

# MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 5 – 08. september 2017

## Indhold

Formandens klumme .....	1
Årsmøde og Generalforsamling på Comwell Middelfart den 28-09-2017 .....	2
EU afgørelse om moms i forbindelse med skibsfart.....	3
Mulige økonomiske incitamenter ved rekruttering af elever i vente? .....	3
Persondata-sikkerhed og besætningskifte .....	3
Ordinært møde i Toldkontaktudvalget under SKAT.....	4
Nye Ballast Water Management regler gældende fra 08-09-2017.....	4
Opfølgning med Søfartsstyrelsen om ”Verified Gross Mass” (VGM).....	5
Europa Kommissionens evaluering af Meldepligtsdirektivet.....	5
Workshop i Søfartsstyrelsen i forbindelse med evalueringen af lodsloven .....	6
Survey om ca. antallet af på- og afmønstringer .....	7
Tutorship ”Open Evening” i Amaliegade den 26. september 2017 .....	7
ITIC Claims Review .....	8
FONASBA/ECASBA.....	9
BIMCO rapporter .....	9
Nu tilbyder Rybners online fagprøver til gymnasialt uddannede .....	10
Opstart af næste hold i Diplomuuddannelsen i Shipping .....	10
Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook.....	10
”Shipping citat” .....	11
Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt.....	11

## Formandens klumme

### Havnelov

I den seneste tid har der igen været en del artikler om havne, som er gået langt og endda meget langt for at udvide deres forretningsområder og dermed komme i konkurrence med deres kunder. Ikke mindst problemerne mellem Blue Water og Odense Havn samt Esbjerg Havns investeringer i montage bygning til MHI har fået megen omtale i pressen. Vi deler til fulde opfattelsen, at Esbjerg og Odense er kommet langt ud over havnelovens rammer.

Det har også rejst en del spørgsmål i relation til den igangværende revidering af den nuværende havnelov og om Danmarks Skibsmæglerforenings holdning til rygterne om, at den nuværende organisering af de kommunale selvstyrehavne er ” i spil ” til fordel for havne-aktieselskaber. Jeg har

naturligvis også hørt disse rygter, men indtil ekspertudvalget har afrapporteret, kan jeg ikke forestille mig, at spørgsmålet kan besvares.

Især ikke da Transport-, bygnings og boligminister Ole Birk Olesen i maj udtale:

” Det er vigtigt for mig, at ekspertudvalget er sammensat, så det repræsenterer brede kompetencer med viden fra både den kommunale, økonomiske og juridiske verden. De brede kompetencer er efter min vurdering nødvendige for at komme hele vejen rundt om forholdene for havnesektoren og de regler, der regulerer havnenes virksomhed. Når ekspertudvalgets arbejde er afsluttet, vil jeg fortsætte dialogen med sektoren om behovet for ændringer i det nuværende regelgrundlag, siger transport-, bygnings- og boligministeren.”

Jeg deler imidlertid den opfattelse, at både Danske Havne's bestyrelsesformand samt direktør begge relativt klart har fremhævet fordelene ved omdannelse af havnene til aktieselskaber ved adskillige lejligheder. Så det er noget, som vor forening er meget opmærksom på.

Det giver mig også anledning til at fremhæve foreningens holdning om, at det offentlige overhovedet ikke skal konkurrere med privat virksomhed.

At havnene er meget aktive p.t. ses også af de talrige artikler, som tager udgangspunkt i analysen, som Center for Regional- og Turismeforskning i samarbejde med Syddansk Universitet har lavet for Danske Havne. Fokus er rettet på, hvor mange arbejdspladser havnene skaber. Der nævnes f. eks at en havn har skabt f.eks. 1600 jobs. Det er ikke mange af disse arbejdspladser, som havnene direkte skaber. Det burde med rette være fremhævet, at havneinfrastrukturen og havneområderne er grundlaget til, at den private havnesektor kan skabe så mange arbejdspladser. Det er næsten, som at smykke sig med lånte fjer!

Ja, der er mange gode grunde til endnu engang at opfordre til at deltage i vort kommende årsmøde og generalforsamling TORSDAG, den 28. september, hvor der netop er fokus på havneloven.

På gensyn i Middelfart.

## **Årsmøde og Generalforsamling på Comwell Middelfart den 28-09-2017**

Tiden nærmer sig nu Skibsmæglerforeningens Årsmøde og Generalforsamling 2017, der finder sted på Comwell i Middelfart torsdag den 28. september 2017 fra 10:00 til 16:00.

[Programmet vi udsendte via et newsfeed den 23-08-2017, kan læses eller downloades via Dropbox Business.](#) Programmet har den aktuelle Havnelov samt skibsagenten, linjeagenten og skibsmæglerens ansvar som temaer. Formanden og Sekretariatet arbejder med at få paneldeltagerne på plads, og Sekretariatet sender et opdateret program i et newsfeed når disse endeligt er faldet på plads.

Venligst noter, at stemmeberettigede medlemmer har inkluderet deltagelse for en person i kontingentet. De øvrige deltagere bliver faktureret DKK 500,00 ex. moms pr. person. Comwell's attraktive frokostbuffet inklusive en øl eller en vand serveres mellem 13:30 og 14:30, således der bliver tid til networking inden Generalforsamlingen. Man skriver en e-mail til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) med navn(e) og e-mail(s) på deltagere. Sekretariatet er i gang med telefonisk at kontakte alle medlemmer med henblik på deltagelse.

## **EU afgørelse om moms i forbindelse med skibsfart**

I en sag mellem en finsk virksomhed og de finske moms-myndigheder, er EU's "European Court of Justice" blevet hørt og har foretaget en afgørelse, der efter ECASBAs tolkning klart siger, at moms-fritagelse også kan gælde ved fakturering af tjenester og ydelser via en tredjepart, som f.eks. skibsmægleren.

På det kommende møde i SKATs Momskontaktudvalg den 12-09-2017, har Skibsmæglerforeningen bedt om, at få sat et punkt på dagsordenen, hvor vi beder SKAT om at give sin tolkning af EU rets-afgørelsen.

Sekretariatet følger denne sag op med et Newsfeed, så snart vi har afsluttet det kommende møde i Momskontaktudvalget. [Medlemmerne kan downloade eller læse retsafgørelsen på dansk i dette link til Dropbox Business.](#)

## **Mulige økonomiske incitamentter ved rekruttering af elever i vente?**

Som et led i de seneste trepartsforhandlinger, foreslog man bl.a. en elev-garantiordning, som vil skulle gælde fra 2018. Den politiske proces er fremskreden, men endnu ikke afsluttet.

Ordningen kan betyde, at der træder nogle nye kvoteregler i kraft, der vil give en økonomisk gevinst til dem, der opfylder kvotereglerne. Modsat, kan en manglende opfyldelse af kvotereglerne betyde, at virksomheden skal betale et ekstraordinært AUB bidrag ([Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag](#)).

Ifølge de oplysninger vi foreløbigt har modtaget, hersker der fortsat nogen forvirring om, hvad elev-garantiordningen ender med at betyde. Foreningen kan dele viden om trepartsaftalen via et [link til Beskæftigelsesministeriets hjemmeside, hvor man kan læse om den del, der omhandler praktikpladser](#).

Der kan også henvises til [denne publikation fra Dansk Arbejdsgiverforening](#). På side 4 finder man i korte træk, hvad aftalen omhandler.

Så snart vi har mere nyt, udsender vi et newsfeed og vi vender tilbage til emnet i MæglerNyt 06-2017.

## **Persondata-sikkerhed og besætningsskifte**

Som beskrevet på side 4 i MæglerNyt 03-2017, træder der i hele EU pr. 25. maj 2018 mere restriktive krav til håndteringen af personfølsomme data i kraft. I denne forbindelse har Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier foreslået, at man integrerer besætningsskifte i National Single Window.

Dette som en foranstaltning der gør, at hverken politiet eller erhvervslivet bryder reglerne efter 25. maj 2018. Som procedurerne mellem erhvervslivet og politiet er i dag, håndteres der personfølsomme data på en facon, der vil stride mod lovgivningen efter 25. maj 2018 for både politiet og erhvervslivet. Arbejdsgruppen for besætningsskifte presser hårdt på for at få en svar fra Rigspolitiet, og vi deler viden i et Newsfeed så snart der nyt.

## Ordinært møde i Toldkontaktudvalget under SKAT

Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe deltog den 6. september 2017 i det ordinære Toldkontaktudvalgsmøde. På mødet erfarede vi bl.a., at tidsplanerne for implementeringen af de digitale løsninger til den nye EU Toldkodeks er udskudt i forhold til de oprindelige planer. Overordnet set betyder det, at toldvæsenets importsystemer vil skulle være implementeret i 2020, men ICT har spurgt EU om 2021. For eksportsystemerne er tidsplanerne nu udskudt til 2023. I de oprindelige tidsplaner skulle alle toldsystemerne være parate ved udgangen af 2020.

Effekten af den nye EU Toldkodeks vil i større skala ses, når de bevillingshavere, som er på gammel ordning, skal have fornyet bevillingerne i 2019. Det vil give Toldvæsenet et omfattende administrativt arbejde, hvor der samtidig skal være en form for IT understøttelse på plads for ansøgningsprocessen.

Der var desuden en præsentation af fordelene for AEO certificerede. Vi får senere præsentationerne til deling med medlemmerne. I denne forbindelse spurgte Skibsmæglerforeningen, om det var rigtigt, at AEO certificerede Skibsmæglere eller speditører, ikke ville kunne opnå de fulde fordele ved AEO certificering, såfremt importøren eller eksportøren ikke var AEO certificeret. SKAT kunne ikke give et klart svar, og Toldarbejdsgruppen følger op på denne sag.

Vi fik også oplyst, at den nye Toldstyrelse under SKAT kommer til at få sæde i henholdsvis Aarhus og Køge, og at man p.t. søger efter en direktør til den nye Toldstyrelse.

Man bedes kontakte JS på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk), såfremt man har spørgsmål til Toldarbejdsgruppen.

## Nye Ballast Water Management regler gældende fra 08-09-2017

Til information er den nye Ballast Water Management Convention's lovgrundlag i Danmark to bekendtgørelser, [som kan downloades via dette link til Dropbox Business](#).

Skibsmæglerforeningen har talt med Søfartsstyrelsen, som Port State Control (PSC) ansvarlig, og som skal føre kontrol med, at konventionens danske lovgrundlag overholdes.

Her oplyste Søfartsstyrelsen, at man i Danmark ved PSC omkring ballastvand, fokuserer på, om skibene har de nødvendige certifikater og procedurer på plads ombord til håndteringen af skibets ballastvand. En del af en PSC omkring ballastvand er også, at udtage prøver fra ballasttankene. Ifølge Søfartsstyrelsen, mangler der imidlertid et juridiske grundlag for, at kunne udtage sådanne prøver af ballastvand ved PSC lige nu, men erhvervslivet bliver holdt underrettet så snart dette er på plads i Danmark.



## Opfølgning med Søfartsstyrelsen om ”Verified Gross Mass” (VGM)

Sekretariatet henvendte sig til vor kontakt hos Søfartsstyrelsen, efter at overgangsreglerne i bekendtgørelsens §9 stk 3 udløb den 30-06-2017. Samtidig havde vi tidligere fået oplyst, at den såkaldte ”grace period” var overstået, og at Søfartsstyrelsen ville begynde kontroller fra efteråret 2017. Vi spurgte derfor, om Søfartsstyrelsen havde gjort sig nogle erfaringer med kontrol af VGM, der kunne deles med erhvervslivet? Se Søfartsstyrelsen svar indsat i citat.

### Citat ++

Søfartsstyrelsen (SFS) har modtaget din henvendelse med spørgsmål om tilsyn for verificering af korrekt container vægt (VGM).

Det glæder SFS, at erhvervet ligeledes udviser interesse i Bek. om verificering af vægten på pakke-ede containere. Det kan oplyses at SFS fører tilsyn nævnte område med henblik på at sikre, at bestemmelserne i Bek. nr. 397 af 2016 efterleves. Ved SFS tilsyn er der fokus på både danske- og udenlandske skibe samt kontrol af danske afskibere. Dvs. at SFS både har udført tilsyn og fortsat vil udføre tilsyn på området.

### Citat slut ++

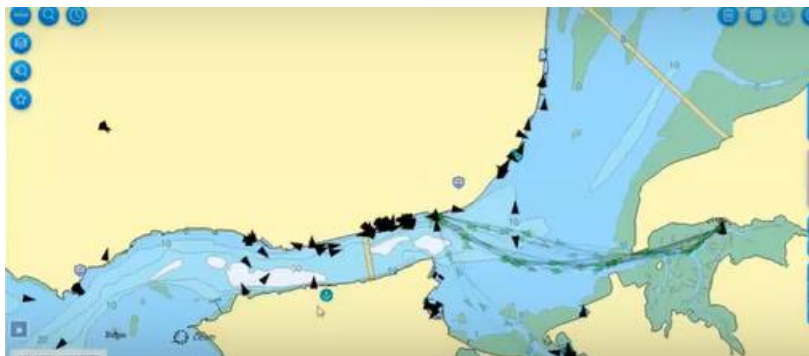
Vi har i forbindelse med opfølgningen også informeret vore medlemmer med fokus på containertransport. Vi har foreløbigt fået den tilbagemelding, at VGM reglerne fortsat ikke volder de store operationelle vanskeligheder i Danmark, og at man ikke endnu har oplevet kontroller med afskibernes angivelse af VGM.

## Europa Kommissionens evaluering af Meldepligtsdirektivet

Europakommissionen bad tidligere PwC og Panteia om at gennemføre en evaluering af det gældende Meldepligtsdirektiv. Det er bl.a. på grund af Meldepligtsdirektivet at vi har National Single Window. Skibsmæglerforeningen blev i denne forbindelse også interviewet om det danske National Single Window og de overordnede erfaringer vor branche har gjort sig. Søfartsstyrelsen, som myndighedsansvarlig, blev også interviewet i forbindelse med evalueringen.

[Rapporten er på 112 sider, og kan downloades via dette link til Dropbox Business.](#)

I samme sag har vor europæiske organisation [ECASBA sendt en skrivelse til Kommissionen](#), for at gentage ECASBAs holdning til implementeringen af Meldepligtsdirektivet. Dette på baggrund af Kommissionens [”Inception Impact Assessment”](#) for National Single Windows i EU.



## Workshop i Søfartsstyrelsen i forbindelse med evalueringen af lodsloven

Mandag den 14. august 2017 var Skibsmæglerforeningen sammen med en række andre interessenter inviteret til Workshop i Søfartsstyrelsen om kriterierne for den generelle Lodspligt. Søfartsstyrelsen har, som et led i sin evaluering af lodsloven, hyret COWI til at analysere kriterierne for lodspligten. Workshopen tog udgangspunkt i Lodslovens §4, f.eks. ved laster med olie, kemikalier, har urensede tanke eller +5.000 tons bunker olie ombord.

I sin indledning fremhævede Kontorchef i Søfartsstyrelsen Jan Thorn, at den igangværende evaluering af lodsloven har 5 hovedtemaer, hvor lodspligten er den ene. Senere skal vi diskutere forsyningspligten, prisdannelse, kompetencer for lodser og tilsyn med lodser.

På Workshopen fremhævede Skibsmæglerforeningen bl.a. behovet for, at basere beslutninger på de fakta og statistikker, der er til rådighed. Derpå fremhævede vi, at COWI skal have de økonomiske konsekvenser med i sit analysearbejde. Endvidere gjorde vi Workshopen opmærksom på, at DanPilots nye regionale lods-centre betyder, at samme lods skal kunne magte et større geografisk område med forsinkelser, længere lodsninger, større omkostninger og et sikkerhedsperspektiv til følge. Endeligt fik foreningen fremhævet, at man bør se på mulige lempelser af reglerne for certificering til selvlodsnig.

I forbindelse med afslutningen på Workshopen, bemærkede Skibsmæglerforeningen, at man fremadrettet bør have udbud og efterspørgsel af lodser med i betragtningerne, således adgangen til lodser ved skærpede krav om lodsning, ikke bliver en knaphedsfaktor i værdikæden for serviceringen af im- og eksporternes efterspørgsel efter søtransport.

Til information har vi nedenfor indsat følgende dokumenter, der kan læses eller downloades fra Dropbox Business:

[Programmet for Workshopen](#)

[Deltagerlisten](#)

[Bekendtgørelse af Lodslov LBK nr. 352 af 12/04/2016 \(Gældende\)](#)

[Bekendtgørelse om anvendelse af lods BEK nr. 449 af 10/05/2012 \(Gældende\)](#)



## Survey om ca. antallet af på- og afmønstringer

Som omtalt i MæglerNyt 03-2017, ønsker Rigspolitiet at evaluere antallet af havne i Danmark, hvor besætningsskifte kan finde sted. I samme MæglerNyt orienterede vi første gang om foreningens survey, og vi benytter derfor lejligheden til at gentage den, da vi foreløbigt kun har fået svar i begrænset omfang. De medlemmer som har indsendt information er noteret, og de behøver ikke at sende informationer igen.

Vort survey går ud på, at undersøge antallet besætningsskifte i danske havne samt på reden eller under passage i danske farvande.

Man bedes venligst svare til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket Survey Crew Change i det omfang, man kan levere tallene. For de år man ikke har tal, bedes man blot skrive "n/a" efter årstallet.

Havn(e): (angiv hvor og ca. antal for 2014, 2015, 2016 og år-til-dato 2017)

På reden: (angiv hvor og ca. antal for 2014, 2015, 2016 og år-til-dato 2017)

Under passage: (angiv hvor, ca. antal for 2014, 2015, 2016 og år-til-dato 2017)

Såfremt medlemmerne har spørgsmål til survey'et kontaktes JS også på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk)

## Tutorship "Open Evening" i Amaliegade den 26. september 2017

Skibsmæglerforeningen er igen vært for ICS Tutorship "Open Evening", som er en global begivenhed, hvor de forskellige globale Tutorship centre, orienterer kommende studerende om mulighederne og netværket omkring Institute of Chartered Shipbrokers.

Datoen er 26. september 2017 fra kl. 17:30 til 21:00 hos Danmarks Skibsmæglerforening i Amaliegade 33C. Man tilmelder sig ved at sende en e-mail til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket "Open Evening" og angive navn/mulig firma, og vi bekræfter modtagelse. Deltagelse er Gratis og vi serverer en sandwich og en kold drik til arrangementet. Mødelokalet har plads til max. 20 personer.

På denne aften er Skibsmæglerforeningen repræsenteret ved tre Fellow of ICS (FICS), og det er Palle Klug / Holship, Luis Bernat / Nicopia Shipping samt JS.



## **ITIC Claims Review**

Til MæglerNyt 05-2017 har vi fundet tre "cases" fra ITIC Claims Review.

### **1: A protected password**

The clearance of import containers discharged at a Saudi Arabian port was delayed by two months due to the local ship agent's inability to submit the import manifest in respect of the containers and cargo to the Saudi customs authority via their SAUDI ELECTRONIC DATA INFORMATION (SEDI) system.

The agent was unable to input details of the cargo into the SEDI system because only one of their employees had access to this system via a unique password, and this employee had left the company. When the employee left the company he had handed details of the password to the HR department, who had misplaced it, thereby causing the delay. The delay in delivery resulted in additional port storage costs of almost US\$ 30,000.

ITIC reimbursed this amount.

### **2: An underestimated letter of guarantee**

A South American port agent acted for a ship that discharged a bulk cargo at his port. There was a cargo shortage in an amount that exceeded the customs allowance, which meant that there would be customs duty and possibly a fine to pay. As is quite common in South America under local law the agent has a joint and several liability with the carrier for customs claims. Therefore, before the ship sailed, the agent took the precaution of obtaining a letter of guarantee from the ship owner's P&I Club. In due course, the customs authorities imposed customs claims in the amount of US\$ 113,250. The P&I Club appointed lawyers to defend the customs claim, but lost in court some six years later. In the meantime the ship had been sold, and the P&I Club therefore disinstructed the lawyer and was only willing to contribute the amount of the letter of guarantee to the settlement. Unfortunately, the agent had underestimated the potential claim, and had only obtained a letter of guarantee for US\$ 63,000. In view of the lengthy legal proceedings, the customs authorities had also added interest of US\$ 43,314. This meant that the agent was found liable for the additional US\$ 50,250 not covered by the P&I Club letter of guarantee plus the interest - a total of US\$ 93,564.

This amount was reimbursed by ITIC.

### **3: February is the shortest month**

Ship broker fixed a vessel for an initial period of 3 months with subsequent optional periods of 3 months. The optional periods were declarable 30 days prior to expiry of the preceding period. The charterer was a regular client of the broker and the broker kept track of such options for them. Unfortunately when counting back to calculate when the notice was due the broker overlooked the effect of February only having 28 days. The notice was given late. The owner had the right to reject the option and either ask the charterer to pay more or fix the vessel elsewhere. On this occasion the owners however waived their rights and continued the fixture at the existing rate.



## **FONASBA/ECASBA**

### **FONASBA Member Survey - vidensdeling**

Som en del af samarbejdet blandt FONASBA medlemmer, modtager vi løbende forespørgsler om, at deltage i andre medlemslandes survey. [FONASBA publicerer svarene fra disse surveys på FONASBAs website.](#)

### **FONASBA Annual Meeting 2017 i Dubai**

FONASBA Annual Meeting finder sted i Dubai fra søndag 15-10-2017 til 19-10-2017. Man kan [finde alle relevante detaljer på FONASBA's website.](#) Man kan fortsat nå at tilmelde sig ved at benytte ovenstående link direkte til FONASBAs website.

### **ECASBAs Chairman er udnævnt til at sidde i European Port Forum**

ECASBAs Chairman Hr. Antonio Belmar da Costa er udnævnt til medlem af "European Ports Forum". Det er EU Kommissionens direktorat for mobilitet og transport (DG-Move), der for nyligt har etableret dette forum til udveksling af informationer og rådgivning omkring havnepolitiske spørgsmål.

[Man kan læse det formelle brev via dette link til Dropbox Business.](#)

### **Ny chef for IAPH**

ECASBA har informeret sine medlemmer, at Patrick Verhoeven, tidligere Generalsekretær for European Community Shipowners Association (ECSA), nu er Generalsekretær for "International Association for Ports and Harbours" (IAPH). Patrick Verhoeven har haft mange års samarbejde med ECASBA - et samarbejde man håber kan fortsætte i den nye position.

ECASBA sendte i anledningen af jobskiftet et brev til Patrick Verhoeven, [som man kan læse i Dropbox Business.](#)

### **FONASBA har fundet vinderen af "Young Ship Agent or Broker Award 2017"**

FONASBA udsendte i august en pressemeddelelse med vinderen af "Young Ship Agent or Broker Award 2017", som blev Hr. Niklas Soltow fra SCA Logistics GmbH. Der blev samtidigt uddelt en pris, kaldet "Highly Commended award", som er givet til Katy Aldrick fra Seaforth (Kenya) Ltd.

[Man kan læse pressemeddelelsen fra FONASBA i Dropbox Business.](#)

## **BIMCO rapporter**

BIMCO har siden sidst delt "[US coal export rebounds to support the improvement if the dry bulk shipping industry](#)".

De øvrige uploadede [BIMCO rapporter, findes i dette link.](#) Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapportererne, og man skriver blot til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

## Nu tilbyder Rybners online fagprøver til gymnasialt uddannede

Vi har modtaget nedenstående information fra Rybners Handelsskole, som vi har indsat i citat. Informationen handler om, at Rybners nu tilbyder online fagprøver til de gymnasialt uddannede, som de gymnasialt uddannede skal bestå, for at kunne optages på shippinguddannelsens hovedforløb på Rybners, som shippingelev i en virksomhed.

Man bedes kontakte praktikantkonsulent Christina Klingenberg hos Rybners på telefon 7613 3325 eller [ck@rybners.dk](mailto:ck@rybners.dk) med spørgsmål omkring ansættelse af shippingelever. Ellers skriv til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket shippingelev, så formidler Sekretariatet kontakten til Rybners.

### Citat++

Med erhvervsskolereformen blev det nødvendigt for alle studenter at tage et EUS-forløb på handelsskolen for at få en elevplads på kontor. Nu kan det klares meget fleksibelt. Rybners har udviklet et online-kursus, som sikrer, at eleverne får den nødvendige viden, men hvor og hvornår det passer ind i deres planer. De kan altså arbejde eller lave andet, samtidig med at de tager kurset.

Den afsluttende eksamen er den samme, så de skal selvfølgelig give den samme indsats.

Eleverne kan få SU, når de tager EUS – også selv om det er online. Få mere information på [www.rybners.dk/eus/](http://www.rybners.dk/eus/)

### Citat slut++

## Opstart af næste hold i Diplomuddannelsen i Shipping

Erhvervsakademi Sydvest (EASV) starter det næste hold i Diplomuddannelsen i Shipping fra den 28. til 29. september 2017 og man kan fortsat tilmelde sig uddannelsen. [Man kan læse EASV's eFlyer i dette link](#), eller kontakte Kim Bo Skøtt på [kbs@easv.dk](mailto:kbs@easv.dk) for yderligere information om uddannelsen og tilmelding.

Det første hold startede i september 2016, og er kommet godt i gang med uddannelsen. Vi har her draget positive erfaringer med, at integrere visse Institute of Chartered Shipbrokers (ICS) Tutorship fag samt underviser. Der venter derfor de kommende studerende på næste hold en spændende undervisning, baseret på samling ved hvert modul, og ellers er undervisningen baseret på webinar. Dette for at tilgodese en travl arbejds hverdag i virksomhederne.

## Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook

Tilbuddet skal opfattes som et muligt supplement til de andre kommunikationskanaler foreningens medlemmer ellers benytter sig af. Man sender blot en kopi af jobannoncen i PDF format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk), hvorefter vi sørger for publiceringen.

I forbindelse med formandens tale til de dimitterende shippingelever fra Hold 2015 A og 2015 B, gjorde formanden opmærksom på, at Sekretariatet gerne distribuerer CV fra de enkelte shippingelever, i det omfang de er jobsøgende ovenpå læretiden. Man sender sit CV i pdf format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk)

## ”Shipping citat”

Every product you have ever loved was a compromise from the ideal vision of its creators to the realities of shipping on time, on budget, and on price point. Anyone who has ever manufactured a physical product that had to be on the shelves for Christmas shopping knows how painful these choices can be.

Jay Samit

## Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt

Nedenfor findes Skibsmæglerforeningens oversigten over møder og events vi deltager i, og som løbende opdateres i MæglerNyt.

- **Møde i Momskontaktudvalget i København / 12-09-2017**
- **Møde i Isbrydningsrådet / 15-09-2017 i København / 15-09-2017**
- **Danske Speditørers Toldkonference i Vejle / 19-09-2017**
- **Tutorship ”Open Evening” i København / 26-09-2017**
- **Orienteringsmøde hos Implementeringscenter for Told i København / 27-09-2017**
- **Bestyrelsesmøde i Skibsmæglerforeningen i Middelfart / 27-09-2017**
- **Skibsmæglerforeningens Årsmøde/Generalforsamling 2017 i Middelfart / 28-09-2017**
- **Bestyrelsesmøde i Skibsmæglerforeningen (konstituering) / 28-09-2017**
- **Skibsmæglerforeningens præsentation til Rybners Hold 2016 B / 04-10-2017**
- **Konference på Christiansborg om det multimodale Danmark / 11-10-2017**
- **FONASBA Annual Meeting i Dubai / 16 til 21-10-2017**
- **BIMCO DC-Meeting i København / 14-11-2017**

