



# MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 3 - 13. juli 2018

## Indhold

Formandens klumme .....	2
Høring på nyt styresignal (moms) efter EU-Domstolens dom i sagen C-33/16.....	3
Forslag til ny Forordning om EMSWe som afløser for NSW.....	6
Erhvervsrettet Schengen Forum under Udlændingeministeriet .....	7
Årsmøde og Generalforsamling 2018 (27-09-2018) i Middelfart .....	8
Regionsmøde i Korsør og medlemsbesøg i Jylland .....	8
Nyt kommissorium for Toldkontaktudvalget .....	9
Møde afholdt i Branchepanel for Havne under Trafikstyrelsen .....	9
DMI overtager overisningsvarsler fra Marinestaben .....	10
Dimission for shippingeleverne fra Rybners .....	11
Sekretariatet har udsendt sine ”policies” omkring Databeskyttelsesloven.....	13
Rasmus Jarlov (K) er ny minister for skibsfarten (Erhvervsminister) .....	13
Workshop nr. 2 om Danmarks første Havplan afholdt i Søfartsstyrelsen .....	13
DanPilot - New Products & Prices 2018! .....	14
Invitation til Workshop i Toldstyrelsen .....	15
Høring om ændring af havmiljøloven om offentliggørelse af svovl-syndere.....	15
Høring af Søfartsstyrelsen om danske prioriteter for søfartsområdet .....	15
Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....	16
Ny direktør for Danske Havne .....	16
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	17
FONASBA & ECASBA.....	20
BIMCO .....	21
Institute of Chartered Shipbrokers.....	22
Nyt hold til Diplomuddannelsen i Shipping .....	22
World Career TV med indslag om shippinguddannelsen på Rybners.....	23
Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier .....	23
Baltic Exchange og Freightos lancerer nyt indeks i container .....	23
Repræsentantskabet for M/S Museet for Søfart.....	24
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt .....	24

# Formandens klumme

- **Revidering af Havnelov**
- **Nye forretningsbestemmelser**
- **Generalforsamling**

Som bekendt blev ekspertudvalgets rapport om Havneloven samt analysen fra Struensee & Co. offentliggjort i begyndelsen af maj. Den gav anledning til en del debat i den maritime presse. Som forventet blev anbefalingerne støttet af Foreningen Danske Havne medens den øvrige del af Det Blå Danmark har modtaget rapporten med en del reservationer.

Allerede ved forelæggelsen i ministeriet udtrykte vor forening vor skepsis til anbefalingerne og offentliggjorde vor holdning i Søfart den 21. maj under overskriften ”Havnerapport er ren Disruption”. Desuden sendte vi vor officielle skrivelse den 28. maj til Transportminister Ole Birk Olesen.

Både i pressemeddelelse og brevet foreslog Danmarks Skibsmæglerforening:

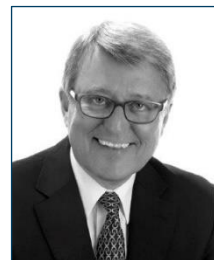
”at skrotte tankerne om SUPRASTRUKTURELSKABET og se på andre muligheder for hele havnesektoren ved at lade havnene varetage og udbygge deres grundlæggende infrastruktur samt forvaltningsopgaver og lade det private erhvervsliv tage sig af alle de kommercielle tjenesteydelser i de danske havne”.

Siden har vi intet hørt fra ministeriet, hvilket ikke kommer helt bag på os. Vi er bekendt med, at punktet ”revision af Havneloven” har været sat på agendaen for møder i Regeringens Økonomiudvalg og at det tilsyneladende er hensigten at tage Havneloven med i regeringens lovkatalog for det kommende folketingsår. Dog kunne det se ud til, at der politisk ikke længere er helt samme momentum.

Vor forening har været i kontakt med ligesindede organisationer og deltaget i tosidede møder for at se på forskellige muligheder for det videre forløb. Herunder sonderet eventuelle fordele ved en fælles aktion. På grund af den kommende ferieperiode vil der næppe være noget nyt før engang hen i august.

## **DSAB 2018**

Revidering af Danmark Skibsmæglerforenings Almindelige Forretningsbestemmelser (DSAB) synger nu på sidste vers. Seneste arbejdsmøde fandt sted 6.7., hvor de sidste ændringer og tilføjelser blev foretaget. Derfor forventes det, at tidsplanen overholdes, således at de ny bestemmelser vil kunne fremlægges på vor kommende generalforsamling og forhåbentlig også vedtages på denne.



**Tonny Dalhøj Paulsen**  
*Formand for bestyrelsen  
Danmarks Skibsmæglerforening*

Vi har haft et godt samarbejde med Hafnia Advokaterne, som har vist stor forståelse for arbejdsgruppens ønsker og i kraft af deres store erfaring fra lignende opgaver samt shippingforståelse har bidraget væsentligt til det efter vor arbejdsgruppes mening tilfredsstillende resultat.

Nu skal materialet finpudses og oversættes til engelsk ligesom der skal udarbejdes ”explanatory notes”. Da en lang række af vore medlemmer har en ITIC-forsikring for fejl og forsømmelser, er det også vor tanke at vende de nye bestemmelser med ITIC, således at der ikke senere vil være divergenser mellem DSAB 2018 og ITIC’s forsikringsbestemmelser.

Danmarks Skibsmæglerforenings kommende generalforsamling torsdag d. 27. september 2018 vil bl.a. komme til at handle om ovennævnte to punkter, nemlig kommende revidering af Havneloven og ikke mindst DSAB 2018. To meget vigtige emner som uden tvivl vil give anledning til interessant debat og stor betydning for langt de fleste af vore medlemmer. Som formand for foreningen anbefaler jeg stærkt, at både chefer samt ledende medarbejdere hos vore medlemmer prioriterer deltagelse i generalforsamlingen højt og afsætter tid til at deltage både i formiddagens årsmøde samt eftermiddagens generalforsamling.

Jeg ser derfor frem til et fint fremmøde!

Til sidst vil jeg gerne ønske alle vore medlemmer en rigtig god og velfortjent sommerferie.

## **Høring på nyt styresignal (moms) efter EU-Domstolens dom i sagen C-33/16**

Vi berettede i det seneste MÆGLERNYT, at vi i forbindelse med det seneste møde i Momskontaktudvalget, efterlyste det styresignal, der skulle indarbejdes i den danske lovgivning i forlængelse af EU-Domstolens dom i sagen C-33/16, hvor der var opnået momsfrigørelse, også selv om at faktureringen skete fra et finsk firma til et andet finsk firma.

Nu har Skattestyrelsen sendt et styresignal i høring den 6. juni 2018, med deadline for høringssvar mandag den 27. august 2018, hvor Skibsmæglerforeningen afgiver høringssvar.

**[”Momsfrigørelse vedrørende skibe og disses faste udstyr – genoptagelse – udkast til styresignal”](#)**

Af udkastet til styresignalet fremgår det, citat++

## Sammenfatning

I styresignalet beskrives en ændring af praksis for momsfritagelse vedrørende skibe som følge af EU-Domstolens dom af 4. maj 2017 i sagen C-33/16, A Oy. Ifølge dommen er det herefter hovedreglen, at det ikke længere ved levering af varer og ydelser vedrørende skibe er en betingelse for momsfritagelse efter momslovens § 34, stk. 1, nr. 7 - 9, jf. momssystemdirektivets artikel 148, litra a) - d), at levering sker i sidste omsætningsled til ejer eller rederi.

Levering af varer og ydelser vil være omfattet af momsfritagelsen, når det er muligt med sikkerhed at fastslå formålet med leveringen, fordi dette er aftalt, og når der ikke er behov for at indføre en særlig kontrolordning for at sikre en korrekt og enkel anvendelse af fritagelsen. Det er endvidere en betingelse, at leveringen indgår som et led i omsætningskæden for varen eller ydelsen.

Hvis betingelserne ikke er opfyldt, hvilket typisk vil være tilfældet for levering af brændstof og levering af transport af brændstof, er det fortsat en betingelse for momsfritagelse, at levering sker i sidste omsætningsled til ejer eller rederi.

Dommen i sagen C-33/16, A Oy angår direkte kun levering af ydelser med lastning og losning af et fartøj og momssystemdirektivets artikel 148, litra d). Den ændrede praksis finder imidlertid også anvendelse på levering af andre ydelser og på levering af varer vedrørende skibe og for alle fritagelser i momssystemdirektivets artikel 148, litra a) - d), jf. momslovens § 34, stk. 1, nr. 7 - 9.

Citat slut++

JS har talt med de ansvarlige hos Skattestyrelsen for høringen af dette styresignal, og de opfordrer til at samle alle spørgsmål i vort høringssvar, og kunne ikke konkretisere nogle svar, på baggrund af de spørgsmål JS stillede på telefonen.

Vi ønsker bl.a. afklaring om momsfritagelsen ved lastning og losning alene hviler på om skibet er i udenrigsfart? Samme spørgsmål vil vi stille i forhold til momsfritagelse for vareafgifter.

Med styresignalet følger der også en præcisering af bunkerleverancer til søs, der kan opfattes således, at med mindre at der sker en direkte fysisk levering fra leverandør til en ordregiver af bunkerolie med levering til søs, da er denne leverance ikke omfattet af momsfritagelsen.

JS har endvidere talt med en jurist hos DI, Lene Nielsen, der har fokus på olien grundet medlemspleje på dette område. DI er skuffede over at leverancer af bunkerolie fortsat ikke er omfattet af momsfritagelsen, men de vil tage det op i deres høringssvar, og har tilbudt at vidensdele deres endelige høringssvar.

Vi beder medlemmerne om at sende relevante input eller tvivlsspørgsmål omkring momsfritagelse ved skibe i udenrigsfart, og særlig efterspørger vi viden om olieleverancer til skibe i havn, og om der er momsfritagelse fra leverandørens side, da skibet er i udenrigsfart? Deadline for input til Skibsmæglerforeningens høringssvar er 21. august 2018.

I styresignalet henvises der også til mulig genoptagelse i sager, og der henvises til dette i styresignalets afsnit med overskriften **Genoptagelse**.

Det er i skrivende stund Sekretariatets opfattelse, at styresignalet udvider momsfrigtagelsen, hvor det særligt er omkring lastning og losning af skibe samt vareafgifter, der kan være interessante at se på.

I forhold til læsningen af styresignalet i skrivende stund, hæfter Sekretariatet sig ved præmissen nævnt i afsnittet med overskriften "**Baggrunden for ændring af praksis**", hvor der står i citat ++:

++

I præmis 33 anføres herefter:

"33 En sådan retspraksis, der er karakteriseret ved de særlige forhold i de sager, der gav anledning til nævnte dom, som vedrørte levering af ydelser, som kunne anvendes til andre formål end det tilsigtede, kan ikke overføres på situationer, hvor det – alt efter ydelsens karakter – er muligt med sikkerhed at fastslå formålet med leveringen af ydelsen, eftersom dette er aftalt. En korrekt og enkel anvendelse af den fritagelse, der er fastsat i artikel 148, litra d), i direktiv 2006/112, er nemlig i sådanne situationer sikret, uden at det er påkrævet at indføre en særlig kontrolordning."

I dommen konkluderes derfor, at artikel 148, litra d), for det første skal fortolkes således, at ikke alene ydelser vedrørende lastning og losning af et fartøj, der er omfattet af artikel 148, litra a), som finder sted i sidste omsætningsled for en sådan ydelse, men ligeledes ydelser, der gennemføres i et tidligere omsætningsled, såsom en ydelse, der leveres af en underentreprenør til en erhvervsdrivende, som derefter viderefakturerer den til en speditør eller transportør, kan være fritaget. I dommen konkluderes for det andet, at ydelser med lastning og losning, som leveres til ihændeleveren af denne ladning, såsom eksportøren eller importøren af denne, ligeledes kan fritages.

++

Den retspraksis der omtales i præmissen, er bunker-relateret og referer til sagerne C-181/04 – 183/04, Elmeka, og som Skattestyrelsen har måttet indse, at det var for snævert at vurdere alle momsforhold, kun med baggrund i Elmeka sagen.

Man bedes kontakte JS på [js@shipbrokers.dk](mailto:js@shipbrokers.dk) mærket "Moms", såfremt der er spørgsmål, eller såfremt man ønsker at drøfte sagen på telefonen. Sekretariatet vil i perioden op til 27. august 2018 også gå dybere ind i henvisningerne til direktiver og anden lovgivning i styresignalet.

# Forslag til ny Forordning om EMSWe som afløser for NSW

EU kommissionen har offentliggjort forslag til forordning om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø, også kaldet European Maritime Single Window environment (EMSWe). Med forslaget skal der ske ophævelse af Meldepligtsdirektivet (2010/65/EU).

Ifølge Søfartsstyrelsen er det eksisterende Meldepligtsdirektiv reguleret via en række bekendtgørelser i Danmark, udstedt af de respektive ressortministerier. Søfartsstyrelsen, som koordinator for de involverede myndigheder, skal indhente sit forhandlingsmandat fra Regeringen og Folketinget hen over sommeren, og de har derfor behov for at modtage kommentarer til forslaget.

Skibsmæglerforeningen og arbejdsgruppen for området, udfærdigede det endelige høringssvar, der blev sendt ved deadline den 20. juni 2018, og man kan læse eller downloade høringssvaret i faktaboksen.

I forbindelse med høringen aftalte JS også møde med Implementeringscenter for Told, for at vidensdele med dem, da vi kender hinanden fra Toldkontaktudvalget. På mødet fremviste de et såkaldt Grund- og nærhedsnotat, som Folketingets Europaudvalg har modtaget, og som giver et indblik i, hvor den politiske proces befinder sig. Nogle af Skibsmæglerforeningens bemærkninger er inkluderet i notatet, ligesom bemærkningen fra Marinestaben om at huske at inddrage klarererne i testfasen. Man kan læse eller downloade Grund- og nærhedsnotatet i faktaboksen.

National Single Window (NSW) arbejdsgruppen:

Peter Møller	Saga Shipping
Anders C. Christensen	SDK Shipping
Jan Merling-Petersen	Schultz Shipping
Palle Klug	Holship
Jesper Sebbelin	Sekretariatet

[Høringssvar – udkast til ny forordning til afløsning for Meldepligtsdirektivet](#)

[Grund- og nærhedsnotat til Folketingets Europaudvalg ifm. med forslaget til ny forordning](#)



# Erhvervsrettet Schengen Forum under Udlændingeministeriet

JS repræsenterede Skibsmæglerforeningen til det første møde den 3. juli 2018 i det nyoprettede forum under Udlændingeministeriet, kaldet Erhvervsrettet Schengen Forum.

Dette nye forum under Udlændingeministeriet har deltagere fra Udlændingeministeriet (formand), Justitsministeriet, Erhvervsministeriet, Transportministeriet, Rigspolitiet, Udlændingestyrelsen, Trafikstyrelsen, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Brancheorganisationen Dansk Luftfart, Københavns Lufthavn, Danske Rederier og Danmarks Skibsmæglerforening. Forummet har til hensigt at skabe dialog mellem de involverede myndigheder og interesseorganisationer, jf. Kommissoriet i faktaboksen.

[Kommissorium for  
Erhvervsrettet  
Schengen Forum](#)

Der er imidlertid forskellige interesser i dette område, hvor luftfarten altid nævnes først. Rigspolitiet var der også, dog ikke vore sædvanlige kontakter. Kontaktgruppen til Rigspolitiet skal derfor fortsat være vort bærende forum til de operationelle spørgsmål og ifm. digitale udviklingsprojekter.

Erhvervsrettet Schengen Forum er et godt forum til makro-vidensdeling, og er en ny og god vinkel i spørgsmål omkring af- og påmønstring, og vi vil kunne tage punkter fra kontaktgruppen til Rigspolitiet op i Erhvervsrettet Schengen Forum.

## To nye kontrolsystemer på vej

I det udarbejdede kommissorium (se faktaboksen øverst) for Erhvervsrettet Schengen Forum, introduceres man til to nye kommende kontrolsystemer, der hedder EES og ETIAS, som begge er nye EU standardiserede kontrolsystemer til at tjekke tredjelandsborgere, og KUN tredjelandsborgere.

I hvilket omfang det rammer skibsfarten er for tidligt at sige. Men på mødet sagde Rigspolitiet, at disse nye systemer skal være implementeret i hele EU i 2021, og ingen er endnu begyndt at kode nogle systemer noget sted i EU, og Rigspolitiet synes derfor at projektet ser presset ud.

Kontaktgruppen til Rigspolitiet forventes at mødes i perioden lige efter sommerferien, hvor vi bl.a. skal møde den nye Politikommissær for Grænsekontrollen, Erik Pontoppidan, og skal drøfte de fortsat udestående punkter, vi har om fuld kontrol af EU borgere, 24 timers reglen ved passage samt et ønske om at integrere af- og påmønstring af søfolk i National Single Window. Sidstnævnte er, efter vore oplysninger, både Marinestaben og Rigspolitiet indstillet på at skulle udvikle til det nuværende National Single Window.

# Årsmøde og Generalforsamling 2018 (27-09-2018) i Middelfart

Da bestyrelsen og Sekretariatet var af den opfattelse, at vi fik god værdi for pengene på Comwell i Middelfart i 2017, har vi igen besluttet at placere Årsmøde og Generalforsamling 2018 på Comwell Hotel i Middelfart.

Som formanden nævner det i sin Klumme, er det vigtigt med et stærkt fremmøde, da vi bl.a. skal have præsenteret og besluttet de kommende nye forretningsbestemmelser, kaldet DSAB 2018.

Årsmøde og Generalforsamling finder sted torsdag den 27. september 2018.

Vi udsender et program og indkaldelse til Generalforsamlingen i løbet af august måned. Vi vil sende påmindelser til e-mail grupperne med 14 dages frekvens op til eventen, for at sikre, at flest mulige af vore stemmeberettigede medlemmer deltager i Middelfart.

Jf. Skibsmæglerforeningens Love §10 hedder det bl.a. at ” På generalforsamlingen afgøres alle anliggender ved simpel stemmeflerhed”, se også faktaboksen. Derved kan beslutningen omkring DSAB 2018 tages af et flertal af de fremmødte på en lovlig indkaldt Generalforsamling.

[Love for Danmarks  
Skibsmæglerforening](#)

## Regionsmøde i Korsør og medlemsbesøg i Jylland

I forbindelse med afviklingen af Regionsmøder havde vi på forhånd stillet krav om et minimum-deltagerantal ved deadline den 25. maj 2018, og at Sekretariatet ville konvertere Regionsmøder til virksomhedsbesøg, såfremt minimumantallet ikke var opnået.

Således var Regionsmødet i Korsør den 31. maj 2018 velbesøgt med 25 deltagere, hvor J. Poulsen Shipping venligt havde stillet mødelokale og forfriskninger til rådighed.

Sekretariatet tog udgangspunkt i en præsentation, der havde til hensigt at komme omkring de mange aktuelle sager, som f.eks. Havneloven, Meldepligtsdirektivet og Erhvervsuddannelsesreformen. Man kan læse eller downloade PowerPoint præsentationen i faktaboksen.

[PowerPoint  
præsentation til  
Regionsmøde og  
medlemsbesøg maj/juni  
2018](#)

Blandt opfølgingspunkterne ovenpå bl.a. Regionsmødet er, at få set på Akademiuddannelsen (AU) i International Transport og Logistik, hvor bl.a. Ulf Stephenson udtrykte ønske om at vurdere, om man skulle gøre denne del mere shipping-orienteret. Sekretariatet er i denne forbindelse i indledede dialog med Erhvervsakademi Sydvest, og det er planen at afholde møde mellem Skibsmæglerforeningens Uddannelsesudvalg og EASV i efteråret 2018 for at drøfte mulighederne.



Hvad angår Regionsmøderne i Esbjerg, Frederikshavn og Aarhus, faldt det således ud, at de blev konverteret til medlemsbesøg i Aarhus, Aalborg, Kolding, Frederikshavn, Skagen, Hirtshals, Grenå og Mariager, og det var endnu engang berigende for JS med de personlige samtaler under disse møder. Det emmer af aktivitet hos Skibsmæglerforeningens medlemmer.

Sekretariatet fortsætter rækken af medlemsbesøg henover efteråret, og såfremt et medlem allerede nu har et specifikt tidspunkt man gerne vil planlægge, skriver man blot en e-mail til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk), mærket Medlemsbesøg.

## Nyt kommissorium for Toldkontaktudvalget

Da den nye Toldstyrelse pr. 1. juli 2018 formelt trådte i kraft med direktør Charlotte Møller i spidsen, gælder der også et nyt Kommissorium (se faktaboksen) for Toldkontaktudvalget fra denne dato. Kommissoriet giver i udgangspunktet adgang til en repræsentant fra hver organisation, men på Skibsmæglerforeningens opfordring blev det besluttet, at organisationerne stadig må tage relevante medlemmer fra f.eks. Toldarbejdsgruppen med til møderne.

[Kommissorium for Toldkontaktudvalget under Toldstyrelsen.](#)

Vi har talt med Danske Speditører, der følger vor opfordring til fortsat at have repræsentanter fra erhvervslivet med til møderne, så vi får fanget faldgrupperne i tide.

Det næste møde i Toldkontaktudvalget finder sted i Aarhus den 12. september 2018, hvor Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe også deltager, og hvor de højaktuelle planer for implementeringen af nye importsystemer, bl.a. er på agendaen.

Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe:

Jan Merling-Petersen	Schultz Shipping
Cecilie Jespersen	Schultz Shipping
Anders C. Christensen	SDK Shipping
Karen Krag Sørensen	MSC Denmark
Jesper Sebbelin	Sekretariatet

## Møde afholdt i Branchepanel for Havne under Trafikstyrelsen

Sekretariatet deltog i møde i Branchepanel for Havne under Trafikstyrelsen den 22. juni 2018, hvor punkt 6 og punkt 7 drejede sig om henholdsvis status på Havneloven og Havneforordningen, da de to ting er forbundet med hinanden.

Henrik Thornblad fra Trafikstyrelsen informerede os om, at efter indstillingerne fra Ekspertgruppen var blevet præsenteret, var der fortsat et politisk udestående.

Trafikstyrelsen oplyste endvidere, at Regeringen lige nu er ved at gøre sit Lovkatalog til det kommende Folketingsår parat, og her vil man antagelig se, at Havneloven bliver taget med. Dette er dog, ifølge Trafikstyrelsen, ikke ensbetydende med at Havneloven kommer på dagsordenen i det kommende Folketingsår, men Regeringen vil blot sikre sig at den er med. Trafikstyrelsen tror ikke på der er en politisk vilje til, at Havneloven kan blive revideret på denne side af et Folketingsvalg senest i juni 2019.

Trafikstyrelsen informerede derpå, at EU's nye Havneforordning træder i kraft den 24. marts 2019. Denne forordning skal, ifølge Trafikstyrelsen, implementeres i Danmark via en Bekendtgørelse. Ifølge §1A i Havneloven, kan Transportministeren regulere med Bekendtgørelser ift. Havneloven hvor det findes nødvendig. §1A siger:

§ 1 a. Transportministeren<sup>1)</sup> fastsætter regler eller træffer bestemmelser med henblik på at gennemføre eller anvende internationale konventioner og EU-regler om forhold, der er omfattet af denne lov, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om naturbeskyttelse på havneområder. Transportministeren fastsætter desuden regler om meddelelse af påbud og forbud og om oplysningspligter, hvis sådanne regler er nødvendige for at gennemføre eller anvende internationale konventioner og EU-regler om forhold, der er omfattet af denne lov.

Trafikstyrelsen sagde derpå, at det ville være ambitionen at få indarbejdet en Klageinstans i Havneloven, via en Bekendtgørelse omkring Havneforordningen, da det ifølge Trafikstyrelsen kræves af Havneforordningen, at der skal være en form for klageinstans.

Denne Bekendtgørelse vil komme i høring til oktober 2018 med henblik på at skulle træde i kraft 1. januar 2019. Trafikstyrelsen overvejer, og blev samtidig opfordret til, at afholde "dialogmøde(r) med organisationerne inden Bekendtgørelsen udsendes i høring.

## **DMI overtager overisningsvarsler fra Marinestaben**

I forbindelse med en fornyelse af samarbejdsaftalen mellem forsvaret og DMI har en arbejdsgruppe set på ansvarsfordelingen i forbindelse med udsendelsen af overisningsvarsler for de danske farvande.

I dag er det Værns Fælles Forsvarskommando (VFK), der har ansvaret for udsendelse af overisningsvarslerne, mens det i praksis er DMI, der beslutter, hvornår der skal udsendes overisningsvarsler.

Der er derfor opnået enighed mellem VFK og DMI om, at denne ansvarsfordeling ikke er optimal, og at DMI skal overtage det fulde ansvar for

udsendelse af overisningsvarslerne med virkning fra 1. januar 2019. Det kan i denne forbindelse bemærkes, at DMI i forvejen har det fulde ansvar for udsendelse af overisningsvarslerne for grønlandske og færøske farvande.

På det seneste møde i Isbrydningsrådet den 15. maj 2018 i Svendborg, blev forslaget også drøftet, og der var enighed om, at det var en god ide at overdrage ansvaret for udsendelse af overisningsvarsler i danske farvande til DMI.

## Dimission for shippingeleverne fra Rybners

Danmarks Skibsmæglerforening og Rybners Handelsskole var fredag den 15. juni 2018 værter ved årets Dimission for shippingeleverne fra Rybners årgang 2016. Traditionen tro afholdtes arrangementet i Amaliegade 33, hvor også Danmarks Skibsmæglerforening har adresse.

De i alt 31 glade og udlærte shippingelever fra Rybners og Danmarks Skibsmæglerforenings 2-årige shippinguddannelse, kunne fejre dagen med stort fremmøde af familie, repræsentanter fra shippingbranchen og skolerne. ”Amaliegade 33 er der, hvor dansk shipping har sine rødder, og mere passende samt højtidelige omgivelser kan man ikke forestille sig til at festliggøre et dimissions arrangement”, sagde JS indledningsvis i sin tale.

JS fremhævede endvidere, at ” Skibsmæglerforeningen har uddannelse som et af sine strategiske fokusområder, og vi er godt positioneret i det politiske miljø på Christiansborg samt hos de relevante departementer og styrelser.

Det er ingen hemmelighed, at vi lige nu kæmper en Erhvervspolitisk kamp sammen med Danske Speditører for, at sikre fortsat mulighed for at gymnasialt uddannede fortsat kan optages på 2 års lærekontrakter efter 1. august 2020. Vi har sikret os Christiansborgs og Undervisningsministerens opmærksomhed på problematikken, og ser frem til at vi kan få en politisk afklaring midt i 2019.

JS fortsatte talen med at sige; ” Shippingbranchen er, parallelt med de igangværende strukturelle tilpasninger, midt i en industriel revolution, hvor den teknologiske udvikling vil skabe nye og hidtil usete forretningsmodeller, der bryder med de traditionelle forretningsmodeller og ændrer måden, hvorpå vi leverer, arbejder og efterspørger varer og tjenesteydelser. Det er derfor også vigtigt at fremhæve for jer i dag, at I skal være omstillingsparate, og evne at se forretningen før konkurrenten, samt fortsat at kunne yde god service og vidensdeling. Det koster nemlig ikke noget, men skaber langsigtede kunderelationer. Dette er shippings lod som en serviceudbyder”.

Traditionen bød også på uddeling af priser for årgangens bedste elev samt bedste kammerat på henholdsvis Hold 16A og 16B. Årgangens bedste elev, som kåres af underviserne, blev Malene Gram Pedersen (Hold 16A) / Hecksher Linieagenturer A/S i Aarhus.

[Pressemeddelelse fra Dimission 2018](#)

[Hovedtale](#)

[Link til fotograf Carsten Lundagers fotoserie Dimission 2018](#)

Til bedste kammerat for Hold 16A valgtes Jesper Andersen / Schultz Shipping A/S i Kalundborg og for Hold 16B valgtes Emil Bjærge Frank Jørgensen / MSC Denmark i Aarhus.

Efter overrækkelsen af priserne udtalte Malene, Jesper og Emil om deres valg af shippinguddannelse at, ”vi valgte shippingkarrieren, da den kræver, at man skal kunne håndtere flere problemstillinger på én gang og løbende kunne tage beslutninger i nuet. Det er en krævende og international karriere, hvor udfordringerne somme tider ikke er indenfor de normale arbejdstider. Vi styrkes igennem det ansvar og den status man har i jobbet. Vi har opnået en fagligt stærkt funderet uddannelse, som vi kan bygge vore karrierer videre på”.

De nye veluddannede shippingmedarbejdere, som er på vej ud i Det Blå Danmark, er:

<b>Frederik Nymann Christiansen / Baltic Shipping Company A/S</b>	<b>Thomas Boisen Schmidt / Shipping.Dk - Nyborg</b>
<b>Caroline Emilie Ehrenreich / Ocean Network Express Europe Ltd. Denmark Filial</b>	<b>Emil Schnack / Aasted ApS</b>
<b>Rune Steffen Hansen / Lysander Shipping A/S</b>	<b>Jacob Peter Wilson Thun / Esteph ApS</b>
<b>Camilla Haastrup Jensen / Holship Danmark A/S</b>	<b>Andreas Riano Ørum / Hapag-Lloyd Denmark</b>
<b>Patrick Jensen / Schultz Shipping A/S</b>	<b>Frederik Bünsov Agerholm / Lysander Shipping A/S</b>
<b>Natasja Klemi / Gea Process Engineering A/S</b>	<b>Zenia Jüngling / Safe Shipping A/S København</b>
<b>Christoffer Marcussen / Niels Winther &amp; Co. Aps - København</b>	<b>Emil Bjærge Frank Jørgensen / MSC Denmark A/S</b>
<b>Cathrine Tvergaard Nielsen / A. Henriksen Shipping A/S</b>	<b>Nathalie Vainø Larsen / Lysander Shipping A/S</b>
<b>Jakob Vestergaard Nielsen / MSC Denmark A/S</b>	<b>Christina Skov Mikkelsen / HMM Agency (Denmark) A/S</b>
<b>Jesper Andersen / Schultz Shipping A/S</b>	<b>Stine Maria Morsbøl / MSC Denmark A/S</b>
<b>Anders Randrup Christensen / Fredericia Shipping A/S</b>	<b>Lause Buchbjerg Paulsen / ShipCargo ApS</b>
<b>Sebastian Nicklas Elvang / Hecksher Linieagentur A/S</b>	<b>Lasse Ulrich Holm Pedersen / Shipping.Dk Køge</b>
<b>Henning Fries / Niels Winther &amp; Co Skibsekspedition ApS</b>	<b>Mads Svan Hendriksen / Maritime Transport &amp; Agencies ApS</b>
<b>Oliver Christian Olsen / MSC Denmark A/S</b>	<b>Fatih Ozkaya / Unifeeder A/S</b>
<b>Erik Boye Kromann / Dane Chartering ApS</b>	<b>Helle Drejer Pedersen / Uni-Chartering A/S</b>
<b>Malene Gram Pedersen / Hecksher Linieagentur A/S</b>	

# Sekretariatet har udsendt sine ”policies” omkring Databeskyttelsesloven

Danmarks Skibsmæglerforening har hele tiden levet op til kravene om at passe godt på data, og lever op til de nye regler i Databeskyttelsesloven, som er en konsekvens af EU's nye Persondataforordning. Begge trådte i kraft den 25. maj 2018, se faktaboksen.

[Databeskyttelsesloven i Retsinformation.dk](#)

I denne forbindelse har Sekretariatet udfærdiget vore ”policies” vedrørende beskyttelse af persondata, og disse blev fremsendt i en e-mail fra Sekretariatet til alle i e-mail grupperne den 25. maj 2018. Man kan læse og downloade vore ”policies” i faktaboksen.

[Folder med ”policies” til Databeskyttelsesloven for Danmarks Skibsmæglerforenings Sekretariat](#)

De udfærdigede dokumenter om beskyttelse af personlige oplysninger giver information om, hvordan vi behandler data, bruger data og hvad vi gør for at beskytte data, samt vor plan i forbindelse med mulige brud på datasikkerheden.

I vor udsendelse den 25. maj 2018 gjorde vi opmærksom på, at man ikke skal foretage sig yderligere, med mindre man ønsker at få kontaktdata slettet, eller at en medlemsvirksomhed ikke ønsker sine kontaktdata synlige på Skibsmæglerforeningens website. I så tilfælde skriver man til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket GDPR.

## Rasmus Jarlov (K) er ny minister for skibsfarten (Erhvervsminister)

Efter nyheden om, at nu tidligere Erhvervsminister Brian Mikkelsen er tiltrådt som Adm. Direktør for Dansk Erhverv, udnævntes Rasmus Jarlov (K) til ny Erhvervsminister, og er derfor bl.a. ansvarlig minister for søfarten.

[Velkomstbrev til Rasmus Jarlov \(K\) efter tiltrædelsen som Erhvervsminister](#)

I forbindelse med tiltrædelsen har Danmarks Skibsmæglerforening sendt et velkomstbrev, man kan læse i faktaboksen.

## Workshop nr. 2 om Danmarks første Havplan afholdt i Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen takkede i en e-mail de godt 60 repræsentanter fra en række af de vigtigste maritime interesseorganisationer, herunder Skibsmæglerforeningen. Vi deltog i den 2. interessentworkshop, som blev afholdt hos Søfartsstyrelsen den 19. april 2018.

Her blev der ifølge Søfartsstyrelsen taget imod mange værdifulde oplysninger og interessante indsigter i de mange maritime aktiviteter, deres udvikling og deres potentiale for samplacering. Havplans-sekretariatet under Søfartsstyrelsen har udfærdiget et notat, som man kan læse eller downloade i faktaboksen.

Ifølge notatet, drøftedes der under workshoppen en række planlagte erhvervsaktiviteter i form af nye havbrug, nye områder til råstofindvinding (sandsugning og klappning), fiskeri, større hurtigfærger, (flydende) vindmølleparker, testområde til autonome skibe, testområder til bølgeenergi og arealer til ophugning. Ifølge notatet, blev der også peget på en række infrastrukturprojekter med havneudvidelser, bro- og tunnelbyggeri og udvidelse af lufthavn samt skrotning af olie-gas anlæg i Nordsøen som en planlagt aktivitetsændring.

## DanPilot - New Products & Prices 2018!

Sekretariatet modtog den 21. juni 2018 uden foregående varsel, nedenstående information fra DanPilot pr. e-mail, som de også har udsendt pr. e-mail til sine kunder. Som vidensdeling publicerer vi derfor DanPilots information i citat:

Citat++

*New Products & Prices as of July 1st*

*Dear Customer,*

*Please be advised that as per July 1st 2018, a revised issue of Products & Pricing will be effected, for both Port Pilotage, Transit Pilotage and Special Operations with immediate effect (as of July 1st 2018).*

*The revised documents are now available on our website for download.*

*The Products affected by immediate revisions are; Shifting in Port, STS Pilotage, Service Trips and Towage of Non-Self-Propelled Units (Barges etc.) to/from Port and shifting in Port.*

*Three documents are available for download on our website;*

*Products & Pricing – Port Pilotage (July 1st 2018 edition)*

*Products & Pricing – Transit Pilotage & Related Services (July 1st 2018 edition)*

*Products & Pricing – Special Operations (July 1st 2018 edition)*

*The Rate Calculator will reflect the current pricing until July 1st 2018, when the new pricing will take effect and pricing will be updated accordingly.*

*We welcome your thoughts and comments on [customer@danpilot.dk](mailto:customer@danpilot.dk) as always, and look forward to continuing our cooperation.*

*Best regards,*

*DanPilot - Danish State Pilotage*

Citat slut++

Endvidere finder man linket til DanPilot's [website for havnelodninger her](#).



# Invitation til Workshop i Toldstyrelsen

Medlemmerne af Toldstyrelsens Toldkontaktudvalg har modtaget en henvendelse fra Toldstyrelsen, for at invitere interesserede til en workshop hos Toldstyrelsen i Aarhus. Ifølge invitationen ønsker Toldstyrelsen at repræsentanter fra virksomhederne, der bruger systemerne i hverdagen, på denne Workshop skal teste bevillingssystemet, og derved give input til de vejledninger der følger. Foreløbigt har to af Toldarbejdsgruppens medlemmer tilmeldt sig workshoppen. Invitationen og baggrundsinformation kan læses og downloades i faktaboksen.

[Workshop i Toldstyrelsen den 16. august](#)

## Høring om ændring af havmiljøloven om offentliggørelse af svovl-syndere

Ifølge høringsbrevet fra Miljø- og Fødevareministeriet, er der udsendt udkast til lovforslag om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen. [Læs hele høringsbrevet i dette link til Dropbox Business.](#)

Hele høringsmaterialet findes i faktaboksen, Miljø- og Fødevareministeriet anmoder om at modtage eventuelle høringssvar senest den 8. august 2018 kl. 12.00.

[Høringsmaterialet](#)

Skibsmæglerforeningen har ikke planlagt at afgive høringssvar i denne sag, så informationen skal opfattes som vidensdeling.

## Høring af Søfartsstyrelsen om danske prioriteter for søfartsområdet

Skibsfartspolitisk Specialudvalg, under Søfartsstyrelsen, har modtaget høring om de danske prioriteter på søfartsområdet.

Den nuværende EU-Kommission fremsætter sine sidste forslag i sommeren 2018, hvorefter det er tid til at retsakterne kan færdigforhandles før Europa Parlamentsvalget i maj 2019. Efter sommeren 2018 indledes den uformelle proces med udkrystallisering og fastlæggelse af den kommende Kommissions prioriteter og indsatsområder. Den nye EU-Kommission tiltræder i november 2019.

Erhvervsministeriet har derfor igangsat en proces med henblik på identificere potentielle danske mærkesager og prioriteter indenfor ministeriets ressortområder.

Søfartsstyrelsen er i den forbindelse blevet bedt om at levere et bidrag til Erhvervsministeriet i august. Derfor anmodes det i høringen om forslag til temaer eller prioriteter på søfartsområdet, som vi fra dansk side bør fokusere på. Da arbejdet fortsat er i sin tidlige fase, anmoder Søfartsstyrelsen om bidrag, som fokuserer på de overordnede EU-prioriteter for Danmark og ikke enkeltstående sager.

Ifølge den hørings e-mail Sekretariatet har refereret og citeret fra, skal eventuelle bidrag sendes senest fredag den 10. august kl. 12.00, til Esben Snoer Iversen [esi@dma.dk](mailto:esi@dma.dk) med Peter Mikael Ostenfeld [pmo@dma.dk](mailto:pmo@dma.dk) i kopi.

Skibsmæglerforeningen giver input i forhold til European Maritime Single Window environment (EMSWe), da den nye Kommission skal arbejde videre med den kommende nye forordning til EMSWe.

Man er velkommen med input til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket ”danske prioriteter på søfartsområdet”.

## Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe

### Finland

Det næste møde mellem Skibsmæglerforeningerne finder sted i Helsinki den 20. og 21. september 2018. Det er vore finske kollegaer, der er værter denne gang, og de har sendt programmet, som interesserede kan læse i faktaboksen.

[Program for Nordisk Møde i Helsinki](#)

### Sverige

Seneste udgave af den svenske forenings nyhedsbrev kan læses eller downloades i faktaboksen.

[Skeppsmäklarnytt nr. 7-2018](#)

## Ny direktør for Danske Havne

Den 1. juni startede Tine Kirk Pedersen som ny direktør i organisationen Danske Havne.

Ifølge Danske Havnes website, kommer Tine Kirk Pedersen fra en stilling i By & Havn og vil som direktør for Danske Havne, bl.a. trække på sin erfaring som markedsdirektør i Sund & Bælt.

# The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC udsendte tidligere nedenstående circular, som vi citerer på engelsk:

## **ITIC Circular – Implementation of the General Data Protection Regulation - general guidance to members and brokers**

The General Data Protection Regulation (GDPR) came into force on 25 May 2018 and will have direct effect in the European Union (EU), including the United Kingdom (UK) and the European Economic Area (EEA).

The GDPR relates to information regarding an identified or identifiable living natural person or individual. Its intention is to strengthen and harmonise EU/EEA and UK procedures and protect individuals concerning the collection, storage, processing, access, use, transfer and erasure of personal data.

This circular is our confirmation to members (and their insurance brokers) of ITIC's compliance with its obligations under GDPR. Full information is available on the Club's website at [www.itic-insure.com/cookies-privacy](http://www.itic-insure.com/cookies-privacy) where the privacy statement is set out. Neither that information nor this circular should be construed as providing legal advice.

GDPR will apply to members not only located in the EU/EEA/UK but also to those situated outside those areas that offer goods or services to individuals within the EU/EEA/UK, or send personal data to recipients within the EU/EEA/UK or in connection with EU/EEA/UK citizens.

Members should consider the requirements of the GDPR applicable to their businesses, assess their exposure and put in place appropriate procedures and controls in order to comply. ITIC is not in a position to advise upon how GDPR may impact upon individual businesses and members should seek appropriate advice from a lawyer or their local Data Protection Authorities.

## **ITIC Claims Review**

I serien af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt to sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

### **Lifeboat overboard....**

A lifeboat was discovered to be missing by the crew at 07.00 one morning. It had evidently fallen overboard during the preceding night. The Master reported the lifeboat as missing and it was eventually found drifting off the port of Naze in Japan.

In view of the costs of deviating the ship to Naze to recover the lifeboat versus replacing it, it was decided, in consultation with the Hull Underwriters and

P&I Club, to abandon the lifeboat. The P&I Club arranged for its disposal through their correspondents in Japan. It was, therefore, not possible for the ship manager to physically examine the release mechanism on the lifeboat.

The owners subsequently brought a claim against the ship manager for US\$90,000. The owners alleged that the loss of the lifeboat had been caused by the manager's gross negligence and mismanagement. The sum claimed was withheld against fees and disbursements owed to the ship manager.

ITIC was asked to contact the owner and explain that under the ship management contract (SHIPMAN 2009) the owner had no right to set off a claim against what was owed to the manager. The owners were also advised that they had not provided any evidence to support their claim that the ship manager had been negligent let alone grossly negligent. The report on the incident concluded that it was not possible to check the release mechanism of the lifeboat although it had been inspected and serviced six months earlier at its annual inspection. The lifeboat had also been wire lashed for added security. ITIC also told the owner that if the sum owed to the manager was not paid interest would be applied and the ship would be arrested.

The threat proved sufficient and the owners remitted the funds due. Nothing further was heard about the lost lifeboat.

+++

### **Option omission**

Ship brokers fixed a charter party that contained an option for a second voyage. They failed to pass on the charterer's message declaring the second leg option which had to be declared upon completion of loading of the first voyage.

Owners refused to perform the second leg (the market having since risen) as the option had not been declared in time. On being informed of the broker's mistake the charterer's position was that if owners did not perform the charterers would claim US\$500,000 in damages from the brokers. The charterers claimed that the sum was the additional cost of fixing a ship in the prevailing market.

The broker, with ITIC's support, negotiated with owners who agreed to perform the second leg for an additional US\$275,000. This figure more accurately reflected what could have been achieved in the spot market. ITIC reimbursed the broker for the additional freight.

+++

### **Dunnage disposal**

A ship agent in Australia was asked by their principal to arrange for the disposal of dunnage and other materials related to the packing of cargo upon the ship's arrival. Australia has strict local quarantine regulations. The

agent's employee engaged the services of a licensed disposal company who had previously been used to dispose of ship's garbage and other more hazardous waste. This was not the company that the agents usually used to dispose of dunnage. The agent relayed instructions to the disposal company over the telephone without verifying the total cost.

The materials were disposed of and the disposal company sent a bill for around AU\$70,000. The owners questioned the unusually high charges. The disposal company said that they had charged their usual rate for licensed waste disposal. The agent made inquiries and confirmed the amount their usual dunnage disposal company would charge to deal with dunnage and packing materials would have been approximately AU\$7,000.

The owner was unwilling to pay more than the reasonable costs which should have been incurred being AU\$7,000. The agent had been negligent in their selection of the disposal company and was liable for the payment of the invoiced amount. ITIC reimbursed the agent for the balance of the invoiced amount being AU\$63,000.

+++

### **ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser (repeat)**

Skibsmæglerforeningen tilbyder i samarbejde med DUPI og ITIC en konkurrencedygtig forsikring mod Fejl og Forsømmelser. Vi kommer gerne på besøg eller aftaler et telefonmøde med henblik på at præsentere forsikringen til interesserede.

Det er et krav, at man er medlem af Danmarks Skibsmæglerforening for at kunne tegne denne forsikring. Man kan kontakte Sekretariatet på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket ITIC for yderligere information.

### **DUPI Group Underwriting Agencies**

I forbindelse med vort engagement omkring ITIC forsikringen mod fejl og forsømmelser, er DUPI i Danmark vor kontakt. I forbindelse med et besøg fra DUPI's hovedkontor i Rotterdam, aflagdes også et besøg hos Skibsmæglerforeningen, for at synliggøre de forsikringsprodukter, man tilbyder shipping.

DUPI sendte os efterfølgende en eBrochure, som vi har linket til i faktaboksen.

[DUPI Group  
eBrochure](#)

Såfremt man efterspørger, f.eks. fragtføreransvar eller stevedoring-forsikring, da kan man kontakte DUPI Copenhagen for en drøftelse. Sekretariatet formidler gerne kontakten, men ellers henvender man sig til [DUPI i København, og spørger efter John Kure](#).

# FONASBA & ECASBA

## ECASBA European Seminar i Barcelona den 4. og 5. juni 2018

Skibsmæglerforeningen deltog i ECASBA European Seminar i Barcelona d. 4. og 5. juni 2018. Programmet afspejlede flere af Skibsmæglerforeningens erhvervspolitiske aktiviteter, og havde det overordnede tema "Ship Agency 2.0 – disruption or just business as usual".

Det blev til en række spændende indlæg om Told, IT teknologier, Meldepligt, Multimodalitet samt krydstogsindustrien, der er i hastig vækst. Man kan downloade de forskellige præsentationer fra ECASBA mødet i linket til faktaboksen.

[Folder med link til præsentationer fra ECASBA seminar i Barcelona](#)

## FONASBA Newsletter no. 45 - The New Horizon

FONASBA udgiver løbende sit nyhedsbrev, der hedder The New Horizon. Seneste version af nyhedsbrevet er lige udkommet, og man kan læse eller downloade i faktaboksen.

[The New Horizon no. 45 - 2018](#)

## GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning til revision

På det seneste møde i BIMCO Documentary Committee i New York i maj 2018, blev sub-committee for GENCON 94 første gang præsenteret på et BIMCO DC møde, og arbejdet er formelt påbegyndt. Man forventer at det vil tage 18 – 24 måneder, og vi vil løbende rapportere fra arbejdet.

[GENCON 94 Dropbox Business Folder](#)

Sekretariatet deltager i FONASBA's egen arbejdsgruppe, og her er man i første omgang ved at identificere, hvilke Rider Clauses der går igen, og som måske kunne være kandidat som fast klausul i kontrakten. Desuden analyserer man "owners liability" i klausul 2, og forsøger at afklare i hvilket omgang denne klausul ændres i den kommercielle virkelighed.

BIMCO's komite til revisionen er:

John Weale (Chairperson)	FEDNAV
Stephen Harper	BW Group
Captain Qin Ling	COSCO Dry Bulk Shipping
Shotaro Aoto	Japan Shipping Exchange
Navn følger	Oældendorff Carriers
Basil Logothetis	Empros Lines
Ann Shazell	Cargill Ocean Transportation
Struan Robertson	Clarksons
Nigel Hawkins	ASBA
Fulvio Carlini	FONASBA
Magne Andersen	NORDISK
Kieron Moore	UK Club



Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket GENCON 94, såfremt man ønsker at give input til arbejdet, eller ønsker at aftale et telefonmøde for at give input i sagen.

## **New ConTex Container Ship Time Charter Assessment Index**

FONASBA kan med tilladelse fra den tyske Skibsmæglerforening, omdele Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe i bestemte typer og størrelser på TEU kapacitet.

Skibsmæglerforeningen udsender disse til e-mail grupperne, men man kan også tilgå folderen med alle de uploadede dokumenter i vor Dropbox Business arkivering af New ConTex i nedenstående link.

### [Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe](#)

# **BIMCO**

## **BIMCO rapporter**

BIMCO udsender en række rapporter vi har tilladelse til at dele med Skibsmæglerforeningens medlemmer, og kan denne gang fremhæve nedenstående rapporter:

[BIMCO's Market Analysis Team launch supply side graph section](#)

[Overview of the trade war and the effect on shipping](#)

[Soya Bean trade lanes may change due to the ongoing trade war](#)

[A historically bad crude oil tanker market struggles to find solid support](#)

Sekretariatet sender også gerne en eller flere af rapporterne, og man henvender sig til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer. Linket til folderen med alle BIMCO rapporterne findes i faktaboksen.

[BIMCO rapporter af Peter Sand](#)

## **BIMCO Personal Data Protection Clause**

På BIMCO Discussion Forum, der er tilgængelig for medlemmer af BIMCO, har vi erfaret at BIMCO i øjeblikket er i gang med at udvikle en "Personal Data Protection Clause", men at der er delte meninger om man skal udvikle en sådan klausul. Så snart vi har yderligere information, deler vi vores viden i BIMCO sektionen i MÆGLERNYT.

# Institute of Chartered Shipbrokers

Som en del af vort samarbejde med Institute of Chartered Shipbrokers distribuerer vi løbende artikler fra deres officielle magasin, kaldet SHIPPING Network. Således vidensdeler vi enkeltvis artikler fra dette magasin i Skibsmæglerforenings sociale medier LinkedIn, Facebook, Twitter via Dropbox Business. I faktaboksen kan man læse og downloade seneste udgave.

[SHIPPING  
Network Issue  
52 June 2018](#)

## Nyt hold til Diplomuddannelsen i Shipping

På vegne af Erhvervsakademi Sydvest (EASV) vil vi gerne markedsføre Diplomuddannelsen i Shipping.

Det første modul er "Forretningsforståelse" med opstartsseminar i efteråret.

Det er værd at notere, at Den Danske Maritime Fond (DDMF) har doneret penge til Diplomuddannelsen i Shipping for optag på holdet i 2018 og i 2019.

Det foregår sådan, at de virksomheder som underskriver en uddannelseskontrakt med EASV om Diplomuddannelsen i Shipping, vil kunne ansøge DDMF om støtte til 50% af "tuition fee". Den mulige støtte gælder fra optag til det kommende Hold 3, med opstart i efteråret 2018.

Ansøgningerne skal sendes direkte til DDMF på [info@danskemaritimefond.dk](mailto:info@danskemaritimefond.dk) og Sekretariatet formidler gerne den indledende kontakt.

Såfremt man ønsker yderligere information om Diplomuddannelsen i Shipping kontaktes EASV på [kbs@easv.dk](mailto:kbs@easv.dk)

Såfremt man har spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, sendes disse til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk) mærket DDMF.

Man finder linket til eBrochuren samt oversigt over modulerne i diplomuddannelsen i faktaboksene.

[eBrochure](#)

[Moduloversigt](#)

# World Career TV med indslag om shippinguddannelsen på Rybners

World Career TV, som Danske Rederier står bag, har været på besøg hos Rybners i Esbjerg, for at møde shippingeleverne hos Rybners.

I samme forbindelse besøgte World Career TV virksomheden Niels Winther & Co. Aps med en af shippingeleverne fra de nuværende hold. Man kan se afsnittet på You Tube i faktaboksen.

Kommunikationsformen henvender sig til unge fra 7. til 9. klasse, og video-sekvensen på You Tube har i skrivende stund haft næsten 29.000 visninger.

[World Careers  
TV på You Tube](#)

## Jobannoncering via Skibsmæglerforeningens profiler i de sociale medier

Foreningens tilbyder at uploade medlemmernes jobannoncer via foreningens profiler hos LinkedIn, Facebook, Twitter og Dropbox Business.

Tilbuddet skal opfattes som et muligt supplement til medlemmernes øvrige kommunikationskanaler.

I skrivende stund har Saga Shipping og Schultz Shipping annoncer i Dropbox Business folderen via Dropbox linket i øverste højre hjørne af Skibsmæglerforeningens website.

Man sender jobannoncen i PDF format til [info@shipbrokers.dk](mailto:info@shipbrokers.dk), hvorefter vi straks publicerer jobannoncerne.

## Baltic Exchange og Freightos lancerer nyt indeks i container

Ifølge Ritzau og Shippingwatch har Baltic Exchange og selskabet Freightos lanceret et nyt indeks for den globale containerindustri, FBX Global Container Index (FBX).

Ifølge kilden, blev indekset lanceret i forbindelse med Singapore Shipping Week i april 2018, og Baltic Exchange vil i fremtiden kontrollere de ugentlige rapporter, der afspejler de ugentlige spotrater for 40 fods containere på 12 hovedruter.

Det kræver abonnement til Baltic Exchange for at kunne se rapporterne, og man kan se mere i dette [link til Baltic Exchange's website](#).

# Repræsentantskabet for M/S Museet for Søfart

Ole Thalund fra Thalund Shipping i Svendborg, er Skibsmæglerforeningens repræsentant i Repræsentantskabet for M/S Museet for Søfart.

Ved det senest afholdte møde i Repræsentantskabet, blev beretning og regnskab omdelt, og vi kan vidensdele Årsrapport 2017 i faktaboksen.

[Årsrapport 2017 for M/S Museet for Søfart](#)

## Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Sekretariatet opdater løbende de møder og events Skibsmæglerforeningen deltager i, på foreningens website [www.shipbrokers.dk](http://www.shipbrokers.dk) samt i MÆGLERNYT.

- **(11-09-2018)** Møde i SPC Denmark i Skagen
- **(12-09-2018)** Møde i Toldkontaktudvalget hos Toldstyrelsen i Aarhus
- **(19-09-2018)** Danske Speditørers Toldkonference i Vejle
- **(20.-21.-09-18)** Nordisk Møde for Skibsmæglerforeningerne i Norden i Helsinki
- **(26-09-2018)** Bestyrelsesmøde i Danmarks Skibsmæglerforening
- **(27-09-2018)** Årsmøde og Generalforsamling 2018 i Middelfart