

# MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 6 – 28. november 2017

## Indhold

Formandens klumme .....	1
Møde med Udlændingeministeriet og Rigspolitiet om Schengen .....	3
Foretræde (deputation) for Folketingets Undervisningsudvalg (UNU) .....	3
Skibsmæglerforeningen styrker shippinguddannelsen på Rybners.....	4
Fremtidig køb af bogmateriale til "Introduction to Shipping" .....	5
Kommende kvoteordning omkring elever fra 2018 – trepartsaftale.....	5
Arbejdsgruppen til opdatering af forretningsbestemmelser .....	6
Studiebesøg på Aarhus havn med Told og ICT.....	6
Styresignal vedrørende moms omkring havneydelser .....	6
Søfartsstyrelsens direktør, Andreas Nordseth formand for EMSA.....	7
Nye strenge regler for persondatasikkerhed, Persondataforordningen .....	8
Ny direktør for Toldstyrelsen bliver Charlotte Møller .....	8
ITIC Claims Review .....	9
FONASBA/ECASBA.....	10
BIMCO rapporter .....	11
Nyt layout for MæglerNyt på vej .....	11
Årsmøde/Generalforsamling 2017 .....	11
Veloverståede November Tutorship eksamener i København .....	11
Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook.....	12
Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt.....	12

## Formandens klumme

- Årsmøde og generalforsamling 2018
- Revidering af Havnelov
- Valg af havnebestyrelsesformand efter kommunevalget
- Evaluering af lodslov
- Skibsanløb uden agent

Siden seneste MæglerNyt har vi haft et godt årsmøde med efterfølgende generalforsamling. Vi havde nogle meget interessante og livlige timer ikke mindst som følge af et stort engagement fra de deltagende medlemmer. Forhåbentlig kan det også være med til at skabe yderligere interesse for næste årsmøde samt generalforsamling TORSDAG DEN 27. SEPTEMBER 2018. Reserver dagen og venligst bloker den i jeres kalender.

Havneloven fyldte godt på vores årsmøde. Siden har der været en konference på Christiansborg, hvor både vor forenings næstformand, Henrik Otto Jensen, samt vort tidligere bestyrelsesmedlem, Klaus G. Andersen, kommenterede situationen på en måde, så de tilstedeværende politikere ikke kan være i tvivl om den private havnesektors forventninger og krav til arbejdet med den kommende revidering. Dog virker det forstemmende, at 3 af de politiske ordførere efterfølgende gav udtryk for, at de og deres partier med en vis sandsynlighed ville ”læne sig” op ad den af ministeren nedsatte ekspertudvalgs kommende rapport. Den fjerde havde dog et forbehold, at man gerne lige ville se rapporten først.

Når man tænker på, hvem der sidder i ekspertudvalget og ikke mindst på formanden med baggrund i hans tidligere tætte forbindelser til CMP samt Danske Havne og den nuværende direktør for Danske Havne, kan det godt give anledning til ”stof til eftertanke”. Forhåbentlig bliver vi alle klogere, når rapporten foreligger inden længe.

Kommunevalget er nu godt overstået og vi følger spændt, hvilken indflydelse det vil kunne få på udnævnelse af formanden for de kommende havnebestyrelser i de kommunale selvstyrehavne. Ved sidste kommunale valg viste det sig, at en og/eller flere kommunalbestyrelser ikke overholdt Havneloven, som ordret lyder ”at havnebestyrelsen vælger en formand”. Desværre viste det sig, at kommunalbestyrelsen i forbindelse med konstitueringen selv valgte at udnævne formanden for havnebestyrelsen for at få den økonomiske kabale til at gå op.

Derfor vil vi nøje følge, hvad der sker i forbindelse med kommunalbestyrelsernes konstituerende møder og hører derfor meget gerne fra vore medlemmer, om valg af havnebestyrelsesformand i deres havne er sket i henhold til Havneloven.

Liberalisering og delvis privatisering af lodsbetjeningen til og fra danske havne er nu snart 10 år gammel og blev i 2014 udvidet til også at omfatte transitlodsninger med en eventuel fuld implementering i 2020. Især ved ændringen i 2014 var vor forening meget opmærksom på, at regional lodsningerne fortsat skulle udføres med samme høje kvalitet og ikke måtte fordyres som følge af det forventede prispres på transitlodsningerne.

Lovgiverne samt myndighederne udviste interesse for både vore og Danske Havnes udmeldinger, dog kunne det godt se ud til, at det i hvert fald ikke har ført til bedre service og ej heller til billigere lodsbetjening til og fra danske havne.

Erhvervsministerens seneste udmelding ”regeringen mener grundlæggende, at liberalisering af lodsvæsenet vil føre til bedre service og billigere lodsninger som følge af den øgede konkurrence. Derfor ønsker vi også at fortsætte liberaliseringen”, minder om de politiske holdninger i 2014. Men så må vi håbe på, at ministeren denne gang vil lytte lidt mere opmærksomt til udmeldingerne fra Mæglerforeningens arbejdsgruppe, når COWI's analyse foreligger.

På FONASBA's årsmøde i Dubai førte et indlæg omkring skibs anløb uden udnævnelse af havneagent til en ivrig debat. Der er efterhånden talrige eksempler i visse EU-lande herpå og det er især shortsea-segmentet, hvor rederi/kaptajn selv vælger at udføre papirarbejdet og kommunikation med myndighederne uden af involvere en agent men måske har en slags aftale med en standby-agent, som i givet fald kan være behjælpelig. Det er en udvikling, som både vi og vore søsterforeninger følger og hører derfor gerne fra vore medlemmer, om og når de får kendskab til, at rederier/kaptajn selv foretager eller delvis medvirker eller måske udpeger en udenlandsk ”3rd party service-provider” til at bistå med en del af det sædvanlige agentarbejde.

## Møde med Udlændingeministeriet og Rigspolitiet om Schengen

Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier havde mandag den 06-11-2017 møde med Udlændingeministeriet omkring skærpelsen af kontrollen ved ind- og udrejse i Schengen, der trådte i kraft i september 2017.

Retningslinjerne fra myndighederne var uklare ved implementeringen, og der blev givet meget kort varsel omkring de nye procedure. Vi oplevede endvidere stor forvirring og manglende kommunikation i mellem Rigspolitiet og de enkelte politikredse.

Skibsmæglerforeningens arbejdsgruppe for besætningsskifte har nu igennem et år forsøgt, at få Udlændingeministeriet i tale, efter at de blev det ansvarlige ministerie for grænsekontrollen i Danmark. Vi havde inden mødet [udarbejdet et notat](#) med de punkter vi anså for væsentlige at få drøftet den 06-11-2017, og disse blev indgående diskuteret. Umiddelbart efter mødet udarbejdede [Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier et opfølgingsnotat](#), hvilket [Udlændingeministeriet besvarede med deres brev af 17-11-2017](#). Herpå sammenlignede vi vore egne opfølgingspunkter med Udlændingeministeriet, og fandt en fejl og nogle umiddelbart manglende punkter. Disse præciserede [Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier i et notat den 22-11-2017](#), hvor vi i skrivende stund mangler svar fra Udlændingeministeriet.

Kernen i sagen er, at vi ønsker, at politiet lempet på den fysiske kontrol af søfarende fra EU ved ud- og indrejse af Schengen. Som reglerne er lige nu, skal alle søfarende, og fra EU, forbi politikredsen i den region af- eller påmønstringen finder sted. Dette har allerede givet flere u hensigtsmæssige situationer, som foreningens medlemmer har rapporteret om. Desuden ønsker vi en præcisering af, at man ikke kan begrunde et afvist besætningsskifte på grund af en tolkning af en tidsregel.

Vi følger op på sagen i det næste MæglerNyt, og udsender et newsfeed så snart der er nyt i sagen.

## Foretræde (deputation) for Folketingets Undervisningsudvalg (UNU)

Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører havde den 14-11-2017 foretræde i Folketingets Undervisningsudvalg. Udvalgets formand, Pernille Rosenkrantz-Theil fra Socialdemokratiet, var til stede på dagen.

Vi fik bekræftet, at politikerne bekymrer sig om EUX uddannelsen, som de under foretrædet omtalte som deres "baby". Vi fik også et signal om, at Socialdemokratiet går op i vores sag omkring dispensationen, og Pernille Rosenkrantz-Theil bemærkede, som alle i foretrædet tolkede det, at være mere direkte med vore ønsker, og ikke blande evalueringen af EUX uddannelsen ind i sagen.

I forlængelse af foretrædet har [Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører sendt et opfølgingsnotat til Folketingets Undervisningsudvalg](#), for at præcisere vort ønske med foretrædet. Folketingets Undervisningsudvalg bad under foretrædet igen at få tilsendt Skibsmæglerforeningens brev til Undervisningsministeren fra december 2016, med det tilhørende svar fra Undervisningsministerens side i januar 2017.

I den politiske proces har Mattias Tesfaye bedt Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører om, at holde ham løbende underrettet, da han ønsker at følge sagen til dørs.

Med den igangværende politiske proces håber vi på, at Undervisningsministeren og Undervisningsudvalget sammen kan nå til enighed om, at give os en længere dispensation til, at kunne optage gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler.

Vi kender ikke tidshorizonten for sådan en beslutningsproces, men Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører følger sagen tæt og deler viden så snart vi har mere information.

Der skal lyde en tak til Steffen Dalgaard fra Shipping.dk og Steen Gliese Pedersen fra Safesea Transport Europe for deres deltagelse i foretrædet.

## **Skibsmæglerforeningen styrker shippinguddannelsen på Rybners**

Som et led i den løbende evaluering og udvikling af Shippinguddannelsen på Rybners i Esbjerg, har Skibsmæglerforeningen og Rybners i efteråret 2017 afsluttet en række justeringer i fagplanerne til shippinguddannelsen.

Som en del af evalueringen er det også lykkedes for Danmarks Skibsmæglerforening, at få en unik aftale med den globalt anerkendte udbyder af shippinguddannelser, the Institute of Chartered Shipbrokers (ICS) i London, til levering af fagbøger til brug i undervisningen af shippingeleverne på Rybners.

”Jeg er glad for den positive udvikling vort engagement med Rybners og Erhvervsakademi Sydvest omkring uddannelse har været inde i de senere år, hvor shippingeleverne skal lære hvad multimodalitet i transportværdikæden betyder, og de skal kunne agere professionelt i denne virkelighed. At vi nu har opnået et samarbejde med ICS omkring Shippinguddannelsen på Rybners, er en del af denne positive udvikling” siger Henrik Otto Jensen, CEO hos Niels Winther & Co Aps og formand for Skibsmæglerforeningens Uddannelsesudvalg. Henrik Otto Jensen tilføjer, ”at digitalisering og disruption er en del af shippingelevernes hverdag og læring, og er tilfreds med at skolerne allerede har inddraget dette i undervisningen”.

Hos ICS i London og ICS Danish Branch er man også tilfredse med aftalen, således siger ”Head of Business & Partnerships” Matt Gilbert hos ICS i London, og formanden for ICS Danish Branch Luis Bernat samstemmende, at ”ICS igennem mange år har haft et nært samarbejde med Danmarks Skibsmæglerforening, og at aftalen er et udtryk for dette store interessefællesskab omkring uddannelser til shippingbranchen”.

Hos Rybners ser man samarbejdet som en styrkelse af uddannelsen, og en naturlig del af at være en international orienteret branche. Charlotte Bjerre hos Rybners mener, ”at med den nye aftale om undervisningsmateriale fra ICS i London samt de løbende justeringer vi foretager af fagplanerne, sikrer en uddannelse i konstant udvikling, og som er attraktiv for de interesserede kandidater”.

Jesper Sebbelin fra Danmarks Skibsmæglerforening, der har forhandlet aftalen på plads med ICS, siger ”at det er vigtigt for Skibsmæglerforeningen med en stærk elev- og efteruddannelse i shipping, og derved bidrage til Det Blå Danmarks samlede palette af shippinguddannelser. Desuden er det vigtigt for shippingbranchen, herunder for Skibsmæglerforeningens medlemmer, at der løbende uddannes dygtige shippingfolk til den fremtidige rekruttering i Det Blå Danmark”.

## **Fremtidig køb af bogmateriale til ”Introduction to Shipping”**

Som en del af forberedelsen til shippingelevens hovedforløb på Rybners, skal den enkelte elev samt elevens arbejdsgiver købe det antal bogsæt til ”Introduction to Shipping”, der svarer til antallet af tilmeldte elever, således må bøgerne ikke kopieres og tilhører derfor den enkelte shippingelev.

Det bliver sådan, at før en shippingelev skal til den første af sine syv undervisningsinternater i Esbjerg, da faktureres virksomheden for bogsættene, bestående af en læse- og arbejdsbog. Shippingeleven får udleveret bogsættet ved første samling, og skal passe godt på bøgerne, da bortkomst vil kræve køb af et nyt sæt til fuld pris.

Prisen til Skibsmæglerforeningens medlemmer er DKK 2.250,00 ex. moms pr. sæt, og de elever der kommer fra virksomheder, der ikke er medlemmer af Skibsmæglerforeningen, betaler DKK 2.750,00 ex. moms pr. sæt.

## **Kommende kvoteordning omkring elever fra 2018 – trepartsaftale**

I MæglerNyt 05-2017 skrev vi om den kommende kvoteordning, og de økonomiske incitamenter der kan ligge i denne ordning. Modsat, kan en manglende opfyldelse af kvotereglerne betyde, at virksomheden skal betale et højere AUB bidrag ([Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag](#)).

Der hersker fortsat usikkerhed om beregningsmodellen til kvoteordningen, og myndighederne forventer først at kunne melde yderligere ud inden april 2018, til trods for at reglerne træder i kraft den 1. januar 2018.

Vi arbejder på, at få viden om de nye beregningsmodeller således de kan kommunikeres videre til erhvervslivet snarest muligt.

Ifølge ”trepartsaftalen om flere faglærte for virksomhederne”, vil en kommende skrivelse fra AUB blive sendt til virksomhedernes e-Boks primo 2018. Her vil der fremgå en række informationer, bl.a. om virksomhedens aktuelle såkaldte uddannelsesratio og virksomhedens måluddannelsesratio. Informationsbrevet forventes endvidere, at indeholde informationer om, hvor mange elever en given virksomhed burde have ansat ifølge reglerne, sammenholdt med hvor mange elever virksomheden i realiteten har ansat. Dette skal antageligt danne grundlag for beregningen af virksomhedens fremtidige AUB bidrag.

Sekretariatet og Rybners deler viden i denne sag, også i forhold til, at den afledte effekt kan give et øget optag på hovedforløbet til shippinguddannelsen på Rybners og at man skal være parate til dette.



## Arbejdsgruppen til opdatering af forretningsbestemmelser

Skibsmæglerforeningen har nedsat arbejdsgruppen til det kommende arbejde med revideringen af Skibsmæglerforeningens forretningsbestemmelser for sine medlemmer. Formanden efterspurgte kandidater i forbindelse med emnet på Årsmødet i Middelfart, og sekretariatet fik efterfølgende henvendelser fra en række mulige kandidater.

Den nedsatte arbejdsgruppe mødes med Hafnia Law den 05. december 2017 i København, hvor vi forventer, at blive præsenteret for et udkast, der skal drøftes og muligvis yderligere bearbejdes.

Det er målsætningen af have de nye forretningsbestemmelser færdige senest ved udgangen af første kvartal 2018. Arbejdsgruppens medlemmer er ud over Hafnia Law:

Tonny Dalhøj Paulsen	Futura Shipping & Invest Aps
Teddy Folmer	A. Henriksen Shipping A/S
Erik Thomsen	WeAgents Aps
Steen Gliese Pedersen	Safesea Transport Europe Aps
Jesper Sebbelin	Sekretariatet

## Studiebesøg på Aarhus havn med Told og ICT

Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier havde i samarbejde med Aarhus Havn, Unifeeder og MSC Denmark, inviteret repræsentanter fra Told i Aarhus samt Implementeringscenter for Told (ICT) til et studiebesøg på Aarhus Havn.

Målsætningen var at give de nye medarbejdere i ICT et indblik i de operationelle processor omkring container im- og eksport, og de implikationer toldsystemerne kan give.

Efter mødet udtrykte alle parter begejstring for studiebesøget, og anerkendte behovet for at få "hands-on" viden samt læring ved i eget selvsyn at se, hvorledes det går til, når 2.200 container skal losses og 1.300 containere skal lastes i et tidsrum mellem kl. 04:00 og kl. 22:00, og hvilken betydning fungerende toldsystemer har for smidigheden i denne proces.

Sekretariatet arbejder på, at invitere en delegation fra Told og ICT til besøg på en Bulk orienteret havn, således man også bedre forstår deres operationelle virkelighed i forhold til toldsystemerne.

## Styresignal vedrørende moms omkring havneydelser

I forbindelse med Momsforordningens artikel 31a, medførte ændringerne i artiklen, at ydelser, der leveres af danske havne, og som angår anvendelse i havnes infrastruktur, kan anses for at være levering af ydelser vedrørende fast ejendom.

SKAT sendte et styresignal i høring, som Sekretariatet sendte rundt til e-mail grupperne for mulige input. Skibsmæglerforeningen noterede sig, at den mulige momsfritagelse, for danske eller udenlandske skibe og dets ladning i udenrigsfart, ikke er berørt.

Sekretariatet håber, at præciseringen kan hjælpe med til, at vi kan få en ensartet håndtering i havnene i Danmark, og man er velkommen til at henvende sig til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) med spørgsmål

og med sager man ønsker at drøfte. Vi har kendskab til mindst en havn i Danmark, der efter vor mening ikke følger styresignalernes retningslinjer, og sekretariatet har dialog med Danske Havne i en konkret sag.

I forbindelse med høringen har vi fra medlemskredsen fået en række spørgsmål til de øvrige juridiske vejledninger på moms-området, f.eks. beskrivelse af ”skib i udenrigsfart”, ”momsfritagelse på ferskvand” og korrekt udfærdigelse af faktura uden moms, og kunne bekræfte at disse fortsat er gældende.

Skibsmæglerforeningen opfordrede derfor i høringssvaret til, at SKAT, om muligt, samler disse styresignaler i et dokument, og at dette måske kunne tages op i forbindelse med det kommende styresignal til EU afgørelsen i sagen, kaldet C-3316.

## **Søfartsstyrelsens direktør, Andreas Nordseth formand for EMSA**

Bestyrelsen for EU’s Søsikkerhedsagentur (EMSA) har valgt Søfartsstyrelsens direktør, Andreas Nordseth som formand.

Ifølge pressemeddelelsen fra Søfartsstyrelsen, ”yder EMSA et meget væsentligt bidrag til maritim sikkerhed og miljøbeskyttelse i Europa. Udover at sikre en ensartet implementering af EU-lovgivning gør EMSA et stort stykke arbejde for at bringe nye teknologier i spil og digitalisere skibsfarten, hvilket også er vigtigt for Det Blå Danmark. Det er en ære at få lov til at stå i spidsen for bestyrelsen og være med til at facilitere den strategiske retning for agenturet,” siger Andreas Nordseth på Søfartsstyrelsens website. Admiral Nicola Carlone, Italien, blev valgt som næstformand.

EMSA-bestyrelsen, som består af EU’s 28 medlemslande samt Norge, Island, Europa-Kommissionen og repræsentanter fra industrien, har til opgave at følge agenturets arbejde og fastlægge de strategiske prioriteter. Andreas Nordseth har siddet i bestyrelsen siden 2009 og har dermed solid erfaring med EMSA’s aktiviteter, som dækker en bred palet fra overvågning af skibsfarten over oliespildsberedskab til træning af skibsinspektører og tilsyn med gennemførelsen af EU’s regler i praksis. EMSA blev etableret i 2002 og ligger i Lissabon. Agenturet har ca. 200 medarbejdere og et budget på ca. 54 mio. euro.

*Kilde: Søfartsstyrelsen*



## Nye strenge regler for persondatasikkerhed, Persondataforordningen

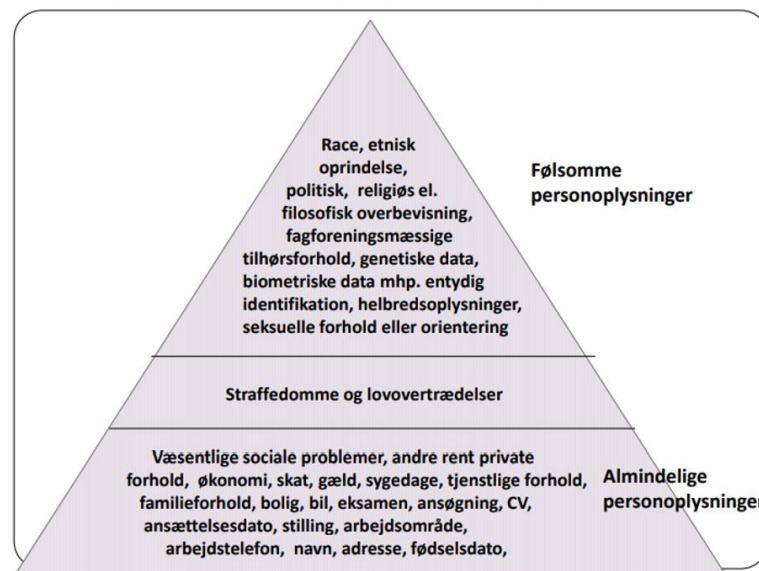
Som beskrevet i MæglerNyt 03-2017, træder der nye og strengere regler i kraft pr. 25. maj 2018, hvad angår håndteringen af personfølsomme data.

Disse nye regler får også betydning for Skibsmæglerforeningens sekretariat, og vi er i gang med at få et overblik over omfanget i kravene, og hvorledes disse dokumenteres korrekt.

JS deltog i et seminar i København, hvor man præsenterede en række af de implikationer virksomheder har. Til eksempel opfattes registreringen af personalets sygedage som følsomme data, og derfor skal virksomheden beskrive hvorledes disse håndteres og hurtigt kan identificeres og slettes mod forlangende. Sekretariatet har planlagt telefonmøde med foreningens Revisor, for om muligt af få et råd til omfanget af dokumentationen.

Det anbefales også at holde sig orienteret på Datatilsynets website, i [Generel informationspjece om databeskyttelsesforordningen](#) og [Vejledning om dataansvarlige og databehandlere](#).

## Hvad er personoplysninger



## Ny direktør for Toldstyrelsen bliver Charlotte Møller

Charlotte Møller, der kommer fra en stilling som direktør i PFA Pension, bliver ny direktør i Toldstyrelsen med hovedsæde i Aarhus, som forventes bemandet med ca. 600-650 medarbejdere.

Charlotte Møller har tidligere været underdirektør i Finanstilsynet, økonomichef i Industriens Pension og økonomidirektør i både Sampension og PFA Pension.

*Kilde: Skatteministeriet*



## **ITIC Claims Review**

Til MæglerNyt 06-2017 har vi fundet tre "cases" fra ITIC Claims Review.

### **1: Turkish trouble**

The Turkish office of an international agency group was appointed to handle a ship's call at their local port. The owner was an existing customer of the group but had not called at that Turkish port before. Turkish regulations prohibit any vessel directly or indirectly related to the Republic of Cyprus from calling at Turkish ports.

In the agent's pre-arrival messages to both owners and charterers they mentioned that anything linking the vessel to Cyprus could lead to the ship not being allowed to berth.

In spite of the agent's express warning to their principal a document was sent to the agent showing the address of the Panamanian registered owning company as being c/o a company in Cyprus. The agent failed to notice the address and the documentation was forwarded to the authorities. The vessel was not allowed to berth. The agent's position was that the owners were warned about the embargo of all things Cypriot, and failed to take the necessary action. The owner claimed the agent should have carefully reviewed the document.

The owner deducted their alleged losses from other sums due to the agency group. Ultimately the owner told the agent that they would accept 50% responsibility. This still left the agency group with a shortfall of US\$50,000 which was reimbursed by ITIC.

### **2: All in the timing**

A ship agent was advised by the local pilots' association that ships arriving or departing the port needed to give two hours' notice for pilot services instead of one.

Unfortunately, shortly after the change came into effect, the agent overlooked the new requirement. As a result there was no pilot available for a ship arriving at the port under their agency. The vessel missed its berth and was delayed by 2 days.

The agent received a claim of just under US\$50,000, which was reimbursed by ITIC.

### **3: Demurrage dispute doesn't delay commission**

Ship brokers arranged a voyage charter between Rotterdam and the Far East. The charterparty was subject to English law, based on the Asbatankvoy form, and provided that the brokers would receive 1.25% commission.

The ship completed discharge and freight was paid to owners in full. The brokers accordingly invoiced for their commission on the freight. The commission amounted to US\$28,750. The owners also claimed demurrage from the charterers which was disputed.

The brokers invoice remained unpaid and after 3 months they chased for payment. Owners responded that they would only pay commission when the demurrage claim was resolved:

The brokers sought ITIC's assistance as they purchased ITIC's Rule 10 "additional legal expenses insurance and debt collection" cover. ITIC advised that this was a classic tactic used by owners seeking to delay or avoid paying commission. The argument did not have any legal merit.

ITIC contacted the owners pointing out that the Asbatankvoy commission clause clearly says commission is payable "on the actual amount freight, when and as freight is paid". Freight had been paid and the commission was payable.

In addition owner's attempt to withhold this commission pending resolution of a demurrage claim was against market ethics. The Baltic Exchange's Code reads:

7. Withholding payment of undisputed sums, including commission to brokers, on any earnings received is unacceptable.

ITIC threatened legal action against the owners/the ship and the owners paid the commission in full.

## **FONASBA/ECASBA**

### **FONASBA Annual Meeting 2017 i Dubai**

Sekretariatet har samlet dokumentationen fra dette års FONASBA Annual Meeting 2017 i Dubai, [i dette link til Dropbox Business](#).

Formanden for Skibsmæglerforeningen deltog i hele eventen, og i sin Klumme henviser formandens til en diskussionen under møderne om "skib uden agent".

Desuden diskuterede man også et konkret forslag om at åbne et ECASBA kontor i Bruxelles. ECASBA har efterfølgende sendt noget dokumentation i sagen, der bliver drøftet på Skibsmæglerforeningens bestyrelsesmøde i København den 28-11-2017. Derefter skal Skibsmæglerforeningen give en tilbagemelding til ECASBA om foreningens holdning til forslaget. Herefter følger vi op på sagen i det næste MæglerNyt.

### **FONASBA Survey**

Skibsmæglerforeningen blev på FONASBA Annual Meeting fremhævet, som et af de medlemslande der har svaret på alle FONASBA survey det seneste år.

Detaljerne om de mange survey's findes på FONASBA's website, [se mere her](#).

### **Egypten og Algeriet tilslutter sig FONASBA Quality Standard**

Egypten og Algeriet er de seneste 2 nationer, der tilslutter sig det globalt anerkendte FONASBA Quality Standard. Man kan [se yderligere detaljer her](#).

I Danmark er 40 af Skibsmæglerforeningens medlemmer pt. omfattet af FQS, og Sekretariatet giver gerne informationer om, hvorledes man bliver tilsluttet ordningen og kan bruge logoet i sin markedsføring og kommunikation.

## BIMCO rapporter

BIMCO har udsendt nye kvartalsrapporter i november 2017 for [macro economics](#), [container shipping](#), [dry bulk](#) og [tank segmentet](#).

De øvrige uploadede [BIMCO rapporter](#), findes i [dette link](#). Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapporterne, og man skriver blot til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

## Nyt layout for MÆGLERNYT på vej

Den næste udgave af MÆGLERNYT, der udkommer inden nytår, vil fremstå i et nyt layout. Målsætningen har været, at vi ville have et nyt layout, som sekretariatet selv skal kunne bruge og redigere i.

Derfor er de tekniske muligheder således, at vi fortsat lader MÆGLERNYT udkomme som et PDF dokument, der sendes til medlemmerne via e-mail grupperne.



## Årsmøde/Generalforsamling 2017

Sekretariatet har nu afsluttet arbejdet med referaterne fra Årsmøde og Generalforsamling 2017, der sammen med Årsberetning 2016/2017 sendes til alle medlemmerne pr. post i nærmeste fremtid.

## Veloverståede November Tutorship eksamener i København

Skibsmæglerforeningen afholdte i perioden 13. november til 23. november 2017 Tutorship eksamener i København, og havde denne gang 10 studerende tilmeldt i 7 forskellige Tutorship fageksamener. Resultaterne af anstrengelserne offentliggøres i slutningen af januar 2018 og de studerende får direkte besked, og MÆGLERNYT publicerer også resultaterne.

## Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook

Tilbuddet skal opfattes som et muligt supplement til de andre kommunikationskanaler foreningens medlemmer ellers benytter sig af. Man sender blot en kopi af jobannoncen i PDF format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk), hvorefter vi sørger for publiceringen.

I forbindelse med formandens tale til de dimitterende shippingelever fra Hold 2015 A og 2015 B, gjorde formanden opmærksom på, at Sekretariatet gerne distribuerer CV fra de enkelte shippingelever, i det omfang de er jobsøgende efter læretiden. Man sender sit CV i pdf format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk)

## Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt

Nedenfor findes Skibsmæglerforeningens oversigten over møder og events vi deltager i, og som løbende opdateres i MæglerNyt.

- **Bestyrelsesmøde i Skibsmæglerforeningen / 28-11-2017**
- **Toldkontaktudvalgsmøde hos SKAT / 29-11-2017**
- **Møde mellem DS Lodsarbejdsgruppe og DanPilot / 29-11-2017**
- **Møde med Hafnia og DS arbejdsgruppe om forretningsbestemmelser / 05-12-2017**
- **Møde i ERFA gruppen for uddannelser i Det Blå Danmark / 06-12-2017**
- **Møde i Søfartsstyrelsen med kontaktgruppen for Maritim Forskning / dato mangler**
- **Møde hos Dansk Erhverv om status på INCO Terms 2020 / dato mangler**
- **TØF Havnekonference i Aarhus / 10-01-2018**
- **Årsmøde og Generalforsamling 2018 / 27-09-2018**

