



MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 1 - 10. januar 2019

Indhold

Formandens klumme	2
Revidering af Havneloven	3
Danmarks Skibsmæglerforenings Almindelige Forretningsbestemmelser (DSAB2018)	4
Skal havneloven til afstemning i Folketinget til februar?	4
Høring omkring bekendtgørelse for EU's Havneforordning	7
Politisk aftale sikrer rekruttering af shippingelever med gymnasial baggrund ...	7
Periodemøde i Toldkontaktudvalget i København	8
Politisk forlig om nye IT systemer til Toldstyrelsen og skatteforvaltningen	9
Isberedskabskontrakter for 2018-2019.....	9
Ny version af SafeSeaNet, version 4, er implementeret	9
DanPilot's nye Lodstakster for 2019	10
Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....	10
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	11
Ny aftale om ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser	13
FONASBA & ECASBA.....	14
INTERTANKO publicerer 2020 Bunker Clause.....	15
BIMCO	15
Status på revideringen af GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning.....	16
Sekretariatet mødte Shippingeleverne fra Hold 2017A og Hold 2017B	16
Dimission for shippingeleverne i Amaliegade 33 i København.....	17
Hold 2018B er etableret og optager shippingelever frem til Uge 11 / 2019	17
Opstart af nyt hold til Diplomuddannelsen i Shipping i marts 2019	17
Tutorship "Open Evening" i Amaliegade 33b	18
Ny hotelaftale med Arp Hansen for 2019	18
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt	18

Formandens klumme

- Nytårshilsen
- Tilbageblik 2018
- Hvad står på dagsordenen for 2019
- Farvel til bestyrelsesmedlem

Allerførst et rigtigt godt nyt år 2019 til alle!

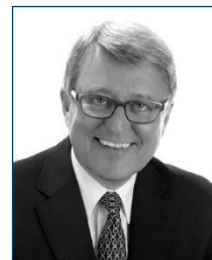
Et tilbageblik på året, som ligger bag os, giver mig anledning til at fremhæve nogle særlige emner:

- Revision af havneloven er nu kommet på den politiske dagsorden efter offentliggørelsen af Ekspertudvalgets rapport (se senere i dette MæglerNyt)
- Vor forenings fremtid blev drøftet indgående på årsmødets workshop. Det gav stof til meget eftertanke, overvejelser og initiativer, som sekretariatet arbejdede videre med.
- Danmarks Skibsmæglerforenings Almindelige Forretningsbestemmelser (DSAB 2018) blev forelagt og vedtaget på generalforsamlingen (yderligere senere i dette MæglerNyt).
- Den fremtidige elevoptagelse og uddannelse kom i smult vande efter en stor og arbejdskrævende arbejdsindsats med vedtagelse af den nye politiske aftale af 22.11. i tillæg til erhvervsskolereformen. Dispensationsordningen for optagelse af gymnasialt uddannede på 2-års praktikaftaler blev forlænget frem til august 2023 og samtidig blev grundfagprøven forkortet til 5 uger.
- Årets dimission i juni med deltagelse 31 nye shippingmedarbejdere årgang 2016 kunne fejres med det traditionelle arrangement i Amaliegade.
- Desværre måtte vi i december sige farvel samt en meget stor tak til vort bestyrelsesmedlem Luis Bernat, der nu flytter fra Danmark og dermed ikke længere er til rådighed for bestyrelsen.

Hvad står så på dagsordenen for det nye år:

- Fortsættelse af arbejdet med revision af Havneloven med håbet om, at den kan vedtages inden et kommende valg.
- Færdiggørelse af dokumenterne omkring DSAB 2018, således at de kan træde i kraft i sidste halvdel af første kvartal.
- Omsætte beslutningerne af workshoppen på årsmødet til praksis.
- Revision af lodsloven.
- Høringssvar og implementering af indholdet i havneforordningen, som træder i kraft i foråret 2019.

Der bliver også anledning til at fejre vore skandinaviske søsterforeninger i år. Både Norsk Skibsmæglerforening og Sveriges Skepsmäklare Forening fejrer deres 100-års jubilæum. Herefter følger Fonasba med deres 50-års jubilæum, som festliggøres på årsmødet i Miami i oktober.



Tonny Dalhøj Paulsen
*Formand for bestyrelsen
Danmarks Skibsmæglerforening*

I Danmark kan vi i 2022 se frem til at fejre vort 50-års jubilæum, selvom vore spæde rødder går helt tilbage til 1808.

Til sidst håber jeg, at det nye år vil byde på mange spændende og interessante udfordringer.

Revidering af Havneloven

Som meddelt i MæglerNyt 4-2018 har vi begyndt samarbejdet med Public Affairs Group for at sikre en langsigtet løsning og samtidig en eliminering af problemerne, som især havnenes kommercielle prioriteter har medført.

Samarbejdet forløber fint og vi har stor glæde af Hans Arne og Bjørns store erfaringer og viden om at nå de rette personer både i det politiske og organisatoriske miljø med vore budskaber.

Der har været en række konsultationer med de fleste stakeholders samt med myndigheder med det formål at finde forståelse for vore argumenter og forslag. Heldigvis med foreløbigt gode resultater.

Til orientering arbejder Danmarks Skibsmæglerforening bl.a. for:

- Havnetjenester i havne over en vis størrelse alene udbydes af private operatører med få og klart definerede undtagelser.
- Havne uden unødige administrative byrder organisatorisk opdeles som værn imod risikoen for at midler fra offentligt støttet infrastrukturfaciliteter skaber konkurrenceforvridning for private udbydere af havnetjenester.
- Offentlige havne forbliver fuldt og helt kommunalt ejede uden privat egenkapital af hensyn til opretholdelse af ens markedsvilkår for de private udbydere af havnetjenester.
- Væsentligste kriterie for havnes erhvervelse af arealer eller materiel på arealer uden for havnene er afhjælpning af flaskehalse for gods over kaj (dry port).
- Kranservice fortsat varetages af havnene i henhold til de eksisterende deleøkonomiske principper.
- Gældende grandfather rights afvikles over en periode, hvorunder de berørte havne opererer under almindelige kommercielle vilkår.
- Havnenes udlejning af materiel skal struktureres, så det alene er markedet, der fastsætter prisen på pågældende service til havnens kunder.

Vi har også udarbejdet en række specifikke forslag til, hvordan ovenstående kan udmøntes i en ny Havnelov til fælles bedste for den maritime sektor.

Uden at kende ministeriets nøjagtige tidsplaner er det vor opfattelse, at ministeriet arbejder på at have deres arbejdsdokument færdigt ultimo januar.

Danmarks Skibsmæglerforenings Almindelige Forretningsbestemmelser (DSAB2018)

Siden generalforsamlingen er det administrative arbejde fortsat i samarbejde med Hafnia Advokaterne og i særdeleshed med de punkter, som reflekterer drøftelserne under årsmødet og generalforsamlingen.

Der foreligger nu renskrift af Bestemmelserne, standardhenvisninger/ Vedtagelsesklausuler (som er tilpasset ønskerne fra de medlemmer, som er medlem af Danske Havnevirksohmheder og Danske Speditører), Forholdsregler inden ibrugtagning samt Forklarende Noter. Alt på både dansk og engelsk.

Der er nogle enkelt udestående detaljer samt orientering af bl.a. ITIC i London, som gerne skulle falde på plads, så DSAB2018 vil kunne få virkning inden udgangen af første kvartal 2019.

Skal havneloven til afstemning i Folketinget til februar?

Kilde: Artikel i Søfart.dk den 22-12-2018 citeret i fuld længde

Havneloven er sat til at blive behandlet i Folketinget til februar, men kan trække ud langt ind i det nye år.

For transportordførerne er først midt i december indkaldt til forhandlinger, oplyser de til Søfart. Mens Transport-, Bygnings- og Boligministeriet oplyser følgende:

- Regeringen er i gang med at afdække, om der kan skabes bred parlamentarisk opbakning til et lovforslag om en revision af havneloven i tråd med anbefalingerne fra ekspertudvalget om havneloven.

Politikere: Det trækker ud

Rasmus Prehn, transportordfører for Socialdemokratiet, har været til det første møde med ministeren i sidste uge og er ikke imponeret over tempoet.

- Der er ingen tvivl om, at man er sent ude – at man ligesom har undladt at stikke en finger i jorden i tide for at få samlet kræfterne omkring det, der skal ske, siger han og tilføjer:

- Men jeg vil ikke udelukke, at der findes en vej, hvis man er klar med noget primo januar. Så er der en måned til høring, og så kan man måske fremsætte noget i februar. Men det er helt afgørende, at man får lavet en lov, der bygger på, at alle berørte parter bliver hørt.

Mens tidligere transportminister og nuværende ordfører for Venstre, Hans Chr. Schmidt, også efterlyser handling.

- Jeg har ingenting hørt. Skal man lave en god havnelov, skal man tage sig god tid og lave det ordentligt, siger han og tilføjer:

- Der er meget arbejde endnu og mange synspunkter, der skal bøjes mod hinanden. Så jeg tror, at det vil tage noget tid.

Nyt EU-direktiv

Særligt arbejder lovgiverne på at sikre, at et nyt EU-direktiv, der kommer til marts, skal kunne overholdes. Direktivet skal sikre, at de private aktører ikke bliver tromlet af det offentlige. Herunder, at de kommunale selvstyrehavne ikke har fordelagtig adgang til kredit. Eller benytter offentlige midler, der var tiltænkt infrastruktur, på serviceydelser i konkurrence med private aktører.

Det bakker Danske Havne op om, om end der har været udbredt uenighed havnene imellem. Brancheorganisationen henviser til dette indlæg på Altinget.dk af direktør Tine Kirk Pedersen. Hun skriver bl.a.:

- Den nye havnelov skal være med til at sikre lige konkurrencevilkår – særligt i forhold til lånemulighederne – for havnene i hele landet.

Undtagelser for små havne

Mens der altså lægges op til, at havnene skal konkurrere med hinanden på lige vilkår, kan der forekomme undtagelser for små havne, der er med til at holde liv i yderområder.

Eksperudvalget lægger op til, at grænsen går ved 10 mio. kr. i årlig omsætning.

- Jeg vurderer, at det vil EU acceptere, siger Rasmus Prehn og tilføjer:

- Vi socialdemokrater er optaget af, at man tager hele Danmark i brug – også ift. vækst og udvikling i de tyndt befolkede områder. Så nytter det ikke noget, at vi laver en strategi, som kun giver de største havne mulighed for at klare sig.

Hvad har du ellers sagt til transportministeren?

- Jeg foretrækker at holde drøftelser internt med regeringen i forhandlingerne

– men vi skal finde en form for gylden middelvej.

Også Kim Christensen, transportordfører for Dansk Folkeparti, er optaget af de små havne.

- En bagatelgrænse på 10 mio. er fin. Kunsten er, at de store havne skal vækste og udvikle sig, for det er en vigtig ting, men omvendt skal vi også passe på, at vi ikke slår de mindre havne ihjel, siger han og uddyber:

- Vi har været til indledende møder, hvor vi har tilkendegivet, hvad vi mener om sagen. Vi vil dog ikke stå i vejen for en ny havnelov – men det kan være, at der er ting i udspillet, som vi vil flytte lidt.

De private ønsker liberal lov

Hos de private erhvervsdrivende på havnene er der overordnet set en bred enighed om at rulle de offentlige virksomheder lidt tilbage. Et ønske man længe har haft. Bl.a. har en omfattende strid mellem Lindø og Blue Water trukket overskrifter.

Fra Danmarks Skibsmæglerforenings side understreger man, at de offentligt ejede havne er forvaltere af infrastruktur - mere end serviceudbydere.

- Netop ud fra det grundsynspunkt ønsker vi os derfor, at havneloven snarest muligt revideres, siger Jesper Sebbelin, direktør i Danmarks Skibsmæglerforening og tilføjer:

- Der er et behov for at få en klar rollefordeling for at få lukket diskussionen om unfair konkurrence mellem havnene og de private operatører på havnene. Og for at få skabt forudsigelige rammer for de private operatørers investeringer i levering af havnetjenester.

Jesper Sebbelin understreger, at man ser meget fornuft i at havnene - som essentiel infrastruktur - har adgang til offentlig støtte.

- Men for at private operatører ikke møder en sådan støtte på deres marked, kræver det et bedre værn, end dem vi har i dag, lyder det fra mæglernes repræsentant.

Kilde: Søfart

Høring omkring bekendtgørelse for EU's Havneforordning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt et udkast til bekendtgørelse i høring. Bekendtgørelsen sikrer anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne kaldet "Havneforordningen".

Bekendtgørelsen fastsætter en række bestemmelser, som er påkrævet i henhold til havneforordningen. Det drejer sig om bestemmelser om klageadgang, udpegning af den myndighed, der er ansvarlig for behandling af klager, samt sanktioner for overtrædelse af forordningens bestemmelser.

Det fremgår således af bekendtgørelsen, at overtrædelse af Havneforordningens bestemmelser kan påklages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og at manglende overholdelse af forordningen kan straffes med bøde.

Vi har indsat link til høringsmaterialet i faktaboksen.

Danmarks Skibsmæglerforening afgiver høringssvar ved deadline den 16. januar 2019. Såfremt man har input eller bemærkninger, sendes disse til JS på js@shipbrokers.dk senest 15. januar kl. 17:00.

[EU Havneforordning, høring på bekendtgørelse](#)

Politisk aftale sikrer rekruttering af shippingelever med gymnasial baggrund

Skibsmæglerforeningen har sikret shippingbranchens fortsatte mulighed for optag af gymnasialt uddannede på 2-års praktikaftaler.

Dette er sket i forbindelse med, at Regeringen sammen med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti er enige om en række nye initiativer, som tilsammen skal gøre det mere attraktivt at vælge en erhvervsuddannelse og gennemføre den.

Som en del af denne nye EUD aftale fremgår det, at dispensationen for optagelse af gymnasialt uddannede på to års praktikaftaler, er forlænget med tre år til 1. august 2023, da den ellers stod til at skulle udløbe den 1. august 2020.

Det er bl.a. grundet Skibsmæglerforeningens indsat og samarbejdet i sagen med Danske Speditører, at vi har opnået dette resultat. De to brancheorganisationer har sammen haft dialog og møder med et bredt politisk landskab, hvor det er lykkedes at få politikerne til at lytte til vores budskaber. Politikerne indså, at hvis de ikke gjorde noget, var der risiko for

en mulig disruption af vore fødekilder bl.a. til fortsat uddannelse af skibsmæglere og shippingpersoner.

Skibsmæglerforeningen har kunnet konstatere, at vor branches rekrutteringsgrundlag primært kommer fra gymnasialt uddannede, og at de EUX-uddannede endnu ikke har været nok i antal. Derved har shippingbranchen hidtil ikke kunnet finde nok egnede kandidater til stillingerne som shippingelever blandt de EUX uddannede.

Vi håber at den nye brede politiske aftale styrker EUX uddannelserne, og således ser vi måske et fremtidig optag fra denne uddannelse, og vi følger udviklingen tæt frem imod 1. august 2023. Sammen med Danske Speditører vil vi i tide inden da vide, om man ”skrotter” reglen eller lader den træde i kraft. Det vil udviklingen for EUX uddannelser på det kommercielle område.

Periodemøde i Toldkontaktudvalget i København

Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe og JS deltog i det seneste periodemøde hos Toldstyrelsen, og denne gang var mødet henlagt til at finde sted på Frederiksberg.

På mødet drøftedes bl.a. status med hensyn til Danmarks overordnede planer for implementering af den nye EU Toldkodeks. Her er der flere EU lande, inklusive Danmark og andre lande vi sammenligner os med, der ønsker en udsættelse af deadline for nye Importsystemer flyttet fra 2020 til 2023/2025. Omvendt er der enkelte EU lande, som tidsmæssigt er parate med deres nye Importsystemer, og som derfor ikke ønsker udsættelse. Derfor var status i sagen, at man fortsat forhandlede, og forventede endeligt svar i tide til at kunne præsentere dem på det næste møde i Toldkontaktudvalget i april 2019.

Herefter orienterede Implementeringscenter for Told (ICT), ved Mads Udby, omkring det ekstraordinære review af ICT's løsningsoplæg til udbud for de nye Importsystemer. Dette review har været foretaget af Boston Consulting på Finansministeriets ønske. Reviewet peger i retning af at ICT's løsningsmodel kan bekræftes. Vi fik i denne forbindelse oplyst, at direktør Mads Udby har søgt nye udfordringer i det private erhvervsliv, og at man skulle i gang med at finde hans afløser. Skibsmæglerforeningen har været glade for samarbejdet med Mads Udby, og har derfor store forventninger til afløseren.

Desuden var der en status på Toldstyrelsens arbejde med at forberede sig til en hård Brexit, hvortil der foreløbigt er rekrutteret ca. 50 nye medarbejdere, som er under oplæring. Dette med risiko for at vi får en blød Brexit, der ikke umiddelbart vil ramme så hårdt toldmæssigt.

Næste møde i Toldkontaktudvalget finder sted den 2. april 2019 i Aarhus.

Politisk forlig om nye IT systemer til Toldstyrelsen og skatteforvaltningen

Regeringen har indgået en aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF om at påbegynde forberedelsen af udskiftningen af en række vitale it-systemer, herunder også i Toldstyrelsen.

Som det også fremgår af den forrige artikel om Toldkontaktudvalget, tolker vi det således, at Boston Consulting's analyse af planerne for de nye Told importsystemer er afsluttet, og at Implementeringscenter for Told, der står for at koordinere leverandøren til de ny importsystemer, kan komme videre.

Ifølge Skatteministeriets website, siger skatteminister Karsten Lauritzen, at med indgåelsen af denne brede politiske aftale, er der politisk enighed om udfordringerne, og der er enighed om de næste skridt til at tage hånd om den forestående udskiftning og modernisering af de aldrende it-systemer.

Isberedskabskontrakter for 2018-2019

Marinestaben har informeret medlemmerne af Isbrydningsrådet om, at de danske beredskabsområder i henholdsvis Limfjorden, Sydfynske Øhav og Smålandsfarvandet nu er dækket af nye kontrakter.

Ifølge Marinestaben er der følgende aftaler:

- 1: Vestlige Limfjord ved Agger Værft for 3 år.
- 2: Østlige Limfjord ved Svitser til 2020.
- 3: Sydfynske Øhav ved Stevns Charter & Towage for 1 år.
- 4: Smålandsfarvandet ved Lemvig Bugser for 1 år.

Såfremt man ønsker yderligere detaljer, bedes man venligst kontakte Jens Hulgaard, orlogskaptajn hos Marinestaben, på e-mail yfk-m-msp311@mil.dk

Ny version af SafeSeaNet, version 4, er implementeret

Søværnskommandoen, det tidligere Marinestaben, har informeret om, at der er implementeret en ny version af SafeSeaNet kaldet version 4.

I samme forbindelse er der implementeret nye Excel ark til indlæsning af data, grundet de nye regler om affald (Waste).

Omstrukturering i Marinestaben

I forbindelse med at det nye forsvarsforlig træder i kraft 1. januar 2019, bliver Marinestaben nedlagt og erstattet af Søværnskommandoen, som er en del af Forsvarskommandoen.

Det har den betydning, at kontaktpersonerne omkring SafeSeaNet skal have nye personlige mails. Derfor er det vigtigt at brugerne skriver til safeseanet@safeseanet.dk, hvis man vil i kontakt med support, da denne e-mail adresse forbliver uændret.

DanPilot's nye Lodstakster for 2019

DanPilot har den 10. december 2018 publiceret sine takster for 2019 og disse kan tilgås i faktaboksen.

I denne forbindelse har Skibsmæglerforeningens Lodsarbejdsgruppe haft en telefonkonference med DanPilot om 2019 taksterne. Her var det bl.a. de nye regler for tillæg og rabatter, der blev drøftet.

Ifølge Lodsarbejdsgruppen er der fortsat en del administration forbundet med de mulige rabatter og tillæg, hvilket er en byrde for både kunderne samt for DanPilot selv. Der er også en opfattelse af en mindskelse af fleksibiliteten ift. shippingagenternes direkte dialog med lodserne.

Vi har igen i år set at priserne komme sent i december, hvilket giver agenterne dårlige arbejdsvilkår overfor sine kunder, med sene informationer om prisstigninger i lodspriserne. Lodsarbejdsgruppen har igen opfordret DanPilot til en tidligere kommunikation, men DanPilot undskylder sig med at det er Erhvervsministerens endelige godkendelse af priser, der ligger til grund for, hvornår de kan blive publiceret.

Medlemmerne er velkomne med input til Lodsarbejdsgruppen og de erfaringer man gør sig med taksterne, tillæg og rabatter. Man skriver til info@shipbrokers.dk mærket "DanPilot 2019 takster".

Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe

Finland

Vore finske kollegaer har i løbet af 2018 fornyet sit website samt fået etableret sig i forskellige sociale medier. [Man kan se websitet i dette link.](#)

Sverige

Den seneste udgave af vore svenske kollegaers nyhedsbrev kan læses eller downloades i faktaboksen.

[DanPilot's
Lodstakster 2019 via
DanPilot's website](#)

[Skeppsmäklarnytt nr.
12-2018](#)

Norge

Norsk Skipsmeglerforbund fylder 100 år til februar 2019, og ved modtagelse af invitation fra vore norske kollegaer, afholdes der "100th Anniversary Dinner Party" den 15. februar 2019.

The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC Claims Review

I rækken af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt tre sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

Liabile without fault

Ship brokers negotiated the terms of a contract of affreightment ("COA") between charterers and ship owners. The ship brokers received all of their instructions from an agent that purported to act for the charterers. The COA provided for a minimum of 18 shipments to take place over a 12 month period.

The charterers failed to nominate any cargoes during the period of the COA.

Owners commenced proceedings against charterers. They claimed damages of US\$ 3.1m.

In their defence, the charterers denied being a party to the COA and alleged that neither the ship brokers nor the agents had authority to negotiate or enter into the COA on their behalf.

As a result, owners joined the ship brokers into the proceedings alleging that they had breached their warranty of authority. They alleged that the brokers had represented to them that they were authorised by the charterers to conclude the COA and that, if the brokers did not have such authority, then they would be liable for the loss suffered.

Liability for breach of warranty of authority does not, under English law, depend on any negligence on the part of the ship broker. It is specifically covered under ITIC's Rules.

The ship brokers' defence was that the owners knew that the brokers were acting on the agent's instructions and the ship brokers did not purport to represent the charterers. The agents claimed that they had been authorised to conclude the COA.

After filing their defence the charterers did not take an active part in the proceedings. The matter went to mediation between the remaining parties

but did not settle on the day. Following the mediation, owners indicated that they would be willing to accept a substantial reduction in their claim. The brokers and agents were able to negotiate a split of the settlement with the agents paying the largest proportion. ITIC reimbursed the ship brokers contribution of US\$ 260,000.

+++

Commission covered

Sale and purchase brokers concluded an MOA. Shortly afterwards a mooring line was caught in the ship's propeller and the ship could not make the laycan in the MOA.

The ship was dry docked for repairs. Buyers and sellers agreed to a new laycan with compensation for the delay.

However during sea trials the ship had a gearbox breakdown and had to go back into dry dock for repairs. The ship could not be ready for the revised laycan. A third laycan was therefore agreed against a further compensation.

The ship sailed from dry dock and then experienced an oil leak in the steering gear. Class advised that it was a condition of Class and that the ship would have to be repaired.

The ship therefore would not make the third agreed laycan and buyers cancelled the agreement. The ship broker would have earned commission of US\$ 115,000 from the sale.

They had purchased ITIC's loss of commission cover. The lost commission was therefore paid by ITIC.

+++

10 containers go too far

A ship agent in Central America was arranging for a ship to call at two separate ports before the final destination. Shortly before loading the agent received revised instructions that 10 containers originally destined for the final discharge port should be unloaded at the second from last port.

Unfortunately that message was not relayed to the correct person within the agency department and as a result the 10 containers arrived at the final discharge port.

As a result the 10 units had to be shipped back on the next available ship. The agent was held responsible for the costs which came to US\$ 60,000, which ITIC reimbursed.

+++

Ny aftale om ITIC forsikring mod fejl og forsømmelser

Som det er de fleste bekendt, tilbyder Skibsmæglerforeningen i samarbejde med DUPI og ITIC en konkurrencedygtig forsikring mod Fejl og Forsømmelser.

Vi har forhandlet aftalen for perioden 01-02-2019 til 31-01-2021 på plads, og er tilfredse med at vi for den kommende 2-årige periode kan tilbyde identiske betingelser, præmie, selvrisiko og dækningsgrader, som for den forgangne 2-årige periode.

Til information har vi indsat en tabel med dækningsgrader, selvrisiko, præmier samt administrationsbidraget.

Max. dækningsgrad i EURO	Selvrisiko i EURO	Årlig præmie i DKK inkl. IPT afgift 1,1% (Fratrukket 5 % rabat ved FONASBA Quality Standard certificering)	Årlig præmie i DKK inkl. IPT afgift 1,1% (Ingen rabat uden FONASBA Quality Standard certificering)	Administrationsbidrag pr. årlige fakturering i DKK
53.000	1.328	10.574,00	11.126,00	500,00 (ex. moms)
106.000	1.328	12.957,00	13.638,00	500,00 (ex. moms)
221.000	1.328	15.685,00	16.510,00	500,00 (ex. moms)

Forsikringspræmier er ikke momspligtige, hvorimod dette er tilfældet for Administrationsbidraget. For de forsikrede der gentegner forsikringen tilbydes endvidere en bonus til modregning i præmien, hvis størrelse er individuel og afhængig af den præmie man betalte i det foregående år.

Alle vore eksisterende kunder er kontaktet, og vi har sendt en e-mail kampagne til de øvrige medlemmer.

Vi kommer gerne på besøg eller aftaler et telefonmøde med henblik på at præsentere forsikringen til interesserede. Man kontakter Sekretariatet på info@shipbrokers.dk mærket "ITIC Fejl og Forsømmelser".

FONASBA & ECASBA

Opdaterede dokumenter fra FONASBA Annual Meeting 2018

FONASBA's sekretariatet i London har publiceret præsentationer og referater fra de forskellige events i Mexico, og Skibsmæglerforeningens medlemmer finder dokumenterne i vor Dropbox Business folder i faktaboksen.

FONASBA Young Ship Agent or Broker Award 2019

Medlemmerne af Danmarks Skibsmæglerforening har nu mulighed for at stille med kandidater til FONASBA Young Ship Agent or Ship Broker Award 2019.

Ansøgere må ikke være ældre end 40 år på det tidspunkt man sender sit projekt, og skal være en ansat hos et medlem af Danmarks Skibsmæglerforening.

I første omgang udfærdiges en synopsis på maksimalt 1 side, til at beskrive hvad det er man ønsker gå i dybden med og har en tese omkring. Dette vil blive præsenteret for FONASBA Review Committee den 1. marts 2019.

Vi har indsat link til kriterierne og ansøgningsfrister i faktaboksen.

ECASBA Positions Papers

På ECASBA Plenary Meeting ifm. FONASBA Annual Meeting præsenterede den nuværende Chairman for ECASBA, hollænderen Marco Tak, oplæg til ECASBA "Position Papers".

Det drejer sig konkret om dokumenterne, "Recognition of agents" - "The General Data Protection Regulation (2016/679)" - "E-Maritime, Single Windows, Digitalisation" – "Customs Procedures" – "Veterinary Checks / Cargoes of animal origin" – "Harmonisation of border controls – general"

Man kan læse og downloade dokumenterne i faktaboksen. Sekretariatet sender dem også gerne pr. e-mail på anmodning til info@shipbrokers.dk

CIANAM Newsletter nr. 15

FONASBA's sekretariat i London delte i december 2018 det seneste nyhedsbrev fra CIANAM, der kan læses i faktaboksen.

New ConTex Container Ship Time Charter Assessment Index

FONASBA kan omdele vore tyske kollegaers index for time charter rater for containerskibe i bestemte typer og størrelser på TEU kapacitet.

Skibsmæglerforeningen udsender ugentligt disse rapporter til medlems

[Præsentationer og referater fra FONASBA Annual Meeting 2018 i Cancun, Mexico.](#)

[Kriterier for deltagelse i FONASBA Young Ship Agent or Ship Broker Award 2019](#)

[ECASBA Position Papers](#)

[CIANAM Newsletter no. 15](#)

[Hamburg-index'et for time charter rater for containerskibe](#)

e-mail grupperne, og man kan yderligere tilgå disse og tidligere rapporter i faktaboksen på forrige side.

INTERTANKO publicerer 2020 Bunker Clause

Som omtalt under BIMCO sektionen, har BIMCO lavet to nye Bunker klausuler ifm. IMO's Svovlregler. Det samme har INTERTANKO, og deres klausul med forklarende noter kan læses via faktaboksen.

[Bunker
Compliance
Clause for Time
Charterparties](#)

BIMCO

BIMCO Documentary Committee Meeting afholdt i København

Tirsdag den 13. november 2018 afholdtes BIMCO Documentary Meeting i København. Skibsmæglerforeningen, der er Club Member hos BIMCO, sad sammen med den danske delegation.

Vi kan bl.a. fremhæve at BIMCO fik to nyudviklede Bunker klausuler vedtaget, nemlig "2020 Fuel Transition Clause for Time Charter Parties" og "2020 Marine Fuel Sulphur Content Clause for Time Charter Parties". Såfremt man har adgangskode til BIMCO's website, kan Klausulerne downloades derfra. Der er tale om klausuler, der skal sikre overgangen til, når IMO's svovlregler bliver globalt gældende fra 1. januar 2020.

I forbindelse med drøftelsen omkring den kommende Cyber Security Clause, kunne Skibsmæglerforeningen bidrage med et input omkring Persondataforordningen tidsmæssige krav til at orientere interessenter ved læk af personfølsomme data. Arbejdsgruppen noterede sig dette, da man umiddelbart havde lavet en urealistisk kort tidsgrænse for at skulle aflevere komplet rapport ved datalæk.

BIMCO rapporter

BIMCO's chefanalytiker Peter Sand udkommer løbende med en række rapporter, og Skibsmæglerforeningen må dele rapporterne med vore medlemmer. Til denne udgave af MÆGLERNYT har sekretariatet valgt at dele linket til folderen med de seneste nye rapporter siden MÆGLERNYT 04-2018 udkom, og som findes i faktaboksen.

[BIMCO
rapporter fra
Peter Sand](#)

Sekretariatet yder også gerne den service, at sende rapporterne pr. e-mail og man henvender sig til info@shipbrokers.dk mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

Status på revideringen af GENCON 94 certepartiet for rejsebefragtning

Som omtalt i BIMCO sektionen, blev der afholdt BIMCO Documentary Committee møde i København den 13. november 2018.

Her fik deltagerne også en status på arbejdet med revideringen af GENCON 94, der langsomt skrider frem, og hvor man har haft megen fokus på Klausul 2, Owners liability. Her er det BIMCO's opdrag, at der skal skabes bedre balance.

I optakten til mødet den 13. november, havde et af vore medlemmer gjort opmærksomme på certepartiets klausul om Laytime, og det ubalancerede i, at stop for regn er en ensidig byrde på skibsrederen. Det blev til en opfordring til BIMCO's arbejdsgruppe om at tage spørgsmålet op til yderligere drøftelse.

Det blev endvidere fremført af J. Lauritzens repræsentant i den danske delegation, at man synes at Short Sea ikke var nok repræsenteret i arbejdsgruppen. Hertil bemærkede FONASBA's repræsentant Fulvio Calini, at han var opmærksom på Short Sea ifm. arbejdsgruppens arbejde.

Næste status på arbejdet følger når BIMCO Documentary Committee har afholdt sit næste møde i maj 2019 i Athen.

Man bedes kontakte Jesper Sebbelin på info@shipbrokers.dk mærket GENCON 94, såfremt man ønsker at give input til arbejdet eller har spørgsmål til afklaring.

Sekretariatet mødte Shippingeleverne fra Hold 2017A og Hold 2017B

Sekretariatet mødte i november shippingeleverne på henholdsvis Hold 2017A og Hold 2017B i Esbjerg, for at fortælle dem om Skibsmæglerforeningens virke samt sikre at shippingeleverne forstår, at vi er en aktiv ressource for medlemmernes ansatte, når der kan opstå et behov.

JS var således på besøg den 14. november og 19. november 2019 på Hermitage i Esbjerg, hvor shippingeleverne er indkvarteret og undervisningen foregår.

Skibsmæglerforeningen møder løbende shippingeleverne for de hold, som ift. november måned er de hold, der den efterfølgende sommer skal dimittere.

Dimission for shippingeleverne i Amaliegade 33 i København

I samarbejde mellem Rybners og Danmarks Skibsmæglerforening ser vi frem til at skulle dimittere Hold 2017A og Hold 2017B i højtidelige rammer i Amaliegade, når dimissionen finder sted den 14. juni 2019 fra kl. 10:00 til 12:00 i Amaliegade 33.

Her vil vi traditionen tro fejre de udlærte shippingelever med taler, eksamensbeviser, fotos samt en reception for eleverne og deres gæster.

Hold 2018B er etableret og optager shippingelever frem til Uge 11 / 2019

Rybners havde tilbage i Uge 43 – 2018 opstart for shippingeleverne på Hold 2018A.

Desuden har Rybners etableret Hold 2018B og er godt i gang med tilmeldingerne. Der kan fortsat optages elever helt frem til Uge 11 / 2019. Hold 2018B har sin første samling i Uge 12 / 2019.

Man bedes kontakte praktikpladskonsulent Christina Klingenberg hos Rybners (telefon 7613 3325 – e-mail ck@rybners.dk), for at få yderligere information samt tilmelde elever til Hovedforløbet.

Opstart af nyt hold til Diplomuddannelsen i Shipping i marts 2019

På vegne af Erhvervsakademi Sydvest (EASV) vil vi gerne igen markedsføre opstarten af et nyt hold i Diplomuddannelsen i Shipping til marts 2019.

Ønsker man yderligere information samt priser på Diplomuddannelsen i Shipping kontaktes EASV, Kim Bo Skøtt, på kbs@easv.dk eller telefon 4177 5738. Man finder linket til eBrochuren med oversigt over modulerne i diplomuddannelsen i faktaboksen.

[eBrochure for Diplomuddannelsen i Shipping.](#)

Det er værd at notere, at Den Danske Maritime Fond (DDMF) har doneret penge til Diplomuddannelsen i Shipping for optag på holdet i 2019.

Det foregår sådan, at de virksomheder som underskriver en uddannelseskontrakt med EASV om Diplomuddannelsen i Shipping, vil kunne ansøge DDMF om støtte til 50% af "tuition fee". Den mulige støtte gælder fra optag til det kommende Hold 3, med opstart i 2019.

Ansøgningerne skal sendes direkte til DDMF på info@danskemaritimefond.dk og Sekretariatet formidler gerne den indledende kontakt. Såfremt man har spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, sendes disse til info@shipbrokers.dk mærket DDMF.

Tutorship "Open Evening" i Amaliegade 33b

Danmarks Skibsmæglerforening åbner igen dørene i forbindelse med "Open Evening" for Tutorship shippinguddannelserne i Danmark.

Dette globale event under Institute of Chartered Shipbrokers, er muligheden for at interesserede kan komme på uformelt besøg og tale med tidligere studerende og nuværende medlemmer hos Institute of Chartered Shipbrokers om uddannelsen og netværket.

"Open Evening" finder sted i Amaliegade 33b den 29. januar 2019 fra kl. 17:00 til 19:30.

Tilmelding skal venligst ske på e-mail info@shipbrokers.dk senest den 28. januar 2018 kl. 12:00.

Ny hotelaftale med Arp Hansen for 2019

Sekretariatet har fornyet hotelaftalen med Arp Hansen for 2019, som fungerer således at man benytter log-in koderne ved at klikke på Dropbox Business linket i faktaboksen.

Man booker selv hotellet og betaler direkte til hotellet, som anvist ved den direkte reservation.

Det nye ved aftalen for 2019 er, at man nu også kan booke konference- og mødeaktiviteter igennem aftalen, og det sker i faktaboksen.

[Hotelbooking](#)

[Konference og møde booking](#)

Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Kommende møder og events som Sekretariatet deltager i:

- **(29-01-2019)** Tutorship "Open Evening" hos DS i Amaliegade 33b
- **(05-02-2019)** Møde i Momskontaktudvalget
- **(Februar/marts 2019)** ECASBA European Seminar i UK / Frankrig
- **(06-03-2019)** MDC Port Forum – Brexit event i Esbjerg
- **(14-03-2019)** SPC Møde i Fredericia

- **(02-04-2019)** Møde i Toldkontaktudvalget i Aarhus
- **(12/13-09-2019)** Nordisk Møde i København
- **(26-09-2019)** Årsmøde og Generalforsamling i Skibsmæglerforeningen
- **(30-09 / 05-10-2019)** FONASBA Annual Meeting i Miami, USA