

MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 7 – 29. december 2017

Indhold

Formandens klumme	1
Særlige krav til Russiske pas ved transferordningen for besætningsskift.....	3
Uafklarede forhold for besætningsskifte ifm. nye Schengen.....	3
Ministerkommentar på henvendelse fra UNU efter fortræde i Folketinget.....	4
Den Danske Maritime Fond støtter Diplomuuddannelsen i shipping på EASV	5
Arbejdet med opdateringen af forretningsbestemmelser er påbegyndt	5
DanPilot har udsendt takster for havnelodninger i 2018.....	6
Kommende studiebesøg med ICT og Told på bulk orienteret havn	6
Moms på fragt af varer mellem to ikke-EU lande	7
Møde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning	8
Statusmøde i arbejdsgruppen hos ICC Denmark for INCOTERMS 2020	9
ITIC – Brexit update	9
ITIC Circular! – forsøg på menneskesmugling ved falske besætningsskift	9
ITIC Claims Review	10
FONASBA søger kandidater til sub-komité for revision af GENCON 94	11
FONASBA BIMCO General Agency Agreement godkendt af BIMCO DC	11
Øvrige nyheder fra FONASBA & ECASBA	11
ICS – Tutorship ”Open Evening” i Aarhus 25. januar 2018	12
ICS SHIPPING Network December 2017 kan downloades i pdf	12
BIMCO.....	13
Takst for Forenede Gruppeliv forsikring i 2018	13
ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser.....	13
Interesseworkshop den 17. januar om Danmarks første havplan.....	14
Hotelaftale med Arp Hansen for 2018.....	14
Forsinkelse med nyt layout for MÆGLERNYT	14
Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook	14
Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt.....	15

Formandens klumme

- 1: Revidering af Havneloven
- 2: Arbejdet med foreningens ny forretningsbestemmelser
- 3: CYBER CRIME samt ”FAKE INFO”
- 4: Nytårshilsen

1: Der er ikke meget nyt at berette om ekspertudvalgets arbejde på nuværende tidspunkt. Rapporteringen var oprindeligt forventet færdig i løbet af efteråret, men arbejdet tager tid. Nu ser det ud til, at arbejdet først forventes færdigt i løbet af første kvartal 2018. Der er ikke sluppet meget ud om, hvordan det gik på ekspertudvalgets seneste møde i december andet end at det ser ud til, at arbejdet er mere kompliceret end oprindeligt forventet. Kortene holdes fortsat tæt til kroppen og det er tilsyneladende ministeriets fortsatte opfattelse, at det kun er de direkte implicerede personer/deltagere, der har adgang til informationerne.

Imidlertid kom der en rapport fra CBS (Lessons from port sector regulatory reforms in Denmark - an analysis of port governance and institutional structure outcomes), som vi også forventer vil indgå i ekspertudvalgets overvejelser. Rapporten giver et interessant "review" og er derfor læseværdig. Den vil derfor indgå separat i dette MæglerNyt, og kan alternativt læses og downloades [her](#).

Forhåbentlig kan vi berette lidt mere officielt om Ekspertudvalgets arbejde i næste MæglerNyt. I hvert fald vil vi forsøge at presse ministeriet til at være lidt mere åbne især i betragtning af de efterhånden mange rygter, der florerer både i det politiske miljø og i erhvervet.

2: Arbejdet med vore nye forretningsbestemmelser er kommet godt i gang og inden jul forelå 2. udkast klar, således at vi nu kan gå i gang med at finpudse og færdiggøre de enkelte paragraffer.

Vi forventer stadig at kunne afslutte denne del af arbejdet i løbet af 1. kvartal 2018 medmindre der skulle opstå væsentlige udfordringer ikke mindst af juridisk karakter.

Vi går derfor ud fra, at de ny forretningsbestemmelser senest vil kunne vedtages ved vor kommende generalforsamling torsdag den 27. september 2018, hvilket gør en deltagelse vigtig.

3: I pressen kan man hver dag læse om tilfælde om cyber crime i stort eller mindre omfang og den maritime branche har været hårdt ramt. Ikke mindst omstændighederne omkring Mærsk Line er velkendt af alle. Også under Fonasba's seneste årsmøde blev udfordringerne omtalt, men der var det mere de praktiske omstændigheder i forbindelse med "fake info" og "fake mails", som blev debatteret.

Det er blevet nemmere for "kriminelle" at udnytte de digitale muligheder og "snyde" branchen og der har allerede været talrige eksempler på dette. Vi kender dem også fra dagligdagen med "fake crew change", anmodning om benyttelse af ukorrekte bankkonti for blot at nævne nogle enkelte.

ITIC udsender også advarsler, som distribueres direkte til forsikringstager og/eller bl.a. via vor forening. Det kan derfor kun anbefales, at der hos alle foreligger faste forholdsregler og procedurer. De kriminelle metoder bliver mere og mere snedige og vanskelige at opdage, så det er måske et område, som bør prioriteres højt i det nye år.

4: Her på en af årets sidste dage vil jeg gerne benytte lejligheden til både på Danmark Skibsmæglerforenings og egne vegne at ønske alle vore medlemmer et Godt Nytår og udtrykke håbet om, at året 2018 vil udvikle sig positivt på alle fronter.

TDP/29.12.2017

Særlige krav til Russiske pas ved transferordningen for besætningsskift

EU har besluttet ikke at anerkende russiske pas, der er udstedt i de besatte territorier, der tidligere var en del af Ukraine. Det betyder ifølge vore oplysninger, at ambassaderne ikke længere vil udstede visum til ”russere”, der har sådanne pas.

Politiet er derfor begyndt at bede om paskopier af russiske pas, hvor der søges om transfertilladelser. Dette for kontrol af, at de ikke er udstedt i de regioner EU ikke anerkender.

Ifølge politiet drejer det sig om pas hvor udstedende "Authority" er Krim eller Sevastopol, eller hvis en særlig "Authority code" begynder med 90, 91 eller 92.

Sekretariatet kan derfor tilbyde, at medlemmerne kan rapportere om mulige forespørgsler med russiske søfolk fra den del af Rusland, som EU ikke anerkender. Myndighedernes risikovurdering kan være, at man vil se forsøg på menneskesmugling via sådanne russiske typer af pas, da alle øvrige russiske søfolk fortsat kan af- og påmønstre efter gældende retningslinjer, herunder transferordningen, i danske havne og farvande.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket ”russiske pas”, hvis der er bemærkninger eller spørgsmål.

Uafklarede forhold for besætningsskifte ifm. nye Schengen

Som vi beskrev det i MæglerNyt 06-2017, havde Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier den 06-11-2017 møde med Udlændingeministeriet omkring skærpsen af kontrollen ved ind- og udrejse i Schengen, der trådte i kraft i september 2017.

Kernen i sagen er, at vi ønsker, at politiet lempet på den fysiske kontrol af søfarende fra EU, ved ud- og indrejse af Schengen. Som reglerne er lige nu, skal alle søfarende, også fra EU, forbi politikredsen i den region af- eller påmønstringen finder sted. Dette har allerede givet flere uheldige situationer, som foreningens medlemmer har rapporteret om til Sekretariatet. Desuden ønsker vi en præcisering af, at myndighederne ikke kan begrunde et afvist besætningsskifte med en tidsregel. Vi har siden sidst vi beskrev denne sag, af Udlændingeministeriet fået oplyst, at man er i gang med de 9 opfølgingspunkter, vi mener der udestår. Det er vores forventning at høre fra Udlændingeministeriet snarest i det nye år.

I denne forbindelse diskuteres også forhold omkring teknikere, der f.eks. skal ombord og lave reparationer eller måle et kompas, hvor på- og afmønstring sker i Danmark. Disse specifikke forhold behandles dokumentationsmæssigt som om, at de er søfolk der på- og afmønstrer. Vi arbejder her med, at få Rigspolitiet til at forstå de forskellige operationelle forhold, og om muligt at få lempeligere procedurer når der f.eks. er tale om teknikere, der skal på- og afmønstre inden for en kortere tidshorisont.

Der er yderligere en dokumentationsfaktor der spiller ind, efter en indskærpelse fra Rigspolitiet til DanPilot om, at kræve dokumentation fra sine kunder på, at søfolkene er notificeret til politiet efter de gældende procedurer. Man er velkommen til at kontakte Sekretariatet med spørgsmål og kommentarer. Vi følger op på sagen og deler ny viden med medlemmerne, så snart vi har hørt fra Udlændingeministeriet.

Ministerkommentar på henvendelse fra UNU efter fortræde i Folketinget

I forlængelse af vort fortræde for Folketingets Undervisningsudvalg (UNU), fulgte vi fortrædet op med, at lave et notat til [UNU](#). På denne baggrund skrev UNU til Undervisningsministeren, for at fremføre vort ønske, omkring dispensationen om fortsat at kunne ansætte gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler efter 1. august 2020.

Undervisningsministerens svar til UNU kan [læses i dette Dropbox Business link](#). Ved fortrædet gjorde UNU os det klart, at tidspunktet for evalueringen og dispensationen ikke skulle diskuteres samtidig. Derfor trak vi også dette tilbage i vort seneste notat til UNU. Alex Ahrendtsen (DF) var den første ved fortrædet til, at gøre opmærksom på, at evalueringen og dispensationen ikke skulle diskuteres samtidig. Pernille Rosenkrantz-Theil (S), der er formand for UNU, fremhævede også dette i en af hendes bemærkninger. Men som det fremgår af svaret fra Undervisningsministeren til UNU, ønsker ministeren at evalueringen og dispensationen kædes sammen.

Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører fortsætter med at holde gang i den politiske proces, og i første omgang afholdes et arbejdsfrokostmøde den 04-01-2018, hvor de næste taktiske skridt planlægges, herunder afholdelse af kaffemøder med Erhvervsuddannelsesordførerne fra de forskellige partier i Folketinget.

Det politisk udfordrende ved Erhvervsuddannelsesreformen er, at alle partierne i folketinget med undtagelse af Enhedslisten, står bag reformen. Det kræver derfor støtte fra alle til, at der kan fremsættes et mulig ændringsforslag til reformen, hvor det er målsætningen enten at få permanent dispensation, eller at vi opnår en yderligere tidsudsættelse, hvor der fortsat kan ansættes gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler.

Sekretariatet følger op med et newsfeed når vi har haft arbejds mødet med Danske Speditører i nytåret.



Den Danske Maritime Fond støtter Diplomuuddannelsen i shipping på EASV

Den Danske Maritime Fond (DDMF) stiller ikke mindre end DKK 25.000.000 til rådighed til uddannelser i Det Blå Danmark, [se DDMF's pressemeddelelse i dette link](#).

Det var Skibsmæglerforeningens fortjeneste, at Diplomuuddannelsen i Shipping på Erhvervsakademi Sydvest (EASV) kunne blive en realitet med brugen af undervisningsmateriale fra Institute of Chartered Shipbrokers i London. Dette var også en motiverende faktor for DDMF til, at støtte opstarten af Diplomuuddannelsen i Shipping tilbage i 2015.

Sekretariatet og DDMF har derfor i løbet af 2017 haft en række drøftelser omkring Diplomuuddannelsen i Shipping på EASV, og det er resultatet af dette arbejde, der har givet fremtidige studerende på Diplomuuddannelsen i Shipping på EASV, mulighed for at søge økonomisk støtte til studiet fra DDMF.

Det kommer i praksis til at foregå sådan, at de virksomheder som underskriver en uddannelseskontrakt med EASV om Diplomuuddannelsen i Shipping vil kunne ansøge DDMF om støtte til 50% af "tuition fee". Den mulige støtte gælder fra optag til Hold 3, med opstart i efteråret 2018.

Ansøgningerne skal sendes direkte til DDMF på info@danskemaritimefond.dk og Sekretariatet formidler gerne den indledende kontakt.

Såfremt man ønsker yderligere information om Diplomuuddannelsen i Shipping kontaktes EASV på kbs@easv.dk

Har man opklarende spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, sendes disse til info@shipbrokers.dk mærket DDMF.

Arbejdet med opdateringen af forretningsbestemmelser er påbegyndt

Skibsmæglerforeningen har nedsat arbejdsgruppen til det kommende arbejde med revideringen af Skibsmæglerforeningens forretningsbestemmelser for sine medlemmer.

Den nedsatte arbejdsgruppe mødtes med Hafnia Law den 05. december 2017 i København, og som formanden omtaler det i sin klumme foreligger der nu et opdateret udkast, på baggrund af gennemgangen klausulerne i forretningsbestemmelserne på mødet tidligere i december. Det seneste udkast skal drøftes yderligere, enten via e-mail korrespondance eller et muligt møde.

Det er målsætningen af have de nye forretningsbestemmelser færdige senest ved udgangen af første kvartal 2018. Foreningens arbejdsgruppe, ud over Hafnia Law, er:

Tonny Dalhøj Paulsen	Futura Shipping & Invest Aps
Teddy Folmer	A. Henriksens Shipping A/S
Erik Thomsen	WeAgents Aps
Steen Gliese Pedersen	Safesea Transport Europe A/S
Jesper Sebbelin	Sekretariatet

DanPilot har udsendt takster for havnelodsninger i 2018

Skibsmæglerforeningens lods-arbejdsgruppe havde onsdag den 29-11-2017 møde med DanPilot i Amaliegade 33b.

Formålet med mødet var, at DanPilot fik lejlighed til at forklare DanPilot's 2018 takster for havnelodsninger. Mødet gav anledning til en række spørgsmål, f.eks. omkring omkostningsstrukturen ved den nye organisering af DanPilot's lodser i Danmark. Her blev der diskuteret regionale forhold omkring (Limfjorden), (Mariager Fjord/Randers Fjord/Grenå Havn), (Kalundborg/Odense), (Smålandsfarvandet) og (Sydfynske Øhav).

Som det [fremgår af DanPilot havnelodsninger 2018](#), synes de væsentligste ændringer i forhold til 2017, at være at grund taksten stiger med DKK 550,00. Grund taksten er ens for alle skibe uanset størrelse og segment. Dertil skal lægges 7% stigning, der opstår ved at rejsetillægget på 7% af lodsningens pris, slår igennem på de DKK 550,00, hvilket da svarer til yderligere DKK 38,50 i stigning på grund taksten. Hertil kan der skulle tillægges moms. Forhaling er hidtil afregnet for minimum 1,5 timer, og dette ændres til minimum 2 timer.

Konsekvensen af den nye struktur betyder, at omkostningerne ved lodsninger til og fra Sydfynske Øhav og Smålandsfarvandet stiger, da lodsmærkernes nye placeringer for de to områder, giver væsentligt forlængede distancer med lods ombord.

Lods-arbejdsgruppen planlægger, at afholde et møde i løbet af foråret 2018, for at diskutere de umiddelbare erfaringer med DanPilot's nye struktur for sine lodser i Danmark, herunder også de regionale forhold i Danmark.

Såfremt man har konkrete spørgsmål til taksterne bedes man rette disse direkte til DanPilot.

Kommende studiebesøg med ICT og Told på bulk orienteret havn

Skibsmæglerforeningen og Danske Rederier havde i samarbejde med Aarhus Havn, Unifeeder og MSC Denmark, inviteret repræsentanter fra Told i Aarhus samt Implementeringscenter for Told (ICT) til et studiebesøg på Aarhus Havn til i oktober 2017.

Målsætningen var, at give de nye medarbejdere i ICT et indblik i de operationelle processor omkring container im- og eksport, og de implikationer toldsystemerne kan give.

Efter mødet udtrykte alle parter begejstring for studiebesøget, og anerkendte behovet for at få "hand-on" viden. Man udtrykte i denne forbindelse ønske om, også at besøge Kalundborg Havn, således myndighederne også kunne få "hands-on" viden fra en bulk orienteret havn, og få talt med erhvervslivet om hvorledes toldsystemerne har indvirkning på de operationelle forhold i bulk segmenterne.

Sekretariatet arbejder derfor på, at invitere en delegation fra Told og ICT til besøg på Kalundborg Havn i løbet af første kvartal af 2018.

Moms på fragt af varer mellem to ikke-EU lande

Fra Skibsmæglerforeningens medlemskreds har vi erfaret, at der kan være forvirring omkring rigtigheden i, at såfremt en søfragt foregår mellem to tredjelande, f.eks. vindmøller fra Kina til Brasilien, og at søfragten skal faktureres mellem to parter i Danmark, da ville man skulle betale moms af denne tredjelands søfragt.

Vi har derfor rettet henvendelse til SKAT Jura, Moms og Told, grundet foreningens sæde i SKATs Momskontaktudvalg, for om muligt at få en afklaring på dette konkrete spørgsmål.

Sekretariatet modtog den 22-12-2017 et svar fra SKAT, og det er indsat i citat nedenfor:

Citat++

Leveringsstedet (det momsmæssige beskatningssted) for transport af varer for afgiftspligtige personer er kundens etableringssted. Se evt. Den juridiske vejlednings afsnit [D.A.6.2.4](#) og [D.A.6.2.8.7](#).

Momsfritagelsen for transport af varer i tilfælde, hvor ydelsen er direkte knyttet til udførsel af varer til steder uden for EU, finder ikke anvendelse på transport mellem to tredjelande. Se evt. Den juridiske vejlednings afsnit [D.A.10.1.2.4](#).

Reglerne om momsfrigtagelse for transport i forbindelse med indførsel af varer i EU finder heller ikke anvendelse på transport mellem to tredjelande. Se evt. Den juridiske vejlednings afsnit [D.A.10.1.2.4](#) og [D.A.10.3.7](#).

Transport af varer mellem to tredjelande er derfor momspligtigt her i landet, når kunden er en afgiftspligtig person etableret her i landet.

Citat slut++

Det er derfor foreløbig Sekretariatets konklusionen, at der skal afregnes moms ved det ovenstående forhold med fragt mellem to ikke-EU lande, og hvor både faktura udsteder og betaler har cvr. nr. i Danmark.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket Moms såfremt der er spørgsmål.



Møde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning

Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen var samlet til møde hos Søfartsstyrelsen i Valby den 07-12-2017.

På mødet præsenterede Henrik Sorn Friese fra CBS det nye initiativ kaldet Maritime Research Alliance. Dette består foreløbigt af 5 universiteter som er CBS(Copenhagen Business School), DTU(Danmarks Tekniske Universitet), SDU(Syddansk Universitet), AAU(Aalborg Universitet) og KU(Københavns Universitet), med mulighed for at få yderligere universiteter med i alliancen.

Den formelle start på dette nye maritim forskningsnetværk, sker ved en kommende konference den 5. februar 2018, hvor Skibsmæglerforeningen allerede er tilmeldt med Henrik Otto Jensen og Jesper Sebbelin, som arbejdsgruppen for området.

Netværket har store ambitioner, men der er fortsat nogle ledelsesmæssige og økonomiske aspekter at få på plads. Pengene til eventen i februar 2018 kommer fra Den Danske Maritime Fond.

Skibsmæglerforeningen kvitterede på mødet for initiativet med, at koordinere forskningsindsatsen yderligere igennem Maritime Research Alliance. Henrik Sorn Friese berettede bl.a., at Singapore fravalgte Danmark som maritim forskningspartner, fordi man så forskermiljøet som for fragmenteret i Danmark. Man valgte i stedet Norge, der var lykkedes med at fremstå som en samlet kraft primært i Oslo. Man ønsker at Maritime Research Alliance skal have egen grafisk identitet, og egne kommunikationsplatforme, og vi følger op på netværket efter eventen i februar 2018.

I Kommissoriet til Kontaktudvalget står der, at medlemmerne ved udgangen af 2017 skulle tage stilling til, om Kontaktudvalget skal fortsætte eller ej, og der var i Kontaktgruppen fuld enighed om, at man ønsker at fortsætte med arbejdet i Kontaktgruppen under Søfartsstyrelsen.

Mogens Schrøder Bech, kontorchef i Søfartsstyrelsen og ansvarlig for Kontaktudvalget, kommer til at fratræde sin stilling i Søfartsstyrelsen for at gå på pension. Det bliver derfor vicedirektør Charlotte Arendt Steen, der fra 31-01-2018 overtager formandsposten i Kontaktudvalget. Hun kommer fra Miljø og Fødevarerstyrelsen. Mogens vil deltage sammen med Charlotte, som en overdragelse af formandsposten i Kontaktudvalget til hende, ved først komme møde i Kontaktudvalget i 2018.

Med hensyn til vidensdeling af forskningen via en portal, blev det besluttet at Maritime Research Alliance skulle tage dette med ind i sit arbejde. Universiteterne foreslog at de kan opdatere ville kunne give links videre til det forskningsmateriale, universiteterne distribuerer via deres websites, og det accepterede medlemmerne af Kontaktudvalget.



Statusmøde i arbejdsgruppen hos ICC Denmark for INCOTERMS 2020

Skibsmæglerforeningens arbejdsgruppe for INCOTERMS 2020 har deltaget i en række møder, der fortsætter frem til, at INCOTERMS 2020 træder i kraft pr. 1. januar 2020. Det er ICC Denmark der koordinerer Danmarks input, og de berettede på mødet, at Danmark hidtil var blevet lyttet til, og at vore input faldt i tråd med andre landes lignende input.

Arbejdet er så fremskredet, at tekstgrundlaget til de enkelte INCOTERMS næsten er på plads. Næste fase er udviklingen af de forklarende noter, og da forventede ICC Denmark, at vi til næste møde får noget tekst i høring, som Danmark efterfølgende skal give et samlet input til.

INCOTERMS 2020, med alle de forklarende appendix'er, kommer efter den danske arbejdsgruppes opfattelse til, at fremstå overskueligt trods kompleksiteten i INCOTERMS. ICC Denmark berettede, at dette også var en fælles holdning globalt set, og som tyder godt for det videre arbejde.

Som lille kuriosum kunne ICC Denmark til sidst på mødet den 14-12-2017 informere om, at der i denne omgang ikke kan opnås enighed om, at få leveringer i rummet inkluderet i INCOTERMS 2020. Det havde ellers været diskuteret, at en ny term kaldet Delivery In Orbit (DIO) skulle inkluderes i INCOTERMS 2020. Næste forsøg på, at få leveringer i rummet med i INCOTERMS, bliver når arbejdet med INCOTERMS 2030 påbegyndes i ca. 2026.

ITIC – Brexit update

ITIC har grundet Brexit besluttet, at man også etablerer sig i EU af kundemæssige hensyn. Man kan [læse ITIC Circular om Brexit via dette link til ITIC](#).

ITIC Circular! – forsøg på menneskesmugling ved falske besætningskift

Sekretariatet udsendte denne advarsel onsdag den 20-12-2017, som er et ITIC Circular, der advarer mod forsøg på menneskesmugling via falske besætningskift. Det er vigtigt, at medlemmerne [læser dette ITIC Circular for yderligere information](#).

Man bedes kontakte info@shipbrokers.dk med spørgsmål, og medlemmerne opfordres til at rapportere på henvendelser, der kunne tyde på forsøg på menneskesmugling, såfremt man ønsker at Sekretariatet skal orientere Rigspolitiet.



ITIC Claims Review

Vi til MæglerNyt 07-2017 fundet nedenstående 3 ”cases” fra ITIC Claims Review, indsat i citat.

1: Very Taxing

A crew manager acted for an owner operating in Norwegian waters. The crew manager arranged for crew from the Philippines. The crew manager was required, on behalf of the owners, to report the presence of the crew in Norway. However, the obligation was also to not only report the dates of entry into Norway, but also dates of exit. The crew manager failed to advise the dates of exit.

The owner was fined by the Central Office for Foreign Tax Affairs (COFTA). The owner appointed a well known accountancy firm to appeal the amount of the claim. The fine was originally US\$150,000, but was reduced to US\$100,000 on appeal.

The owner brought a recovery action against the crew manager for the fine and the auditor’s costs of US\$12,000. ITIC reimbursed the crew manager for the full amount of the claim.

2: Not so peachy

A clerical error by a ship agent meant that the temperature on a reefer container, carrying a shipment of peaches, was set at 5.5C instead of 0.5C. The shipping line passed the cargo claim of US\$59,000 to their agent. The agent settled the claim and was reimbursed by ITIC. ITIC frequently handles claims involving erroneous temperature settings on reefer containers.

3: Resample required

As part of a pipeline project a surveyor carried out geotechnical sampling which required the collection of samples at numerous stations. Unfortunately the surveyor did not follow proper procedures in handling some of the core samples for laboratory tests.

The surveyor had to re-collect a quarter of the samples. To do this a barge, tug and crane had to be chartered from a 3rd party and an independent lab technician was employed to supervise the further sample handling.

ITIC paid the costs of the re-collection of the data, which amounted to US\$100,000.



FONASBA søger kandidater til sub-komité for revision af GENCON 94

BIMCO Documentary Committee besluttede på sin seneste forsamling i København, at GENCON 94 skal revideres.

FONASBA er inviteret til at sidde i BIMCOs arbejdsgruppe til revideringen af GENCON 94. FONASBA bliver repræsenteret ved Fulvio Carlini fra FONASBAs Chartering & Documentary komité. I denne forbindelse efterspørger FONASBA kandidater fra de forskellige FONASBA medlemslande, også fra Danmark, til at deltage i FONASBAs egen GENCON 94 komité. Denne gruppe får mulighed for at give input til Fulvio Carlini til arbejdet med revideringen.

Der vil ikke være rejseaktivitet forbundet med deltagelsen i arbejdet, da al korrespondance enten foregår online eller via e-mail kommunikation. Sekretariatet støtter foreningens kandidat i, at få givet input efter møderne, samt at kommunikerer viden i sagen via MÆGLERNYT.

Såfremt der hos Skibsmæglerforeningens medlemmer er interesse for at deltage i FONASBAs sub-komité for GENCON 94, bedes man henvende sig til Jesper Sebbelin via info@shipbrokers.dk mærket GENCON 94 senest fredag den 05-01-2018 kl. 17:00.

FONASBA BIMCO General Agency Agreement godkendt af BIMCO DC

BIMCO Documentary Committee Meeting var forsamlet til møde i København den 14-11-2017, hvor Sekretariatet også var repræsenteret. På mødet diskuteres kommende nye projekter, og som omtalt under FONASBA sektionen, efterspørger Sekretariatet mulige kandidater til det nye projekt med revisionen af GENCON 94.

Forsamlingen skulle også godkende en række nye og opdaterede kontrakter, herunder FONASBA BIMCO General Agency Agreement. FONASBA udsendte i denne forbindelse en pressemeddelelse man kan læse eller downloade [her](#).

Denne nye agentkontrakt er tiltænkt at kunne benyttes til længerevarende agenturforretninger. Der er udfærdiget nogle [forklarende noter](#) ved lancering af kontrakten, og endvidere er der frigivet en pdf version, af den endelige udgave af [General Agency Agreement](#). Man kan også få tilsendt disse dokumenter pr. e-mail, ved at skrive til info@shipbrokers.dk mærket General Agency Agreement, så sender Sekretariatet efterfølgende pdf filer.

Øvrige nyheder fra FONASBA & ECASBA

Nytårshilsen fra FONASBAs Præsident

FONASBAs Præsident, John A. Foord, har udsendt sin nytårshilsen via FONASBAs Sekretariatet i London. Man kan læse John A. Foords nytårshilsen i sin helhed i [dette link til Dropbox Business](#).

FONASBA Annual Meeting 2017

FONASBAs har uploadet de to sidste referater fra FONASBA Annual Meeting 2017 i Dubai, hvilket er referaterne fra "Chartering & Documentary Plenary Meeting" og "Liner & Port Agency Plenary Meeting". Medlemmerne af kan se alle dokumenter fra Dubai [her](#).

Europakommissionens offentlige høring om Meldepligtsdirektivet (2010/65/EU)

Fra ECASBA er vi blevet opmærksomme på en offentlig høring om Meldepligtsdirektivet, der bl.a. henvender sig direkte til de virksomheder, som er operationelt påvirket af direktivet.

Medlemmerne har mulighed for at give input, på baggrund af det spørgeskema Europakommissionen har udsendt og man svarer via nedenstående link:

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/2017-RFD-IA>.

Yderligere baggrundsinformation kan læses i dette link:

https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-reporting-formalities-ships-european-maritime-single-window-environment_en.

Young Ship Agent or Ship Broker Award 2018

FONASBA har nu åbnet op for bidrag til deres ”Young Ship Agent or Ship Broker Award 2018, hvilket er for fjerde gang siden lanceringen i 2015. Vi henviser til FONASBAs information udsendt den 8. december 2017, som kan læses eller downloades fra [dette link til Dropbox Business](#).

ICS – Tutorship ”Open Evening” i Aarhus 25. januar 2018

Danmarks Skibsmæglerforening er vært for den danske udgave af det globale event Tutorship ”Open Evening”.

Eventen er en mulighed for, at få indsigt i Institute of Chartered Shipbrokers og den globalt anerkendte ”Tutorship” shippinguddannelse.

Vi har fået mulighed for at benytte Holship’s mødelokale på Malaccavej 1, 8000 Aarhus C, og der kan tilmeldes max. 20 personer efter ”first come first serve” princippet. Det er gratis at deltage, og der serveres vand/sandwich til eventen, med start kl. 17:00 og forventet afslutning kl. 20:00.

Tilmelding skal senest ske senest mandag den 22-01-2018 kl. 17:00 til info@shipbrokers.dk med angivelse af navn, firma og e-mail. Man modtager efter tilmelding en e-mail bekræftelse, der gælder som adgang til eventen.

ICS SHIPPING Network December 2017 kan downloades i pdf

Som en del af Skibsmæglerforeningens samarbejde med Institute of Chartered Shipbrokers i London, kan vi med tak til ICS, distribuere artikler fra SHIPPING Network i vore sociale medier. Desuden kan medlemmerne downloade december udgaven [her](#).

BIMCO

Nye rapporter

BIMCO udsendte lige før jul to nye rapporter, "[US crude oil exports now more important to shipping than US oil product exports](#)" og "[Will the dry bulk industry become profitable in 2018](#)".

Tilbage i november 2017 udsendte BIMCO endvidere rapporterne [macro economics](#), [container shipping](#), [dry bulk](#) og [tank segmentet](#).

De øvrige uploadede [BIMCO rapporter, findes i dette link](#). Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapporterne, og man henvender sig til info@shipbrokers.dk mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

Takst for Forenede Gruppeliv forsikring i 2018

Sekretariatet har lige afsluttet sin halvårsopdatering med de medlemsvirksomheder, der er med i ordningen i Forenede Gruppeliv.

Sekretariatet påbegynder således faktureringen for perioden 01-01-2018 til 30-06-2018 straks i det nye år.

Præmien i 2018 er DKK 600,00 pr. medarbejder pr. 6 måneder. Eventuel bonus til modregning i præmien finder måske sted for perioden 01-07-2018 til 31-12-2018, og afhænger af bonusudbetalingen vi forventer at modtage i marts 2018.

Sekretariatet sender gerne information omkring forsikringen til de medlemmer, der ikke er med i ordningen og man henvender sig til info@shipbrokers.dk mærket FG.

ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser

Sekretariatet har lige afsluttet faktureringen af rate 2/2 til de medlemmer, der har tegnet ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser via Skibsmæglerforeningen.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket ITIC, såfremt man ønsker yderligere information om den ITIC forsikring, og muligheden for at tilslutte sig for perioden 01-02-2018 til 31-01-2019.

I løbet af oktober 2018 begynder Sekretariatet forhandlingen om en ny 2-årig aftale for ITIC forsikringen mod fejl og forsømmelser, gældende for perioden 01-02-2019 til 31-01-2021.

I denne forbindelse påmindes medlemmerne igen om ITIC forsikringen mod fejl og forsømmelser, der eksklusivt kan tegnes via Skibsmæglerforeningen med en konkurrencedygtig præmie og selvrisiko.

Interesseworkshop den 17. januar om Danmarks første havplan

Havplansekretariatet i Søfartsstyrelsen har inviteret en række interessenter, herunder Skibsmæglerforeningen, til en interesseworkshop om Danmarks første havplan. Baggrunden er etableringen af Danmarks første havplan, og menes at være en opgave, der kræver et nyt, helhedsorienteret blik på vores hav og de maritime og marine anvendelser, der kan være mulige. Med henblik på at fremme en bæredygtig anvendelse af det maritime rum, tages der ved udformningen af havplanen hensyn til samspillet mellem de eksisterende og fremtidige aktiviteter, anvendelser og interesser.

Derfor vil Søfartsstyrelsen i samarbejde med relevante myndigheder og interessenter opbygge et vidensgrundlag, der bygger på den bedst tilgængelige viden og ekspertise om de marine forhold, aktiviteter og arealer. Workshoppen den 17. januar har fokus på interessenternes viden om eksisterende forhold og brug af havarealet, som kan være med til at styrke den kommende havplan. Senere på foråret holdes en opfølgende workshop.

Skibsmæglerforeningen må stille med 2 personer til workshoppen, hvoraf Sekretariatet er den ene person. Interesserede medlemmer kan skrive til js@shipbrokers.dk mærket havplan og tilbyde at deltage. Herefter tager JS stilling til hvem der tager med til mødet. Seneste feedback er 9. januar kl. 12:00, hvorefter Sekretariatet tilmelder personerne.

Hotelaftale med Arp Hansen for 2018

Sekretariatet har fornyet hotelaftalen med Arp Hansen, og aftales for 2018 denne aftale, der benyttes ved at [klikke på Dropbox Business linket](#), og benytte log-in koderne ved at gå direkte til Arp Hansen gruppens website. Man booker selv hotellet og betaler direkte til hotellet, om anvist ved den direkte reservation.

Forsinkelse med nyt layout for MÆGLERNYT

Vi lovede i MæglerNyt 06-2017, at tage vort nye MÆGLERNYT layout i brug til denne udgave af MæglerNyt.

Desværre tager den tekniske læring i brugen af vort nye layout længere tid end forventet, og vi kan derfor ikke indfri Sekretariatet målsætning i denne forbindelse.

Vi håber at være klar til 01-2018, samtidig med at vi præsenterer vort korrigerede website, hvor søgningen af medlemmerne fra sitet gøres grafisk stærkere.

Jobannoncering via Dropbox Business, LinkedIn og Facebook

Foreningens tilbyder at uploade medlemmernes jobannoncer via foreningens profiler hos LinkedIn, Dropbox Business og Facebook. Tilbuddet bør opfattes som et muligt supplement, til medlemmernes øvrige kommunikationskanaler.

Man sender jobannoncen i PDF format til info@shipbrokers.dk, hvorefter vi sørger for at publicere jobannoncerne i de sociale medier foreningen benytter i sin kommunikation.

Skibsmæglerforeningens mødeliste og eventoversigt

Vi opdaterer løbende de møder og events Skibsmæglerforeningen deltager i på www.shipbrokers.dk
Vi har foreløbigt kendskab til deltagelse i nedenstående oversigt.

- **Status møde om EU Toldkodeksen hos Skatteministeriet (ICT) / 17-01-2018**
- **Interesseworkshop om Danmarks første havplan / 17-01-2018**
- **Institute of Chartered Shipbrokers "Open Evening" i Aarhus / 25-01-2018**
- **Maritime Research Alliance konference i København / 05-02-2018**
- **Møde i Momskontaktudvalget under SKAT i København / 21-03-2018**
- **Voldgiftsinstituttet og ICC Danmark på Børsen om voldgift / 05-04-2018**
- **ECASBA European Seminar i Barcelona / maj 2018**
- **Møde i Momskontaktudvalget under SKAT i København / 20-09-2018**
- **Årsmøde og Generalforsamling 2018 / 27-09-2018**

