



MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

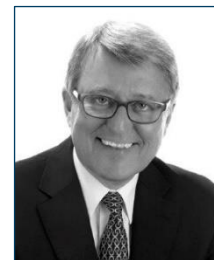
Nr. 4 - 12. november 2018

Indhold

Formandens klumme	2
Foreningen assisteres af ekstern rådgiver til arbejdet om havneloven	4
Kommende rundbordsdiskussion om Havneloven i Nyborg	4
Årsmøde og Generalforsamling i Middelfart med fokus på fremtiden	5
Toldstyrelsen forsinket med udviklingen af de nye importsystemer i Danmark..	6
Ændringer i ORACLE Java Script har konsekvenser for Toldsystemerne	7
Toldbevillinger MIO og MIG skal fornyes til EU toldkodeksen	7
EU's DG-TAXUD laver konsultation om Customs Single Window	8
Styresignal om moms efter EU-Domstolens afgørelse i sagen C-33/16 er udsat...	8
Rigspolitiet bekræfter at tidsregel ikke eksisterer	9
Møde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen	10
Verified Gross Mass (VGM) kontroller i Danmark	10
Halvårs-møde i Isbrydningsrådet	11
SPC møde afholdt i Skagen	11
Sekretariatet deltog i Multimodalitets konference på Christiansborg	12
DanPilot udsender online tilfredshedsundersøgelse for 2018.....	13
Evalueringen af Lodsloven	13
Revideringen af GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning.....	13
Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....	14
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	15
FONASBA & ECASBA.....	16
BIMCO	17
ICS Tutorship eksamener i november i København	18
International Maritime Bureau (IMB) Security Hotline	18
Shippingelever til Hold 2018B efterspørges.....	19
Første Hold på Diplomuddannelsen i Shipping har afsluttet uddannelsen	20
Ny ferielov i 2020	21
Ny hotelaftale med Arp Hansen for 2019	21
Skærpede hvidvask regler for revisorer.....	22
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt	22

Formandens klumme

- Årsmøde og Generalforsamling
- Shipping-elevuddannelse
- Revidering af Havnelov
- Fonasba's årsmøde i Mexico



Tonny Dalhøj Paulsen
Formand for bestyrelsen Danmarks Skibsmæglerforening

Vi havde et interessant ÅRSMØDE og GENERALFORSAMLING fornylig og jeg ønsker hermed at takke for den engagerede deltagelse og mange gode bemærkninger, som kom under både formiddagens og eftermiddagens debatter.

Samtidig beder jeg alle vore medlemmer sætte et foreløbigt stort kryds i kalenderen for torsdag den 26. september 2019, hvor vi planlægger at afholde foreningens 47. generalforsamling.

SHIPPING-ELEVUDDANNELSEN er vigtig for vor profession og vore virksomheder, og det er en god "pipeline" for vor branche. Heldigvis er shipping-branchen fortsat interessant for en stor del unge. Vi har også meget at byde på i samarbejdet med vore uddannelsespartnere på skolerne i Esbjerg.

Vort sekretariat allokerer mange kræfter i arbejdet med det samlede uddannelses tilbud. Netop elevuddannelsen med 7 ugers skoleforløb kombineret med aktivt shippingarbejde er fundamentet for starten på en shippingkarriere.

Branchens forretningsgange ændres naturligvis i takt med tiden, lige som også de erhvervspolitiske ændringer kan føre til overvejelser om, hvorvidt ansættelse af elever skal fortsætte som hidtil. Det kan også ses af elevindtaget, som igennem de seneste år har vist en nedadgående tendens.

I år er der på hold 2018A med skolestart i oktober 2018 tilmeldt 21 elever, altså fortsætter desværre den nedadgående spiral. Til det andet hold, kaldet 2019B, skal eleverne være indskrevet til skoleforløbet senest i Uge 11 i marts 2019. Vi beder om, at man indskrives til dette hold så tidligt som muligt.

Samtidig opfordrer jeg virksomhederne til at vurdere mulighederne for ansættelse af yderligere elever. For de virksomheder, som har taget en time-out for elever, anbefaler jeg at revurdere denne beslutning. Gerne således at nye elever kan tilslutte sig hold 2019B og sekretariatet assisterer gerne.

Som nævnt i indledningen er det en forudsætning for vor branches fremtid at være med til at sikre en passende tilgang af veluddannede medarbejdere og det kan kun ske, når vore medlemsvirksomheder påtager sig disse uddannelsesmæssige udfordringer.

Mange unge stiler mod jobs med interessante erhvervsmæssige muligheder. Branchen har også brug for fremtidens dygtige og kompetente medarbejdere, så hvorfor ikke tage en ekstra elev?

REVIDERING AF HAVNELOVEN fyldte en del på generalforsamlingen. Ministeren havde jo som bekendt et par dage forinden tilkendegivet, at han i den kommende revidering ville læne sig op ad ekspertudvalgets rapport.

På generalforsamlingen blev der også givet fuld opbakning til at skærpe retorikken og fastholde beskyttelsen af de private havneaktører imod offentlig konkurrence.

Derfor skal der nu sættes alle sejl til og gives højeste prioritet på dette arbejde, koste hvad det vil!

Hvis ikke, så vil den kommende revidering påvirke den private del af havneklyngens arbejde på en særdeles uheldig og negativ måde. Eller som vi tidligere har skrevet ”Begyndelse til disruption af de private virksomheders virke i de danske havne”.

Foreningen råder ikke over tilstrækkelige ressourcer til dette arbejde på grund af dets særlige og specielle politiske karakter og har derfor allieret sig med Public Affairs Group (PAG). Dette samarbejde er allerede blevet påbegyndt. I øvrigt henvises til senere omtale i dette MÆGLERNYT.

FONASBA afholdt sit årsmøde i Mexico i oktober og der var god, positiv stemning om skibsagentens og mæglernes virke igennem det forløbne år. Der var også stort fokus på fremtidens udfordringerne og en af konklusionerne var:

”that the traditional aspects of agency will change with digitalisation, e-commerce, block-chain and with automation. Ship agents and brokers must embrace these technologies, invest in them and establish how they can enhance the role for agents and brokers in serving the principals. Owners are part of that digitised future and must equally adapt.”

Fonasba har nu ud over associated og club members 62 national members, hvoraf 32 lande har tilsluttet sig Fonasba Quality Standard.

Danmark var for første gang i mere end 10 år ikke deltager i årsmødet og de nordiske landes interesser blev derfor varetaget af Sverige.

Foreningen assisteres af ekstern rådgiver til arbejdet om havneloven

Regeringens lovprogram for Folketingsåret 2018/2019 omfatter forslag til modernisering af havneloven i februar 2019. I denne forbindelse har Transportministeriet oplyst, at forslaget udarbejdes i henhold til anbefalinger i rapport fra et enigt ekspertudvalg fremlagt i maj 2018.

For at sikre Skibsmæglerforeningens medlemmer, samt det øvrige private erhvervsliv, de bedst mulige rammebetingelser i den kommende nye Havnelov, lader Skibsmæglerforeningen sig assistere af Public Affairs Group som ekstern rådgiver i forbindelse med arbejdet med Havneloven.

Public Affairs Group - kompetencer og erfaring

Public Affairs Group (PAG) består af personer med dybdegående viden om politiske beslutningsprocesser. PAG har i sit netværk adgang til ledende beslutningstagere, baseret på tætte relationer til politikere, erhvervsliv og embedsmænd, både nationalt og internationalt. PAG kan inddrage kompetencer fra netværket med specialviden indenfor særlige discipliner, brancher eller markeder. Der kan f.eks. opstå behov for, at tilføre viden indenfor særlige juridiske eller økonomiske discipliner eller detaljeret kendskab til specifikke sektorer eller markeder.

Man kan læse yderligere om PAG på www.publicaffairsgroup.dk

Den operativt ansvarlige for rådgivningen til Skibsmæglerforeningen er Hans Arne Kristiansen, tidligere seniorkonsulent hos Danske Havne, der fagligt sekunderes af Bjørn Christiansen og Keld Ludvigsen, der er henholdsvis tidligere direktør i Danske Havne og Vicedirektør i Trafik- og Byggestyrelsen.

Den politiske proces

Arbejdet frem i mod en ny Havnelov forventes afsluttet medio 2019. I Transportministeriet er man derfor nu i færd med at forberede lovforslaget, der forventes fremlagt for Folketinget i februar næste år.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin i sekretariatet såfremt der er spørgsmål til ovenstående.

Kommende rundbordsdiskussion om Havneloven i Nyborg

Som omtalt i artiklen om sekretariatets deltagelse i en multimodalitets konference på Christiansborg i oktober 2018, blev vi i forbindelse med konferencen inviteret til at deltage i en kommende Rundbordsdiskussion om Havneloven i Nyborg den 23. november 2018.

Det er Hans Christian Schmidt (V) og Associated Danish Ports, i samarbejde med konsulenthuset Advice, der er arrangør af Rundbordsdiskussionen i Nyborg.

Skibsmæglerforeningen er tilmeldt med Henrik Otto Jensen, næstformand i vor bestyrelse og CEO hos Niels Winther & Co., Jesper Sebbelin fra sekretariatet samt vor eksterne rådgiver.

Årsmøde og Generalforsamling i Middelfart med fokus på fremtiden

Som omtalt i formandens Klumme afholdt Danmarks Skibsmæglerforening sit Årsmøde og Generalforsamling 2018 på Hotel Comwell i Middelfart den 27-09-2018, og Årsmødet havde fremtiden på programmet.

Derfor var der lagt op til power workshop om spørgsmål til diskussion til afsæt for Skibsmæglerforeningens næste 5 års virke. Grupperne fik i alt fire spørgsmål af fire omgange og havde 10 minutter til at power diskutere hvert af spørgsmålene. Som afrunding på workshoppen præsenterede de enkelte grupper de strategiske punkter man var nået frem til, og som bl.a. kommer til at indgå i bestyrelsens videre strategiske arbejde med vor Forening.

Årsmødet havde også foreningens kommende nye forretningsbestemmelser for sine medlemmer, kaldet DSAB 2018, på programmet. Hafnia Law, der i samarbejde med Skibsmæglerforeningens arbejdsgruppe har udviklet DSAB 2018, kom og præsenterede disse forretningsbestemmelser med tilhørende forklarende noter på dansk. Præsentationen var case-baseret og Hafnia Law fremhævede de forbedringer DSAB 2018 indeholder. Det gav en indgående drøftelse med en række spørgsmål og afklaringer til følge.

Generalforsamling 2018.

På Generalforsamlingen kunne formand for bestyrelsen i Danmarks Skibsmæglerforening, Tonny Dalhøj Paulsen, berette om et travlt år i foreningens arbejde på de politiske fokusområder, herunder også det kommende arbejde med Havneloven omtalt andetsteds i MÆGLERNYT.

I sin beretning roste formanden også Skibsmæglerforeningens mange arbejdsgrupper, der sammen med bestyrelsen sikrer, at sekretariatet har den bedst mulige støtte i sit arbejde med de politiske sager samt i arbejdet med medlemsservice. Endvidere fremhævede formanden også Skibsmæglerforeningens samarbejde med de forskellige myndigheder og andre interesseorganisationer både nationalt og internationalt.

Generalforsamlingen godkendte de nye forretningsbestemmelser, DSAB 2018, og gav bestyrelsen bemyndigelse til at beslutte hvornår DSAB 2018 formelt skal træde i kraft. Dette vil blive drøftet på det kommende bestyrelsesmøde i Skibsmæglerforeningen den 28. november 2018 i København.

På valg til bestyrelsen var Tonny Dalhøj Paulsen, Jan Timmermann, Ronnie Hulstrøm og Steen Gliese Pedersen, som alle modtog genvalg på Generalforsamlingen. Skibsmæglerforeningens bestyrelse konstituerede sig umiddelbart efter Generalforsamlingen, og ser således ud:

Tonny Dalhøj Paulsen - Futura Shipping & Invest Aps (Formand)	Henrik Otto Jensen - Niels Winther & Co. Aps (Næstformand)
Erik Thomsen - WeAgents Aps	Luis Bernat
Jan Timmermann - COSCO SHIPPING Lines (Denmark) A/S	Ronnie Hulstrøm - Baltic Shipping Company A/S
Peter Møller - Saga Shipping A/S	Steen Gliese Pedersen - SafeSea Transport Europe Aps

Via de indsatte Dropbox Business links, kan man læse eller downloade [Årsberetning 2017/2018](#) samt det, efter høring, endelige referat fra [Generalforsamling 2018](#).

Toldstyrelsen forsinket med udviklingen af de nye importsystemer i Danmark

I forbindelse med den løbende dialog med Danske Speditører, har vi sammen erfaret, at der kan være yderligere forsinkelser i processen omkring de nye importsystemer.

Det forholder sig sådan, at Finansordførerne fra en række af Folketingets partier via Finansministeriet, har bedt Skatteministeriet om at få Implementeringscenter for Told (ICT) til at få et review på deres pre-kvalificering af de nye importsystemer til udbud. Man var af den opfattelse, at ICT måske var for ambitiøse, og at de derved kunne komme til at lave en for dyr løsning. ICT har fået Boston Consulting til at gennemgå ICT's pre-kvalificering af projektet, og omtalte det også kort på det seneste møde i Toldkontaktudvalget i Aarhus den 12. september 2018.

Ifølge vore kilder, har en IT virksomhed via sin private lobbyist fremført, at samme IT virksomhed har udviklet Irlands nye importsystem, og IT virksomheden mener at dette system kan integreres i Danmark?

På baggrund af ovenstående informationer, har Danske Speditører, Dansk Erhverv og Skibsmæglerforeningen fået aftalt et bilateralt møde med chefen for ICT, Mads Udby, den 13. november 2018. På dette møde vil Skibsmæglerforeningen være repræsenteret af Toldarbejdsgruppen ved Anders C. Christensen fra SDK Shipping samt JS fra sekretariatet.

Desuden tager vi med vore samarbejdspartnere i denne sag initiativ til, at følge op på dette bilaterale møde, når vi deltager i det næste møde i Toldkontaktudvalget den 22. november 2018 i København.

Ændringer i ORACLE Java Script har konsekvenser for Toldsystemerne

På mødet i Toldkontaktudvalget i Aarhus den 12. september 2018 orienterede Toldstyrelsen om, at Oracle har meddelt, at fra januar 2019 skal alle virksomheder have en kommerciel licens for at kunne modtage opdateringer til Java Standard Edition produkter.

I samme forbindelse er det udmeldt, at supporten af Java 1.8 ophører med udgangen af januar 2019. Det har betydning for Import og Eksport, idet nuværende ”klient” anvender Java Web Start, der ikke længere vil være at finde i de nye Java versioner efter Version 1.8.

Ifølge Toldstyrelsen, er det alene online-løsningen på Import og Eksport, der bliver berørt heraf. For de virksomheder der anvender filoverførsel, er der ingen ændringer.

Udviklings- og Forenklingsstyrelsen arbejder på en løsning, der i stedet benytter ”Open JDK”. Det er en gratis udgave af Java, som overholder de specifikationer, der findes for de enkelte Java versioner. Der skal ligesom i dag downloades en installationsfil fra skat.dk, der vil indeholde det nødvendige software. Løsningen planlægges at være tilgængelig i løbet af december og idriftsættes i januar 2019.

Ifølge Toldstyrelsen, vil der senere blive udsendt nyhedsbrev med mere information herom, og Toldservicedesken vil blive klædt på til at kunne hjælpe virksomhederne.

Toldbevillinger MIO og MIG skal fornyes til EU toldkodeksen

Sekretariatet har fra nogle medlemmer med toldbevillingerne MIO (midlertidig opbevaring på oplag) og MIG (midlertidig opbevaring på grænsen) erfaret, at Toldstyrelsen har udsendt breve til bevillingshavere, med henblik på, at disse bevillinger i henhold til EU toldkodeksen skal fornyes senest 30. april 2019.

EU Toldkodeksen kræver sikkerhedsstillelse for den potentielle toldskyld, hvilket vi tidligere har informeret om i MÆGLERNYT.

Vi har til information citeret de tre metoder fra Toldstyrelsen seneste skrivelse til bevillingshaverne af MIO og MIG, og disse kan læses eller downloades i faktaboksen.

Såfremt medlemmerne har spørgsmål kontaktes Toldstyrelsen direkte. Medlemmer der ikke har MIO og MIG bevillinger, men måske overvejer det, kan kontakte sekretariatet med henblik på en henvisning til Toldstyrelsen.

Såfremt virksomhederne allerede har fornyet sine bevillinger, skal man ikke foretage sig yderligere og vil ikke modtage brev fra Toldstyrelsen herom.

EU's DG-TAXUD laver konsultation om Customs Single Window

Igennem ECASBA har Sekretariatet erfaret, at EU Kommissionen (DG-TAXUD) har igangsat en indledende undersøgelse af muligheden for på sigt, at skabe et "Single Window environment for Customs".

I denne forbindelse foretager de en slags offentlig konsultation, som i sit indhold mest henvender sig til virksomheder, og den kan kun besvares online, ved at benytte det indsatte link:

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-2382035_en

For at give baggrunden for konsultationen, har DG-TAXUD udfærdiget et forklarende dokument, der kan tilgås i faktaboksen.

Medlemmerne af Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe fra Schultz Shipping og SDK Shipping tilstræber at besvare spørgeskemaet, men konsultationen er naturligvis åben for alle interesserede.

ECASBA har informeret at de også besvarer spørgeskemaet, og at de planlægger bilaterale møder med DG-TAXUD i sagen.

På det kommende møde i Toldkontaktudvalget har Skibsmæglerforeningen bedt om at få konsultationen på dagsordenen, med henblik på at høre Toldstyrelsens vurdering.

Styresignal om moms efter EU-Domstolens afgørelse i sagen C-33/16 er udsat

På det seneste møde i Momskontaktudvalget i september 2018, blev det oplyst til medlemmerne, at ikrafttrædelsen af Skattestyrelsens styresignal

omkring mulig momsfrigørelse på bl.a. lastning og losning efter EU domstolens afgørelse i sagen C-33/16, er udsat til et endnu ukendt tidspunkt.

Skattestyrelsen forventer at informere yderligere senere på året, og i mellemtiden har Skibsmæglerforeningen bedt om et bilateralt møde med Skattestyrelsen, for at få afklaret hvad der præcis holder Styresignalet tilbage.

Sekretariatet har ved den seneste opfølgning med den ansvarlige i Skattestyrelsen fået oplyst, at vi får en invitation fra Skattestyrelsen i nær fremtid, hvorefter vi forventer at udsende et Newsfeed med yderligere information.

Rigspolitiet bekræfter at tidsregel ikke eksisterer

I september 2018 havde Skibsmæglerforening og Danske Rederier inviteret Udlændinge- og Integrationsministeriet samt Rigspolitiet til møde i Amaliegade. Dette var samtidig første mulighed for at blive introduceret til den nye Politikommissær hos Rigspolitiet, med ansvar for grænsekontrollen i Danmark.

Vi havde til mødet bl.a. bedt om at få drøftet ”Notorisk kontrol med EU søfolk” samt en påstået gældende tidsregel i Udlændingebekendtgørelsen, for af- og påmønstringer på reden eller under passage. Desuden drøftede vi et kommende forventet tiltag, der betyder, at administrationen omkring af- og påmønstringer integreres i National Single Window.

På mødet blev det besluttet, at mødes igen den 21. november 2018 i Amaliegade, for at diskutere de mange punkter jf. referatet fra mødet, som kan tilgås i faktaboksen.

[Referat fra møde med Rigspolitiet og UDL](#)

I umiddelbar forlængelse af mødet, har vor Toldarbejdsgruppes medlemmer gennemført et naboetjek i Sverige og Tyskland omkring ”Notorisk kontrol af EU søfolk”, og her viser det sig at dette ikke finder sted, og vi har orienteret Rigspolitiet herom. Vi kommer derfor til at diskutere dette igen på det kommende møde.

Med hensyn til tidsreglen modtog vi efter mødet en officiel skrivelse fra Rigspolitiet, at der for af- og påmønstringer af søfolk på reden og under passage IKKE eksisterer en sådan tidsregel. Dette har taget 2 år at få afklaret, og Skibsmæglerforeningens Arbejdsgruppe for området har spillet en afgørende rolle i at holde ved og opnå dette resultat. Desværre står der i samme skrivelse, at man kun skal kunne benytte dette undtagelsesvis. Det stemmer imidlertid ikke overens med hvad vi drøftede på mødet i september, og derfor har vi bedt Rigspolitiet revidere deres skrivelse, således ordet ”undtagelsesvis” fjernes fra skrivelserne.

Vi forventer også først afklaring på dette spørgsmål på det kommende møde. Man kan læse Rigspolitiets skrivelse i faktaboksen.

[Skrivelse fra Rigspolitiet om tidsregel](#)

Møde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen

Fredag den 26. oktober 2018 deltog Henrik Otto Jensen, næstformand i Foreningens og JS i et periodemøde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen.

Skibsmæglerforeningen pointerede på mødet vigtigheden af, at etableringen af vidensdeling om forskningsprojekterne i Danmark fra gruppen af universiteter i Maritime Research Alliance, er vigtig. Vi forestiller os en tilgængelig database med oversigter samt links til de enkelte projekters akademiske materialer og artikler.

Kun derved er vi i stand til at kommunikere om den maritime forskning, der vedrører vor del af shippingbranchen, og hvor navnlig små- og mellemstore virksomheder ellers kan have svært ved at tilegne sig denne viden.

Endvidere præciserede Skibsmæglerforeningen, at det er vigtigt for den multimodale shippingbranche (transportkæderne/kunderne), som vi repræsenterer, at forskningsprojekterne er virksomhedsnære, og forholder sig til de udfordringer som værdikæderne i shippingbranchen oplever i disse år.

Vi ønsker i samarbejde med de øvrige deltagere i Kontaktudvalget for Maritim Forskning at sikre, at helheden i shippingbranchen kommer med, således der ikke kun er fokus på rederierne i forskningen.

Verified Gross Mass (VGM) kontroller i Danmark

I forbindelse med et Survey fra vor internationale organisation FONASBA, på vegne af vore belgiske kollegaer, gav anledning til at sekretariatet var i dialog med Søfartsstyrelsen herom.

Vi stillede Søfartsstyrelsen tre spørgsmål, og vi har indsat Spørgsmål / Svar i nedenstående tabel.

Spørgsmål fra Skibsmæglerforeningen	Svar fra Søfartsstyrelsen
Har der være VGM kontroller i Danmark?	Ja, der har været foretaget kontroller i Danmark.
Hvor mange kontroller har der været?	Søfartsstyrelsen har indtil videre lavet otte deciderede VGM kontroller i Danmark. Derudover kontrollerer Søfartsstyrelsen VGM hver gang de laver Port State Control (PSC) syn i de tilfælde hvor det er relevant.

Er der udstedt bøder, og i så fald, hvad har niveauet været?	Søfartsstyrelsen har hidtil ikke skullet udstede sanktioner ved brud på VGM reglerne.
--	---

Man er velkommen til at kontakte sekretariatet på info@shipbrokers.dk såfremt man har bemærkninger eller spørgsmål.

Halvårs-møde i Isbrydningsrådet

På mødet i Isbrydningsrådet den 14. september 2018 i København, kunne Marinestaben berette om de problemer med is i Limfjorden, der var opstået i februar 2018. Kombinationen af lavvande og is gav problemer ved Aggersund. Marinestaben roste Skibsmæglerne i området for at vi kommunikative omkring skibsanløb i perioden, hvilket gjorde problemerne mindre igennem dialog.

Erhvervshavnene i Danmark, med undtagelse af havne på vestkysten, opkræves denne årlige isafgift af Marinestaben på baggrund af Danmarks Statistiks tal for godsomsætningen for den enkelte havn. Isafgiften dækker udgifterne til driften af statens istjeneste, der har beredskabsområder i Vestlige og Østlige Limfjord, Smålandsfarvandet samt Sydfynske Øhav.

Isbrydningsrådet besluttede at isafgiften for 2019 bliver 0,05 kr. pr. tons fragtskibsgods, mod 0,04 kr. pr. tons i 2018. Isafgiften for 2018 afregnes først med havnene i juni 2019, og tilsvarende for 2019 i juni 2020.

[Isafgiften for 2019 er blevet publiceret i en Bekendtgørelse fra Marinestaben.](#)

SPC møde afholdt i Skagen

Tilbage i september måned var medlemmerne af Short Sea Promotion Center Denmark, herunder Skibsmæglerforening, inviteret til inspirationsmøde i Skagen. Det er Danske Rederier der administrerer SPC Denmark i samarbejde med DTU Transport. På dagen var Skibsmæglerforeningen repræsenteret af vort lokale bestyrelsesmedlem Peter Møller, CEO hos Saga Shipping samt JS fra Sekretariatet.

Skagen Havn, ved direktør Willy Hansen, var vært for mødet, som blev indledt med en interessant bustur rundt på Skagens Havn, hvor vi bl.a. kom forbi den nye containerterminal på Skagen Havn.

Efter busturen gav Thomas Fisker Hansen, Sales Director hos fiskeindustrivirksomheden FF Skagen, de forsamlede et indblik i hvorledes en ugentlig togstamme fra Skagen primært til Aarhus Havn, nu er blevet konverteret til et ugentligt Feeder anløb på Skagen Havn.

Peter Ottesen, chefkonsulent hos Danmarks Statistik, gav de tilhørende et oplæg til transportstatistikernes troværdighed og begrænsninger, hvor det

blev nævnt at skibstransporter er rimeligt statistisk velfunderet hos Danmarks Statistik.

Næste inspirationsmøde i SPC Denmark finder sted i Fredericia til marts 2019, og får bl.a. fokus på Dry Ports. Ved Skibsmæglerforeningens medvirken, vil vort medlem Fredericia Shipping vise sin nye jernbaneterminal i Taulov frem, samtidig med at der aflægges et besøg i ADP's "Dry Port" facilitet i Taulov.

Sekretariatet deltog i Multimodalitets konference på Christiansborg

I oktober 2018 var Skibsmæglerforeningen igen inviteret til konference om Multimodalitet, som opfølging på EU Kommissionens "The year og multimodality" i 2018.

Det var tidligere transportminister Hans Christian Schmidt (V), der i samarbejde med Associated Danish Ports A/S afholdt konferencen. De blev støttet i arbejdet med konferencen af konsulenthuset Advice.

I sin velkomst gjorde Hans Christian Schmidt opmærksom på, at der ikke ville være speciel fokus på Havneloven på konferencen, men at dette var henlagt til den kommende "Rundbordsdiskussion" i Nyborg den 23. november, som er omtalt andetsteds i MÆGLERNYT.

I oplægget til konferencen stod der, at det skulle handle om hvordan multimodale løsninger og øget integration af transportformerne kan skabe en effektiv transportsektor i Europa. Vi hørte om de nuværende trusler mod sektoren i de igangværende handelskrige, manglende arbejdskraft og digitaliseringen samt manglende investeringer i infrastruktur. Som en af talerne nævnte, "er det dyrt at lave infrastruktur, men dyrere at lade være".

De internationale talere var Matthew Baldwin, der er Deputy Director hos EU Kommissionens DG-MOVE og CEO for Marketing hos Hamborg Havn Ingo Egoff. Øvrige talere var Otto Anker Nielsen, professor og leder af DTU Transport, Brian Mikkelsen, Adm. Dir. for Dansk Erhverv, Michael Svane, Branchedirektør hos DI Transport og Nils Skeby, CEO i ADP og medarrangør af eventen.

Til stede var også repræsentanter fra Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti samt Venstre. De rundede konferencen af med en paneldebat mellem Rasmus Prehn (S), Kim Christiansen (DF) og Hans Christian Schmidt fra (V).

Her var det ønsket om at etablere et tværfagligt transportudvalg og en Infrastruktur Fond, der blev fremhævet.

DanPilot udsender online tilfredshedsundersøgelse for 2018

DanPilot har udsendt en online tilfredshedsundersøgelse, som Sekretariatet også har modtaget grundet Lodsarbejdsgruppens løbende kontakt til DanPilot.

Ifølge DanPilot's e-mail, bedes kunderne besvare 4 korte spørgsmål om hvor tilfredse man har været med DanPilot. Kunderne bedes endvidere understøtte svarene på spørgsmålene med uddybende kommentarer.

Man kan tilgå tilfredshedsundersøgelsen i følgende link:

<https://danpilot1234.survey.fm/danpilot-customer-survey-8>

Som en del af den løbende dialog med DanPilot, har CEO Gert Frost kontaktet sekretariatet for at aftale møde JS den 16. november 2018 i Amaliegade. På dette møde vil vi også drøfte en sag, hvor vi har ydet en indsats for et medlem, der har påtalt mulig afregning af forkerte distancer, og som sekretariatet har bemærket overfor DanPilot.

Evalueringen af Lodsloven

Sekretariatet har i forbindelse med den løbende dialog med Søfartsstyrelsen, talt med Kontorchef Jan Thorn.

Han berettede, at Rambøll er færdige med deres rapport omkring prisudviklingen igennem en årrække, men at denne rapport endnu ikke er offentliggjort.

Ifølge Søfartsstyrelsen, ønsker man at publicere Rambøll rapporten samtidig med COWI's evaluering af andre forhold omkring lodsning, f.eks. forsyningspligten. Denne samlede evaluering forventes udsendt i slutningen 2018, og derpå vil processen med den nødvendige revidering af lodsloven blive kørt i løbet af 2019. Dette arbejde kommer Lodsarbejdsgruppen til at følge og være aktive i.

Man er velkommen til at kontakte Sekretariatet såfremt der er spørgsmål.

Revideringen af GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning

Fra FONASBA's repræsentant på BIMCO sub-committee til revideringen af GENCON 94, Fulvio Carlini, har vi modtaget en status på arbejdet.

Der har foreløbigt været afholdt to møder i komiteen, i henholdsvis Athen og København. Desuden er der fastlagt yderligere et møde i december, der skal

følge op på de kommende drøftelser på BIMCO DC mødet i København den 13. november, som JS også deltager i.

Den store knast er "Owners Liability", som BIMCO insisterer på skal revideres, da den opfattes som for ensidig i redernes favør. I forbindelse med vurderingen af "Owners Liability" har man, ifølge BIMCO, også vurderet nedenstående punkter hvor GENCON kan være uklare og ikke i tilstrækkelig grad beskytter redernes interesser.

- The obligation to set out on the approach voyage in due time;
- Clause 10 (Bills of Lading) and the express indemnity;
- Preserving rights of limitation;
- Safe port/safe berth warranties;
- The duty and loyalty of Charterers' agents appointed and paid for by Owners in relation to delivery of cargo;
- Clear identification of shipper, intermediate bill of lading holder and receiver as agents of the charterers;
- Issues arising in respect of bulk cargoes, including delivery other than by natural segregation and environmental issues (eg. dusty cargo, disposal of cargo residues);
- Lawfulness of the cargo and its fitness for shipment;
- Issues related to a contested NOR.

I faktaboksen har vi indsat link til mødepapiret om GENCON revisionen på det kommende møde i BIMCO DC.

[GENCON 94](#)
[Dropbox](#)
[Business Folder](#)

Ifølge Fulvio Carlini, er det BIMCO's ambition at et endeligt udkast til ny GENCON kontakt skal forelægges i enten maj eller november 2019, men det er efter vore oplysninger fortsat usikkert, om denne tidsplan kan overholdes.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket GENCON 94, såfremt man ønsker at give input til arbejdet eller har spørgsmål til afklaring.

Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe

Nordisk Møde afholdt i Finland 20. og 21. september 2018

Skibsmæglerforeningen var repræsenteret ved formanden til dette års Nordisk Møde. Programmet indledtes med middag torsdag aften, og med det formelle møde fredag formiddag. Finland har fået ny formand og direktør, så det var deres første Nordiske Møde, tillige som værter.

[Landerapporter fra Nordisk Møde 2018](#)

Der blev diskuteret en række fælles erhvervspolitiske emner samt en del omkring uddannelse. Formandens rapport til bestyrelsen fra Nordisk Møde samt de enkelte landes rapporter til Nordisk Møde, kan læses eller downloades i faktaboksene.

[Formandens rapport fra Nordisk Møde 2018](#)

Danmark er for Nordisk Møde i 2019, og det er blevet besluttet at afholde dette den 12. og 13. september 2019.

Sverige

Den seneste udgave af vore svenske kollegaers nyhedsbrev kan læses eller downloades i faktaboksen.

[Skeppsmäklarnytt nr. 10-2018](#)

Norge

Norsk Skipsmeglerforbund fylder 100 år til februar 2019, og ved modtagelse af invitation fra vore norske kollegaer, afholdes der "100th Anniversary Dinner Party" den 15. februar 2019.

The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC circular: Brexit

Sekretariatet udsendte seneste ITIC Circular om Brexit, som et Newsfeed til medlemmerne, [og man kan endvidere læse hele ordlyden i indsatte link](#).

ITIC circular: Iranian Sanctions

Sekretariatet har modtaget et ITIC circular angående USA's sanktioner mod Iran, efter at USA gik ud af atomaftalen med Iran.

[Man kan her læse ITIC circular: Iranian sanctions](#)

ITIC Claims Review

I rækken af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt tre sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

For at begrænse længden af MÆGLERNYT, har sekretariatet besluttet at teksten til de citerede sager ligger i et dokument, der kan læses eller downloades via Dropbox Business i faktaboksen.

[ITIC Claims Review citerede sager til MÆGLERNYT 04-2018](#)

Ny aftale om ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser

Skibsmæglerforeningen tilbyder i samarbejde med DUPI og ITIC en konkurrencedygtig forsikring mod Fejl og Forsømmelser. Vi holdt møde hos DUPI den 1. november 2018, som optakt til dette forestående arbejde, og vi forventer at modtage dækningsrater, selvrisiko og præmier i sidste halvdel af november, hvorefter de nuværende forsikrede kontaktes telefonisk af JS.

Som et nyt tiltag, forsøger vi at samle rette interesserede til via en pooling hos Skibsmæglerforeningen, at kunne tegne en Stevedoring-forsikring,

uafhængigt af forsikringen mod Fejl og Forsømmelser. JS arbejder med DUPI på at have nogle detaljer klar i slutningen af november.

Vi kommer gerne på besøg eller aftaler et telefonmøde med henblik på at præsentere forsikringerne til interesserede. Man kontakter Sekretariatet på info@shipbrokers.dk mærket ITIC/DUPI.

FONASBA & ECASBA

FONASBA Annual Meeting i Cancun, Mexico fra 16. – 19. oktober

Som omtalt i formandens Klumme, blev FONASBA Annual Meeting denne gang afholdt i Cancun i Mexico. Her var der møde i ECASBA gruppen, Liner & Port Agency, Chartering & Documentary samt mødet for Sekretariats cheferne.

På det afsluttende ”Council Meeting” valgtes Aziz Mantrach til ny President for FONASBA frem til 2021. Aziz Mantrach er den første President fra det Afrikanske kontinent. Han er Partner og General Managing Director hos Transports Marocaines S.A. i Casablanca.

FONASBA fremhæver ovenstående i den pressemeddelelse de udsendte den 31. oktober 2018. Man kan læse pressemeddelelsen i faktaboksen.

Skibsmæglerforeningens formand, der tidligere selv har været President for FONASBA, var hurtig til at lykønske Aziz Mantrach med det nye hverv. Formanden kunne endvidere meddele, at Danmark igen vil deltage, når FONASBA næste år fejrer sit 50 års jubilæum og hvor FONASBA Annual Meeting 2019 afholdes i Miami, med vore amerikanske kollegaer som værter.

FONASBA Annual Meeting 2020, var oprindeligt planlagt til at skulle finde sted i Egypten med Alexandria Chamber of Shipping som værter. De har imidlertid måttet trække sit værtskab tilbage, og derfor blev det besluttet at vore italienske kollegaer i FEDERAGENTI vil være vært i 2020, og at FONASBA Annual Meeting 2020 da afholdes i Genova.

Ydermere havde Sekretariatet givet input til agendaen for Sekretariaternes møde i Mexico, ved at foreslå et lukket forum på LinkedIn, hvor Sekretariatene hurtigere skal kunne kommunikere med hinanden, i et forsøg på at styrke forbindelserne med hinanden. Forslaget blev vedtaget, og således bliver det FONASBA's Sekretariat der får til opgave at etablere og administrere dette forum, og at dette forventes at blive etableret i løbet af 2019.

Vi har samlet dokumentation og præsentationer fra møderne i Mexico i en Dropbox Business folder, som man tilgår i faktaboksen.

Det blev endvidere besluttet, at kontingentet for næste år stiger med 3%.

[FONASBA Press Release following the election of new President](#)

[Folder med dokumenter fra FONASBA Annual Meeting 2018](#)

FONASBA efterspørger eksempler på specifikke General Agency Agreements

På vegne af FONASBA Agency Agreement drafting group, efterspørges eksempler på General Agency Agreements, der er indgået med mulige ekstra klausuler. Årsagen er, at man er gang med at indsamle eksempler og viden, således drafting group om muligt kan arbejde med yderligere klausuler til kontrakten, samt justere i kontrakten, hvor der kan være behov for det.

Såfremt nogle af Skibsmæglerforeningens medlemmer har sådanne eksempler, formidler vi gerne eksemplerne til FONASBA, og således kan man sende dem til info@shipbrokers.dk mærket GAA. Man er også velkommen til at kontakte JS for yderligere information.

Nyt Associate medlem fra Cameroun

Global Logistics & Trading Company Sarl. i Cameroun, er enstemmigt blevet optaget som nyt Associate medlem hos FONASBA.

Samtidig med at FONASBA har budt GLTC velkommen i FONASBA familien, har de udsendt en opdateret medlemsliste, man kan tilgå i faktaboksen.

[FONASBA
medlemsliste
pr. oktober 2018](#)

FONASBA Young Ship Agent or Broker Award 2018

I forbindelse med FONASBA Annual Meeting 2018 i Mexico, modtog vinderen, Filipe Miguel Dias Martins fra Navex Empresa Portuguesa de Navegação, S.A, Portugal, prisen for bedste bidrag til FONASBA Young Ship Agent or Broker Award 2018. Ved annonceringen tilbage i august 2018 udsendte FONASBA en pressemeddelelse, se faktaboksen.

[Pressemeddelelse om vinderen af FONASBA Young Ship Agent or Broker Award](#)

New ConTex Container Ship Time Charter Assessment Index

I flere år har FONASBA kunnet omdele vore tyske kollegaers index for time charter rater for containerskibe i bestemte typer og størrelser på TEU kapacitet.

Skibsmæglerforeningen udsender ugentligt disse rapporter til medlems e-mail grupperne, og man kan yderligere tilgå disse og tidligere rapporter i faktaboksen.

[Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe](#)

BIMCO

BIMCO Documentary Committee Meeting i København

Tirsdag den 13. november 2018 afholdes BIMCO Documentary Meeting i København. Skibsmæglerforeningen, som Club Member hos BIMCO, deltager i den danske delegation og er repræsenteret ved JS.

På mødet vil vi bl.a. skulle drøfte status på en ny "Owners Liability" Clause til GENCON. Der er klart delte meninger om revideringen af GENCON, som er

industriens oftest benyttede rejsecerteparti kontrakt, og har derfor stor bevågenhed i shippingindustrien. FONASBA, ved Fulvio Carlini, er med i arbejdskomiteen, og JS er med i FONASBA's egen GENCON sub-committee til at støtte Fulvio Carlini i dette arbejde. Se også omtalen andetsteds i MÆGLERNYT.

Endvidere er følgende kontakter og klausuler til Adoption af BIMCO DC. Det drejer sig om "2020 Global Marine Fuel Sulphur Content Clause for Time Charter Parties", "Arrest Clauses for Voyage and Time Charter Parties", "REPAIRCON og MINREPCON Ship Repair Contracts", "Shipmanagers' Letter of Undertaking" samt "Sea Traffic Management Clause".

BIMCO rapporter

BIMCO's chefanalytiker Peter Sand udkommer med en række rapporter, som vi har tilladelse til at dele med Skibsmæglerforeningens medlemmer, og sekretariatet kan denne gang fremhæve nedenstående rapporter:

Macroeconomics	Iran no. 1 buyer of US Soya Beans	Tanker Shipping Market	US Soya Bean exports down by 97%	No US Crude to China
--------------------------------	---	--	--	--------------------------------------

Sekretariatet yder gerne den service at sende rapporterne pr. e-mail, og man henvender sig til info@shipbrokers.dk mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

ICS Tutorship eksamener i november i København

I perioden fra 19. november til 29. november 2018 afholdes der Tutorship eksamener i Amaliegade 33b. Sekretariatet afholder i denne periode mere en 10 eksamener i de forskellige Tutorship faggrupper.

Resultaterne af anstrengelserne offentliggøres den 21. februar 2019 og de studerende får direkte besked. Sekretariatet følger op med de studerende når resultaterne er kendt, for om muligt at planlægge deltagelse i næste eksamensperiode til maj 2019.

International Maritime Bureau (IMB) Security Hotline

IMB har sendt sekretariatet en opfordring til at dele viden med vore medlemmer omkring deres "Security Hotline", og vi gengiver informationens ordlyd i citat på engelsk:

+++

IMB MARITIME SECURITY HOTLINE:

THE IMB PRC DEDICATED HOTLINE FOR SEAFARERS, PORT WORKERS, SHIPPING AGENTS, SHIPYARD PERSONNELS, BROKERS, STEVEDORES AND ALL CONCERNED PARTIES ENABLES THEM TO REPORT OF ANY INFORMATION THAT THEY MAY HAVE SEEN / HEARD / KNOWN OF, ETC. RELATING TO ANY MARITIME OR OTHER ILLEGAL CRIMES INCLUDING SECURITY THREATS. ALL INFORMATION RECEIVED WILL BE TREATED IN STRICT CONFIDENCE AND WILL BE PASSED ON TO THE RELEVANT AUTHORITIES FOR THEIR ACTION. MARITIME CRIME AND SECURITY CONCERNS US ALL AND WITH YOUR HELP, WE CAN TRY TO MINIMISE THE RISKS AND HELP SAVE LIVES AND PROPERTY.

THE MARITIME SECURITY HOTLINE CAN BE CONTACTED 24 HOURS A DAY, EVERY DAY AT:- EMAIL: IMBSECURITY@ICC-CCS.ORG OR TEL: +603 2031 0014; FAX: +603 2078 5769
+++

Shippingelever til Hold 2018B efterspørges

Som formanden omtaler det i sin Klumme, er det vigtigt at medlemmerne nøje overvejer at ansætte shippingelever. I denne forbindelse skal vi fremhæve at Hold 2018A, med 21 shippingelever, havde opstart i Uge 43 / 2018.

Rybners har allerede modtaget enkelte tilmeldinger til Hold 2018B, men der skal flere shippingelever i gang. Med hensyn til Hold 2018B forholder det sig således, at der kan optages elever helt frem til Uge 11 / 2019. Hold 2018B har sin første samling i Uge 12 / 2019.

Man bedes kontakte praktikpladskonsulent Christina Klingenberg hos Rybners (telefon 7613 3325 – e-mail ck@rybners.dk), for at få yderligere information samt tilmelde elever til Hovedforløbet.

Nye regler for Arbejdsmarkedets Uddannelses Bidrag (AUB) indeholder elev-kvoter

Som en del af Trepartsaftalen om kvoteregler for praktikpladser, har sekretariatet tidligere informeret om ændringerne og alle virksomheder har modtaget information herom fra AUB. Således vil de virksomheder der ikke opfylder kvoten, skulle betale et højere AUB bidrag. Omvendt får de virksomheder der ansætter flere end hvad kvote-kravene angiver, et lavere AUB bidrag.

Første Hold på Diplomuddannelsen i Shipping har afsluttet uddannelsen

Det første Hold til Diplomuddannelsen i Shipping på Erhvervsakademi Sydvest, har efter 3 års studier med succes færdiggjort uddannelsen.

I denne forbindelse arbejder Sekretariatet og Erhvervsakademi Sydvest på at udsende en pressemeddelelse i nær fremtid.

Følgende kandidater har med det afsluttende projekt bestået eksamen for uddannelsen, og der skal lyde et stort tillykke fra Skibsmæglerforeningen til dimittenderne, som fremgår af tabellen på næste side.

Claus Thorngaard Jensen	Jutlandia Terminals A/S
Asbjørn Hvalsøe Andresen	Pt. uden arbejdsgiver
Mikkel Høgh Henriksen	Niels Winther & Co Aps
Lars Petersen	Niels Winther & Co Aps
Mikael Aaen Verge	Norvis Shipping Europe Aps
Martin Bang Christensen	Damco A/S

Yderligere to kandidater fra Hold 1 har fået udsat deres afsluttende projekt og går således først til eksamen i januar 2019.

Nyt hold til Diplomuddannelsen i Shipping til opstart i marts 2019

På vegne af Erhvervsakademi Sydvest (EASV) vil vi gerne igen markedsføre opstarten af et nyt hold i Diplomuddannelsen i Shipping til marts 2019.

Det er værd at notere, at Den Danske Maritime Fond (DDMF) har doneret penge til Diplomuddannelsen i Shipping for optag på holdet i 2019.

Det foregår sådan, at de virksomheder som underskriver en uddannelseskontrakt med EASV om Diplomuddannelsen i Shipping, vil kunne ansøge DDMF om støtte til 50% af "tuition fee". Den mulige støtte gælder fra optag til det kommende Hold 3, med opstart i 2019.

Ansøgningerne skal sendes direkte til DDMF på info@dendanskemaritimefond.dk og Sekretariatet formidler gerne den indledende kontakt. Såfremt man har spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, sendes disse til info@shipbrokers.dk mærket DDMF.

Ønsker man yderligere information samt priser på Diplomuddannelsen i Shipping kontaktes EASV, Kim Bo Skøtt, på kbs@easv.dk eller telefon 4177 5738. Man finder linket til eBrochuren med oversigt over modulerne i diplomuddannelsen i faktaboksen.

[eBrochure for Diplomuddannelsen i Shipping.](#)

Ny ferielov i 2020

Folketinget vedtog den 25. januar 2018 en ny ferielov, og den nye ferieordning med samtidighed træder i kraft den 1. september 2020.

Baggrunden for den nye ferielov er, at den hidtidige er i strid med EU-retten. I henhold til EU's arbejdstidsdirektiv skal alle lønmodtagere have ret til betalt ferie, der skal afholdes og optjenes inden for en 12 måneders periode. Den nuværende danske ferielov lever ikke op til dette, idet der kan gå helt op til 16 måneder, før en nyansat medarbejder får ret til betalt ferie. Dette var den væsentligste grund til at Folketinget har ændret ferieloven.

Medarbejderne optjener fortsat 2,08 dages ferie for hver måned de er ansat, og ferieprocenten er også fremadrettet 12,5%.

Den væsentligste ændring er, at det fremover bliver såkaldt samtidighedsferie. Der vil ikke længere være en forskydning mellem optjeningsår og ferieår.

Det betyder, at medarbejderen afholder ferien samtidig med, at den optjenes. Når medarbejderen har arbejdet en måned, har vedkommende ret til at holde 2,08 dages ferie.

Overgangen til de nye regler

Inden en ny ferieordning træder i kraft, indføres en overgangsordning. Formålet er at sikre, at overgangen mellem den nuværende og den nye ferieordning sker så smidigt som muligt.

Ved overgangen til en ny ferieordning med samtidighed vil lønmodtageren – efter de gældende regler – have optjent ferie, som endnu ikke er afholdt. Samtidig vil den enkelte på overgangstidspunktet begynde at optjene ny ferie, som kan afholdes løbende i takt med, at ferien optjenes. Det betyder, at en lønmodtager vil have op til to års betalt ferie (svarende til ti uger) i det første år med samtidighedsferie.

I faktaboksen findes linket til Regering.dk med yderligere information og ellers henvises til egen revisor eller lignende.

[Den nye ferielov](#)

Ny hotelaftale med Arp Hansen for 2019

Sekretariatet har fornyet hotelaftalen med Arp Hansen for 2019, som fungerer således at man benytter log-in koderne ved at klikke på Dropbox Business linket i faktaboksen.

Man booker selv hotellet og betaler direkte til hotellet, som anvist ved den direkte reservation.

[Hotelbooking](#)

Det nye ved aftalen for 2019 er, at man nu også kan booke konference- og mødeaktiviteter igennem aftalen, og det sker i faktaboksen.

Skærpede hvidvask regler for revisorer

Skibsmæglerforeningen revisor, Ernst & Young, har oplyst at revisorerne er blevet underlagt skærpede krav om dokumentation af hvidvask, og i denne forbindelse har Sekretariatet skulle dokumentere sin direktør med billed ID (pas eller kørekort) overfor revisor, hvilket er sket.

Vi skriver dette som en servicemeddelelse, da medlemmerne muligvis kontaktes af egne revisorer med en lignende forespørgsel.

Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Sekretariatet opdaterer løbende de møder og events Skibsmæglerforeningen deltager i, og disse publiceres på foreningens website www.shipbrokers.dk samt her i MÆGLERNYT.

- **(13-11-2018)** BIMCO Documentary Committee Meeting i København
- **(13-11-2018)** Møde med ICT i København sammen med Dansk Erhverv og Danske Speditører
- **(14-11-2018)** Præsentation om Skibsmæglerforeningen til Shippingelever på Hold 18A i Esbjerg
- **(19-11-2018)** Præsentation om Skibsmæglerforeningen til Shippingelever på Hold 18B i Esbjerg
- **(21-11-2018)** Møde i Kontaktgruppen til Rigspolitiet om af- og påmøntsring af søfolk i København
- **(22-11-2018)** Møde i Toldkontaktudvalget i København
- **(23-11-2018)** Rundbordsdiskussion med Hans Chr. Schmidt (V) om Havneloven i Nyborg
- **(28-11-2018)** Bestyrelsesmøde i Danmarks Skibsmæglerforening i København
- **(12/13-09-2019)** Nordisk Møde i København
- **(26-09-2019)** Årsmøde og Generalforsamling i Skibsmæglerforeningen
- **(30-09 / 05-10-2019)** FONASBA Annual Meeting i Miami, USA