejde med en række andre Europæiske organisationer, for at positionere deres input til det kommende arbejde. Man kan læse notatet i fakta-boxen.

**FAKTA-BOX**

Der vil komme en høringsrunde på det reviderede direktiv, og Skibsmæglerforening har fokus på området, og inddrager også Skibsmæglerforeningens arbejdsgruppe for National Single Window i dette arbejde. Medlemmerne af denne arbejdsgruppe fremgår af nedenstående tabel.

Peter Møller	Saga Shipping
Anders C. Christensen	Shipping.dk
Jan Merling-Petersen	Schultz Shipping
Palle Klug	Holship
Jesper Sebbelin	Sekretariatet

## Opmærksomhed på Diplomattilladelser til statsejede skibe

Et af foreningens medlemmer, Shipping.dk, henvendte sig fornyeligt med en sag omkring diplomattilladelser til statsejede skibe, herunder fragtskibe. I forbindelse med Sekretariatet undersøgelse hare vi mulighed for at vidensdele i denne lidt specielle sag.

Når et skib anmeldes til anløb i en dansk havn eller i dansk territorialfarvand, og det er statsejet, da skal det have en Diplomattilladelse. Det foregår således, at man via flagstatens ambassade eller konsulat, skal søge om diplomattilladelse for det konkrete skib. Denne diplomattilladelse sorterer under Udenrigsministeriet, som dog har udliciteret opgaven til Værnsfælles Kommando.

I sagen forholdt det sig sådan, at skibsagenten havde anledning til at tro, at skibet ikke var et statsejet skib, da det var i Time Charter hos et ikke-statsejet selskab. Det uheldige i sagen opstod ved, at Myndighederne først reagerede da skibsoperationen var i gang, og til trods for dette, blevet skibet beordret ud

af dansk territorie, indtil diplomattilladelsen var på plads, hvilket man fik og skibet kunne gøre arbejdet færdig.

For at kunne vidensdele i denne sag, kontaktede Sekretariatet den ansvarlige Kaptajnløjtnant, der udtrykte sin forståelse for det uheldige i, at en del af vurderingsgrundlaget for Forsvarets Efterretningstjeneste (FET) er skibslister, som erhvervslivet ikke har tilgang til. Man vurderer derfor fra myndighedernes side, om der kan opnås adgang til en fælles referenceliste, som erhvervslivet da vil kunne få adgang til, som afklaring af, om skibet er statsejet.

Vi opfordrer derfor medlemmerne til at være opmærksomme på skibsanløb, hvor det kan antages at være statsejet tonnage, særligt i disse politisk anspændte tider med f.eks. Rusland. I forbindelse med henvendelsen til Værnsfælles Kommando, afviste de, at der grundet Ruslands-situationen, skulle være særlig fokus på skibe derfra.

## Møde afholdt i momskontaktudvalget

Skibsmæglerforeningen deltog i det halvårige møde i Momskontaktudvalget, der fandt sted i København den 21. marts 2018.

Vi havde et punkt på dagsordenen, som opfølgning på det forrige møde i Momskontaktudvalget, hvor SKAT lovede, at man ville komme med sin tolkning af EU afgørelsen i sagen kaldet C-33/16. Denne sag, med oprindelse i Finland, omhandler muligheden for momsfrigørelse for omkostninger ved lastning og losning af skibe ved im- og eksport.

SKAT lovede på det forrige møde i Momskontaktudvalget i september 2017, at de tilstræbte efter at have en tolkning klar til det seneste møde. SKAT oplyste imidlertid, at SKAT har udarbejdet et styresignal, som den 7. februar 2018 er sendt til departementet med henblik på forlæggelse for Skatteministeren. Styresignalet vil efter endt godkendelsesprocedure blive sendt i høring, og i skrivende stund afventer Sekretariatet fortsat denne høring.

Ifølge SKATs oplysninger på Momskontaktudvalget konkluderes det, at praksis ændres, således at det herefter er hovedreglen, at det ikke længere ved levering af varer eller ydelser vedrørende skibe er en betingelse for momsfrigørelse efter momslovens §34, stk. 1, nr. 7-9, at levering sker i sidste omsætningsled til ejer eller rederi.

Sekretariatet informerer yderligere når vi har modtaget styresignalet i høring. Man er velkommen med spørgsmål direkte til Jesper Sebbelin på [js@shipbrokers.dk](mailto:js@shipbrokers.dk) mærket C33/16.

# Personaleskift hos Rigspolitiet for Kontaktgruppen til besætningskift

Rigspolitiet har informeret os om, at Niels Henrik Bak, tidligere Politikommissær hos Rigspolitiet med ansvar for grænsekontrol, er rykket over til Politiets Efterretningstjeneste (PET). Rigspolitiet har oplyst, at den nye ansvarlige hedder Erik Pontoppidan, og Skibsmæglerforeningen har derfor anmodet om et snarligt møde i Kontaktgruppen til Rigspolitiet.

På dette kommende møde skal vi bl.a. tale om de fortsat manglende svar fra Udlændingeministeriet, på en række spørgsmål om tjek af EU søfolk og tolkninger af tidsregler for af- og påmønstringer under passage.

Vi har også rykket Rigspolitiet for svar, omkring vort forslag om at integrere administrationen ved af- og påmønstringer i National Single Window, som en konsekvens af den kommende nye Databeskyttelseslov.

## Forberedelse til anden workshop om Danmarks første Havplan

Torsdag den 19. april deltager Sekretariatet i den anden interesseworkshop om Danmarks første havplan. Ifølge Havplan sekretariatets oplæg, var der på den første workshop i januar fokus på eksisterende aktiviteter på havet. På den kommende workshop, er det ifølge programmet meningen, at der kigges fremad, og der vil være fokus på de fremtidige aktiviteter på havet.

Dagen vil starte med, at der bliver givet en kort orientering om Havsekretariatets arbejde siden sidste workshop. Dernæst skal der arbejdes med hvilke udviklingstendenser og fremtidige aktiviteter på havet, interesseworkshoppen ser, bør tænkes ind i havplanlægningen i fremtiden. I den sidste del af workshoppen skal der ses på potentialet for såkaldt samplacering af aktiviteter på havet.

Havplanssekretariatet har som forberedelse bedt deltagerne om, at overveje hvilke aktiviteter på havet man forudser over de kommende 10 år, og på længere sigt over de kommende 30 år, som har eller kan have konsekvenser for havplanen. Desuden ønsker man at drøfte, hvilke aktiviteter på havet der har potentiale for at kunne foregå samme sted på samme tid.

Spørgsmål og input skal sendes til [js@shipbrokers.dk](mailto:js@shipbrokers.dk) mærket Havplan.



# Møde med Anders Johansson (K) på Christiansborg

I januar havde Søfart et interview med Folketingspolitikeren Anders Johansson (K), der er Erhvervsordfører, og den nuværende eneste Skibsmægler i Folketinget. Derfor havde JS møde med Anders Johansson den 16. marts 2018 på Christiansborg. Her præsenterede JS ham for vore fokusområder samt vore nuværende Erhvervspolitiske sager.

[SØFART,  
om Anders  
Johansson](#)

Vi aftale, at JS skal holde ham ajour med vore aktuelle sager, og her er han særligt interesseret i Havneloven og Lodsloven. Vi blev også tilbud mulighed for sparring på politiske spørgsmål og problematikker, samt at Skibsmæglerforeningen kan benytte ham som kontakt i relevante politiske sager.

## Studiebesøg med Implementeringscenter for Told (ICT) og Told på Bulk havn

Skibsmæglerforeningen havde den 15. marts 2018 ICT og TOLD med på et studiebesøg på en Bulk orienteret havn, hvor valget var faldt på Kalundborg Havn.

Mødet var kommet i stand i samarbejde med to af vore medlemmer fra Toldarbejdsgruppen, nemlig Shipping.dk og Schultz Shipping. Desuden fik vi Kalundborg Havn med på ideen om, at facilitere mødet samt at stille bustransport til rådighed for rundvisningen.

Schultz Shipping og Shipping.dk orienterede om erhvervslivets toldmæssige udfordringer ved bulk laster, særligt med fokus omkring frigivelse, toldkontrol og nødprocedurer. ICT og TOLD gav en status på, hvor langt de er med etableringen af den nye Toldstyrelse samt seneste nyt omkring EU Toldkodeksen. Vi rundede præsentationerne af med at diskutere, hvorledes vi sikrer effektive ekspeditioner uden at gå på kompromis med toldsikkerheden.

Efter mødet har ICT og TOLD takket for studiebesøget, og omtaler i en takke e-mail, ”at det var givende at høre vore fortællinger. Dertil var det både spændende og lærerigt at få et indblik i aktiviteterne og udviklingsplanerne for Kalundborg Havn”.

Såfremt medlemmerne har ideer til studiebesøg med myndighederne, bedes man skrive til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket Studiebesøg.

# Erhvervsuddannelsesreformen

Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Speditører har haft fortræde hos Folketingets Undervisningsudvalg (UNU), om forlængelse af dispensationen til optagelse af gymnasialt uddannede på 2 årige praktikaftaler, og har efterfølgende afholdt en række politiske møder med erhvervsuddannelsesordførerne fra (DF), (V), og (S).

Som en formel afrunding på den foreløbige politiske proces, har de to brancheforeninger udfærdiget et notat og sendt det til UNU, og [Folketinget har publiceret notatet på deres website](#).

Vi har gode forhåbninger om, at spørgsmålet om dispensationen formelt bliver taget på agendaen mellem UNU og Undervisningsministeren, men forventer, at vi kommer hen til slutningen af første kvartal i 2019, inden dette sker.

Derfor vil vore to foreninger i løbet af efteråret 2018 foreslå en række opfølgende kaffemøder med ovenstående ordførere.

## Databeskyttelsesloven med ikrafttrædelse 25. maj 2018

Folketinget er i gang med at behandle L68, som er et lovforslag der skal implementere EUs nye Persondataforordning i den danske lovgivning. Lovforslaget har været i første behandling, og man kan følge tidsplanen for anden og tredjebehandling via Folketingets website, [her](#).

<http://www.ft.dk/samling/2017/lovforslag/168/tidsplan.htm>

Vi er i gang med arbejdet for at få Skibsmæglerforenings Sekretariat i "compliance", og har nedenstående overordnede temaer vi arbejder ud fra:

**1:** Beskrive **arbejdsprocesser** for de områder vi håndterer. For Skibsmæglerforeningen vil det være for det politiske arbejde, medlemsservice og vor to forsikringer, hvoraf den ene er en livsforsikring for personer, hvorfor det kan betragtes som kritiske data. Desuden skal Sekretariatets egen HR registrering beskrives.

**2:** Beskrive alle kendte **datakilder** hvor registreringer finder sted, og beskrive sikkerheden ved log-in samt øvrige forhold der relaterer til opbevaring af data i disse datakilder. Datakilder er f.eks., men ikke begrænset til, website, dokument-lagring, papirarkiver, kommunikationsprogrammer/systemer, Kundedatabaser og bogholderi/HR systemer.

**3:** Skibsmæglerforeningen skal lave **Databehandlersaftale** med alle vore medlemmer og øvrige kunder, hvor vi registrerer og gemmer data om virksomhederne og deres ansatte. Her er det målet, at formulere en tekst, der overfor medlemmerne beskriver, at vi på en sikker facon opbevarer og håndterer data om virksomheden og dens ansatte, og at vi indenfor reglerne

kan slette data på anmodning fra virksomhederne. Det er her, at beskrivelserne af datakilderne er vigtige.

Den nye Databeskyttelseslov træder i kraft den 25. maj 2018.

Man kontakter Jesper Sebbelin på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket ”Databeskyttelseslov” såfremt der er spørgsmål.

## Maersk Broker K/S er blevet medlem af Skibsmæglerforeningen

Pr. 1. marts 2018 er Maersk Broker KS i København blevet medlem af Danmarks Skibsmæglerforening, efter at formanden og Sekretariatet havde afholdt møde hos dem i København. Vi byder Maersk Broker velkommen tilbage i Skibsmæglerforeningen.

## GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning til revision

På det seneste møde i BIMCO Documentary Committee tilbage i november 2017 i København, blev det bl.a. besluttet, at man ville igangsætte en revision af GENCON 94.

BIMCO har inviteret FONASBA ind i arbejdsgruppen til opgaven. Det betyder, at FONASBA er repræsenteret ved Fulvio Carlini, der er Chairman for FONASBA Chartering & Documentary. De øvrige deltagere i BIMCO's komite til revisionen er:

John Weale (Chairperson)	FEDNAV
Stephen Harper	BW Group
Captain Qin Ling	COSCO Dry Bulk Shipping
Shotaro Aoto	Japan Shipping Exchange
Navn følger	Oældendorff Carriers
Basil Logothetis	Empros Lines
Ann Shazell	Cargill Ocean Transportation
Struan Robertson	Clarksons
Nigel Hawkins	ASBA
Fulvio Carlini	FONASBA
Magne Andersen	NORDISK
Kieron Moore	UK Club

I samme forbindelse har FONASBA nedsat sin egen arbejdsgruppe, hvis opgave det er, at give FONASBA input til arbejdet hos BIMCO. Her er Skibsmæglerforeningen repræsenteret af Jesper Sebbelin.

[GENCON 94](#)  
[Dropbox](#)  
[Business](#)  
[Folder](#)

Desuden er Danmarks Skibsmæglerforening Club Member af BIMCO, hvilket betyder, at vi har høringsret via den danske delegation på BIMCO Documentary Committee Meetings.

Ifølge BIMCO, er en af årsagerne til at man ønsker en revision af GENCON 94, at BIMCO strategisk arbejder for, at have balancerede dokumenter, og at GENCON 94 internt i BIMCOs egen medlemskreds anses som værende et ”skibsreder venligt” certeparti.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket GENCON 94, såfremt man ønsker at give input til arbejdet, eller ønsker at aftale et telefonmøde for at give input i sagen.

## The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

### ITIC Claims Review

I serien af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt to sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

#### **A number not a letter**

A commercial manager sent vessel details to a port agent in the Far East. The agent needed the details to complete an advance declaration to the port authorities. The vessel name ended with the numeral one. When sending the message the commercial manager typed the name using a capital letter “I” rather than number “1”. The agent repeated this in the documentation sent to the authorities.

This minor discrepancy lead to the vessel being denied entry until the paperwork was correctly submitted. Under the terms and conditions of the charter party the vessel was off hire whilst the documentation was amended and an appropriate declaration made to the port. The owners claimed their lost earnings from the commercial manager, who was reimbursed by ITIC under the terms of their policy.

**This claim is an example of how a small clerical discrepancy can lead to significant delays and loss.**

+++

**A ship broker** was negotiating a voyage charter with an East African discharge range. The charterers were concerned about the potential costs of additional piracy cover which, if applicable, was to be for their account. The broker discussed the costs with owners and a lump sum of USD 150.000 was agreed. The broker reported back to the charterers that they had “an East Africa clause” limiting the cost. A clause was inserted into the main terms

recap “plus lump sum USD 150.000 all inclusive for piracy cover”. Both owners and charterers agreed the recap.

The parties then agreed to widen the permissible discharge range to include a Singapore – Malaysia option. The full recap contained the same wording regarding the cost of piracy cover.

The ship discharged in Singapore and the charterers refused to pay the piracy insurance premium. They understood that the fixture was on the basis that premium was only payable if the ship discharged in East Africa. The owners pointed out that the same terms of the recap were clear and the lump sum was not limited to the East Africa option. The Singapore option had involved transiting an area for which additional cover had been applicable.

The charterers paid the additional amount and then reclaimed it from the broker.

The charterers had received the full recap and the terms were clear. They claimed that as the broker had been negotiating on the basis of East Africa only they should have made certain that the lump sum only applied to East Africa and not the added Singapore option. The broker had told the charterers that they had secured an “East Africa Clause” and this placed the charterers’ reading of the recap in context. On balance it was felt that in a dispute between the broker and charterers a court would find the broker liable for negligence.

**ITIC reimbursed the ship broker the USD 150.000 for the additional war risks premium.**

### **ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser**

Skibsmæglerforeningen tilbyder i samarbejde med DUPI og ITIC en konkurrencedygtig forsikring mod Fejl og Forsømmelser. Vi kommer gerne på besøg eller aftaler et telefonmøde med henblik på at præsentere forsikringen til interesserede.

Det er et krav, at man er medlem af Danmarks Skibsmæglerforening for at kunne tegne denne forsikring. Man kan kontakte Sekretariatet på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket ITIC for yderligere information.

## **FONASBA & ECASBA**

### **FONASBA/BIMCO Webinar om General Agency Agreement (GAA)**

FONASBA og BIMCO havde, som Skibsmæglerforeningen også annoncerede det, et Webinar omkring skibsagenturkontrakten General Agency Agreement (GAA). Webinaret var en del af lanceringen af den nye kontrakt.

Webinaret kunne følges ”Live” den 5. april 2018, og en redigeret optagelse er nu tilgængelig på YouTube, uploaded af BIMCO, via [dette link](#). Medlem af bestyrelsen i Danmarks Skibsmæglerforening, Luis Bernat, deltog i studiet,

sammen med John Foord - FONASBA President og Han Van Blanken medlem af BIMCO Documentary Committee.

Denne kontrakt henvender sig til de parter, der ønsker at aftale servicerammerne for skibsagentur services i en periode eller i forbindelse med frekvente skibsanløb i et geografisk område.

Kontrakten har det kendte boks-layout fra BIMCO, og er et godt referencepunkt for parterne til at definere og afstemme forventningerne til skibsagentur serviceydelser. Kontrakten fungerer derfor også godt som en tjekliste for skibsagenter og deres serviceydelser.

Man finder en [arbejdskopi af GAA](#) samt de [forklarende noter til GAA](#), i de to respektive links til Dropbox Business.

Har man spørgsmål kontaktes Jesper Sebbelin på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket GAA.

### **Mulig ECASBA repræsentation i Bruxelles**

Som omtalt i MÆGLERNYT 01-2018, skrev Skibsmæglerforeningen et brev til ECASBA, for at give det danske svar til et oplæg modtaget fra ECASBA, om en mulig permanent repræsentation af ECASBA i Bruxelles.

Efter at ECASBA havde indsamlet svar fra de forskellige medlemmer, er det blevet konklusionen, at medlemmerne ikke ønsker en ECASBA repræsentation, primært grundet de store omkostninger der ville være forbundet med det. ECASBA Chairman, Antonio Belmar da Costa sendte efterfølgende et fælles svar til alle ECASBA medlemmerne, og brevet kan læses i fakta-boxen til højre.

[FAKTA-BOX](#)

### **Zentralverband Deutscher Schiffmakler e.V (ZVDS) fylder 100 år**

Onsdag den 18. april 2018 er dagen for vore tyske skibsmæglerkollegaers hundredårs fødselsdag for ZVDS. I anledning af sit "centenary" har ZVDS's direktør Dr. Alexander Geisler via FONASBA udsendt notatet, man kan læse i fakta-boxen til højre.

[FAKTA-BOX](#)

### **ECASBA European Seminar i Barcelona den 4. og 5. juni 2018**

Skibsmæglerforeningen deltager i det kommende ECASBA European Seminar der finder sted i Barcelona den 4. og 5. juni 2018. Foreningens medlemmer er velkomne til at deltage, og vi distribuerer program og øvrige detaljer, så snart FONASBA har udsendt det.

### **FONASBA GENCON 94 arbejdsgruppe**

Som omtalt tidligere i dette MÆGLERNYT, har FONASBA etableret sin egen arbejdsgruppe til GENCON 94 revisionen. Medlemmerne er:

Fulvio Carlini FICS	Chairman FONASBA Chartering & Documentary Committee
Henny Kattemölle	MariTeam Shipping Agencies
Jim den Hoed	GAC
Navn følger	Martini Chartering
Gregor Loebbert	OP Ship
Jesper Sebbelin	Danish Shipbrokers' Association

## **New ConTex Container Ship Time Charter Assessment Index**

FONASBA kan med tilladelse fra den tyske Skibsmæglerforening, omdele Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe i bestemte typer og størrelser på TEU kapacitet.

Skibsmæglerforeningen udsender disse til e-mail grupperne, men man kan også tilgå folderen med alle de uploadede dokumenter i vor Dropbox Business arkivering af New ConTex i nedenstående link.

### [Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe](#)

## **Nyt medlem af FONASBA**

Den nye spanske organisation for Skibsmæglere og Shippingagenter, ASECOB, er optaget som stemmeberettiget medlem af FONASBA.

ASECOB bliver vært for det kommende ECASBA European Seminar, som omtalt ovenfor i FONASBA sektionen.

## **Young ECASBA inviterer til reception i Napoli**

Til september 2018 afholdes den årlige begivenhed "Naples Shipping Week". I denne forbindelse er vore italienske kollegaer hos Gruppo Giovani Federangenti vært for en reception for Young ECASBA. Så er man under 40 år gammel og skal til Napoli i september, vil dette være en god netværks mulighed.

Gruppo Giovani Federangenti og ECASBA publicerer programmet og stedet for dette event, når vi kommer tættere på september.

# **BIMCO**

## **Agenda for BIMCO Documentary Meeting i New York den 2. maj**

Det næste møde i BIMCO Documentary Committee finder sted i New York den 2. maj. På agendaen er der bl.a. 3 kontrakter eller klausuler til "adoption", hvilket drejer sig om SHIPTERM S, BIMCO Standard Bunker Contract og Arrest Clauses for Voyage and Time Charter Parties.

Endvidere skal en række kontrakter og klausuler til revision og disse skal diskuteres på mødet, herunder GENCON 94.

Sekretariatet deltager ikke i mødet i New York, men er inviteret til formøde den 19. april i Amaliegade hos Danske Rederier med BIMCO, som en baggrundsorientering om agendaen på mødet i New York.

## **BIMCO rapporter**

BIMCO udsender en række rapporter, hvor vi kan fremhæve nedenstående.

**”Macroeconomics”**

**”Tanker Shipping”**

**”China breaks new ground...again”**

Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapporterne, og man henvender sig til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

## **Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe**

Vore kollegaer i Sverige har lige udsendt sit seneste nyhedsbrev, som vi fremadrettet deler med medlemmerne under denne hovedoverskrift, og man kan læse Skeppsmäklarnytt Nr. 3-2018 i linket.

**[Skeppsmäklarnytt](#)**

## **Nyt hold til september på Diplomuddannelsen i Shipping**

Studieordningen, der bl.a. omhandler Diplomuddannelsen i Shipping, har været under revision og hvor det bl.a. er besluttet, at substituere de to obligatoriske fag i hhv. ”Organisation og Videnskabsteori” (10 ECTS) og ”Økonomisk Analyse” (5 ECTS) med hhv. ”Forretningsforståelse” (10 ECTS) og ”Projektledelse” (5 ECTS). Den reviderede studieordning træder i kraft 1. august 2018 og vil således være gældende for Shipping Diplom hold 3, der er udbudt med opstartsseminar i Esbjerg d. 27. og 28. september 2018.

Som beskrevet i MÆGLERNYT 07-2017 besluttede Den Danske Maritime Fond bl.a. at reservere støttemidler til Diplomuddannelsen i Shipping på Erhvervsakademi Sydvest (EASV), for de hold der skal startes op i 2018 og i 2019.



Virksomhederne bør derfor notere sig, at såfremt en virksomhed tegner en aftale for en medarbejder om at læse Diplomuuddannelsen i Shipping, da vil virksomheden kunne ansøge DDMF om støtte til 50% af "tuition fee", dog ikke omkostninger til bøger og andre relaterede udgifter. Det er kun muligt at søge ved optag til de nye hold i henholdsvis 2018 og 2019, og altså til opstarten af holdet der starter til september 2018.

EASV tager allerede nu imod ansøgninger til de nye hold og man bedes kontakte Kim Bo Skøtt på e-mail [kbs@easv.dk](mailto:kbs@easv.dk) for mere information om uddannelsen og tilmelding. Se også e-Brochuren i fakta-boxen.

[e-Brochure](#)

Ansøgningerne skal suppleres med en kort beskrivende motivation for, at virksomhedens medarbejder skal læse uddannelsen. Disse sendes direkte til DDMF på [info@dendanskemaritimefond.dk](mailto:info@dendanskemaritimefond.dk) og Sekretariatet formidler gerne den indledende kontakt.

## Ny bestyrelse for Danske Havne

Som omtalt i formandens Klumme, havde brancheorganisationen Danske Havne sin Havnekonference og Generalforsamling, denne gang i Esbjerg. Skibsmæglerforeningen var i denne forbindelse stærkt repræsenteret ved formanden og næstformanden.

Ifølge Danske Havne, blev der valgt en bestyrelse for den næste 2-årige periode, som fortsat har Ole Ingrisich, direktør hos Esbjerg Havn, som sin formand. Danske Havnes bestyrelsen ser således ud:

Ole Ingrisich (Formand)	Havnedirektør, Esbjerg Havn
Thomas Kampmann (Næstformand)	Direktør, Køge Havn
Barbara Scheel Agersnap	Adm. Direktør, Copenhagen Malmö Port AB
Jakob Flyvbjerg	Havnedirektør, Aarhus Havn
Claus Holstein	Direktør, Aalborg Havn
Carsten Aa	Adm. direktør, Lindø port of Odense
Iver Enevoldsen	Udvalgsmedlem, Ringkjøbing-Skjern Kommune
Henrik Thykjær	Havnedirektør, Aabenraa Havn
Bent Hansen	Bestyrelsesformand, Grenaa Havn A/S
Jens Peder Hedevang	Udvalgsmedlem, Skive Kommune
Poul A. Larsen	Formand, Vordingborg Havn

# Artikel i Maritime Danmark om Digitalisering

I online mediet Maritime Danmark Nr. 4 - april 2018, er der en interessant artikel om softwareapplikationer og datalagring i Skyen. Der er tale om de såkaldte Software as a Service (SAAS) og Data as a Service (DAAS), der dækker over digitale ydelser der leveres med tilgang fra en vilkårlig webbrowser. Kunden opnår derved tilgang til ydelsen uden installation af særlig hardware eller software. Artiklen fortæller om de mange dokumenterede fordele for store, som for små virksomheder ved, at flytte sine software programmer og datalagring i Skyen. Derved mindskes omkostningerne til vedligeholdelse, og man opererer altid på en opdateret platform.

Sekretariatet for Skibsmæglerforeningen er i gang med at implementere sit nye bogholderi-program, som er en SAAS applikation kaldet E-conomic. Derved er hele sekretariatets digitale platforme placeret i Skyen, og foreningen er dermed fremtidssikret på en konstant opdateret platform, velegnet til omstilling.

Magasinet er tilgængelig online i linket til højre, hvorefter man bladrer til side 20 og ser efter overskriften "SAAS og DAAS vil styrke hele den maritime industri".

[Maritime Danmark April 2018 Nr. 4](#)

## Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag

Som tidligere omtalt i MÆGLERNYT indgik Regeringen og arbejdsmarkedets parter en aftale, med henblik på at få et større optag af elever i virksomhederne. I denne forbindelse er der opstået et nyt AUB bidrag kaldet Praktik-AUB, udover det ordinære AUB bidrag som er uforandret.

Med Praktik-AUB skal virksomheder med for få elever betale et bidrag til AUB, mens virksomheder med en høj andel af elever, eller som har elever fra fordelsuddannelser, kan få bonus. Samtidig får alle virksomheder, som har mere end én erhvervsuddannet medarbejder, en nedsættelse af deres bidrag.

Skibsmæglerforeningens Sekretariat har via vor e-Boks modtaget forskudsopgørelsen fra AUB for Skibsmæglerforeningen, der medfører et ekstra årlig Praktik-AUB bidrag på DKK 1.500.

Vi opfordrer derfor medlemmerne til at være opmærksomme på denne opgørelse fra AUB, som må forventes at blive sendt til medlemmers e-Boks.

# Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier

Foreningens tilbyder at uploade medlemmernes jobannoncer via foreningens profiler hos LinkedIn, Facebook, Twitter og Dropbox Business.

Tilbuddet skal opfattes som et muligt supplement til medlemmernes øvrige kommunikationskanaler.

Man sender jobannoncen i PDF format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) hvorefter vi straks publicerer jobannoncerne.

## Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Sekretariatet opdater løbende de møder og events Skibsmæglerforeningen deltager i, på foreningens website [www.shipbrokers.dk](http://www.shipbrokers.dk) samt i MÆGLERNYT.

- **(19-04-18)** Interesseworkshop 2 om Danmarks nye Havplan i København
- **(09-05-18)** Møde i Toldkontaktudvalget i København
- **(15-05-18)** Møde i Danmarks Isbrydningsråd i Svendborg
- **(30-05-18)** Regionsmøde i Esbjerg
- **(31-05-18)** Regionsmøde i Korsør
- **(04&05-06-18)** ECASBA European Seminar 2018 i Barcelona
- **(06-06-18)** Regionsmøde i Frederikshavn
- **(07-06-18)** Regionsmøde i Aarhus
- **(07-06-18)** TØF konference om Havneloven i København
- **(15-06-18)** Dimission for shippingeleverne fra Rybners Hold 2016A og 2016B i Amaliegade 33 i København
- **(20.-21.-09-18)** Nordisk Møde for Skibsmæglerforeningerne i Helsinki
- **(27-09-18)** Årsmøde og Generalforsamling 2018. Lokalitet følger snarest muligt