



MÆGLERNYT

Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 2 - 5. april 2019

Indhold

Formandens klumme	2
Revidering af havneloven	3
Debatindlæg i Søfart om ny havnelov	4
Fælles skrivelse om Kolding Havn til ministerier og Trafikstyrelsen	4
Nye forretningsbestemmelser til brug fra juni 2019	4
Grundfagprøve til Shippinguddannelsen for HHX forsvinder fra 1. august.....	5
Arbejdet med revideringen GENCON 94.....	5
Toldstyrelsen afholdt møde i Toldkontaktudvalget i Aarhus	6
Toldbevillinger skal fornys inden 1. maj 2019	7
Skattestyrelsen afholdt møde i Momskontaktudvalget	7
Forordning til afløsning af Meldepligtsdirektivet er snart på vej	8
DanPilot's Lodstakster giver anledning til frustration	8
Advarsel - medlem af Skibsmæglerforeningen udsat for forsøg på svindel	9
Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen	10
Short Sea Promotion (SPC) Denmark havde studiebesøg i Fredericia.....	10
Skibsmæglerforeningen var involveret i Brexit event i Esbjerg.....	10
Vejledningsfolder om Brexit fra Toldstyrelsen	11
Møde med delegation fra Hong Kong Maritime and Port Board	11
Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe.....	12
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	13
FONASBA & ECASBA.....	15
BIMCO	17
Udvikling af online Tutorship modul i Liner Trade.....	17
Tilbud om mulighed for politisk debat med Anders Johansson (K)	18
Generalforsamling i Mæglerkorporationen i Danmark	18
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt	19

Formandens klumme

- Dødsfald
- Havnelov
- DSB jagter milliardgevinster på ejendomsprojekter

DØDSFALD: Det er med sorg, vi kan meddele, at skibsmægler Torben Schultz afgik ved døden i sidste uge. Torben Schultz var et aktivt medlem igennem mange år i vor forening og blev i 1987 indvalgt i Danmarks Skibsmæglerforenings bestyrelse. Ved generalforsamlingen i 1988 påtog han sig opgaven som næstformand i vor bestyrelse. Som følge af andre gøremål udtrådte Torben Schultz af foreningens bestyrelse ved generalforsamlingen i 1993.

Skibsmægler Torben Schultz var meget velkendt i vor branche og var stærkt medvirkende til vor branches anseelse. Æret være hans minde.

HAVNELOV: Jeg henviser til det særskilte input i dette MæglerNyt med en detaljeret gennemgang af forløbet.

Den åbne høring i Transportudvalget i Folketinget bekræftede mig også i, at der er lang vej endnu og en del kommer til at afhænge af den kommende regering og ministeren.

DSB: Kommercielle ejendomsprojekter: overskriften har ikke meget med skibsfart at gøre men har en vis parallellitet til ekspertudvalgets anbefalinger.

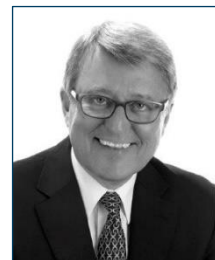
Det nye for DSB er, at DSB sammen med andre aktører nu kan lave projektselskaber, der f.eks. kan opføre boliger, erhvervsjendomme, kontorer, butikker og kun fantasien stiller grænser for yderligere aktiviteter. Altså et helt ny forretningsområde.

Det svarer lidt til ekspertudvalgets rapport, hvor f.eks. havnens infrastruktur- og suprastrukturselskaber med privat ejerskab på minimum 30% kan udføre alle kommercielle aktiviteter.

Det har rejst en del indvendinger fra organisationer og private virksomheder men uden resultat. Fra ministeriets side er det anført, at der vil blive tale om vandtætte skodder mellem virksomhederne i DSB og projektselskaberne samt at det giver god samfundsmæssig mening og kan tilføre DSB yderligere indtægter.

Der er næppe tvivl om, at der her er tale om skjult statsstøtte og mulighed for potentielt opgavetyveri.

Vi vil benytte denne case i vor videre proces om havneloven.



Tonny Dalhøj Paulsen
Formand for bestyrelsen Danmarks Skibsmæglerforening

Revidering af havneloven

Vi har haft stor gavn af samarbejdet med Public Affairs Group (PAG), som har tilført vort arbejde megen værdi. PAG har hjulpet med definering af henholdsvis mål og model samt udrulning af ”policy strategy” og defineret Danmarks Skibsmæglerforenings positioner, som aktør i den maritime sektor. PAG har desuden arbejdet på de interne linjer med at påvirke beslutningstagere.

Tidsrammen for samarbejdsaftalen var aftalt til 3 måneder og ved udgangen af januar 2019 forelå vor foreløbige model for havnelovsrevisionen, således at vor forening som forventet kunne dribble videre med bolden og selv fortsætte det videre arbejde, dog med en åben dør til PAG.

I begyndelsen af februar 2019 var de politiske udmeldinger, at man i ministeriet stadig satsede på en fremsættelse af lovforslaget inden et eventuelt valg. Det har imidlertid vist sig at være urealistisk, hvilket vore egne politiske sonderinger siden medio februar også har tydet på.

Det betyder ikke, at vi ikke fortsætter med det omfattende arbejde i form af konsultationer samt påvirkninger af beslutningstagerne, tværtimod! Status er, at de fleste erhvervsorganisationer ser positivt på, at der kan samles en bred tilslutning i den private sektor med fokus på, at alle kommercielle aktiviteter i havnene skal udføres af private operatører. To vigtige spillere, nemlig Kommunernes Landsforening samt Danske Havne, ser tilsyneladende fortsat noget anderledes herpå og er stadig positiv over for, at havnenes muligheder for kommercielle aktiviteter bør udvides.

Ekspertudvalgets formand deltog i den åbne høring i transportudvalget i Folketinget fornylig og støtter med stor energi fortsat op om ekspertudvalgets konklusioner. Det må derfor antages, at ekspertudvalgets rapport stadig har en vis opbakning fra ministeriet.

Danmarks Skibsmæglerforening har snart møde med Kommunernes Landsforening. Vi ser frem til at præsentere vor model og samtidig komme i gang med en direkte dialog samt fremhæve de positive muligheder, som vor model giver med en mere klar rollefordeling mellem havnene og de private aktører.

Vi kender Danske Havnes positioner og det er tydeligt, at de er ret fastlåste. Det er også mærkbart, at visse havnedirektører har ret faste holdninger og tiltro til, at havnene har en solid politisk opbakning på grund af deres borgmestres relationer til det politiske bagland. Vi har derfor endnu ikke aftalt nogen mødetid med Danske Havne.

Det kommende valg skal i skrivende stund ske senest om 73 dage og måske også lidt før og i perioden op til valget er der næppe mange politikere, som har lyst til at beskæftige sig med den kommende revidering af Havneloven. Der er nok flere stemmer i andre politiske sager. Det betyder naturligvis, at der bliver tid til at positionere sig, så ”full speed ahead”.

Debatindlæg i Søfart om ny havnelov

Som en del af Skibsmæglerforeningens aktiviteter omkring en kommende evaluering af havneloven, havde vi i Søfart Uge 14 – 2019 et debatindlæg om havneloven.

Vi har perspektiveret situationen i debatindlægget, efter de seneste måneders arbejde omkring havneloven, som fortsætter hen imod nedsættelsen af en ny regering efter det kommende Folketingsvalg.

Vi tror ikke, at den nuværende Folketingssamling får vedtaget en ny havnelov, men at dette arbejde tidligst vil følge efter åbningen af et nyt Folketingsår til oktober 2019.

Vi har indsat link til en kopi af artiklen i faktaboksen. Da der kan være abonnementskrav for at læse debatindlægget direkte i Søfart, har vi indsat link til den tilsvarende tekst vi har fremsendt til Søfart, og som kan læses og downloades via faktaboksen.

[Debatindlæg om havneloven i Søfart af Skibsmæglerforeningen](#)

Man kan altid henvende sig til sekretariatet på info@shipbrokers.dk, mærket havneloven, såfremt man har spørgsmål og/eller bemærkninger.

Fælles skrivelse om Kolding Havn til ministerier og Trafikstyrelsen

Skibsmæglerforeningen har i forbindelse med den overraskende udmelding om lukning af Kolding Havn, i samarbejde med en række organisationer, været med-underskrivere på et brev til Erhvervsminister Rasmus Jarlov, Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille, og Transport- bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen om sagen.

Medlemmerne kan læse brevet via linket i faktaboksen.

[Ministerbrev om Kolding Havn](#)

Nye forretningsbestemmelser til brug fra juni 2019

Danmarks Skibsmæglerforening har i samarbejde med Hafnia Law nu færdiggjort arbejdet med de nye forretningsbestemmelser, kaldet De Almindelige Forretningsbestemmelser 2018 (DSAB). De er formelt set parate til at kunne blive taget i brug fra 1. juni 2019.

Inden da, planlægger vi at afholde orienteringsmøder for medlemmerne med deltagelse af Hafnia Law for at forklare baggrunden for DSAB 2018 samt give nogle ideer til, hvorledes de nye forretningsbestemmelser kan annonceres.

Vi informerer medlemmerne om de endelige datoer for de kommende orienteringsmøder for DSAB 2018, så snart de er på plads.

Såfremt man ønsker at læse DSAB 2018, kan man få det endelige arbejdsmateriale fremsendt ved at henvende sig til info@shipbrokers.dk mærket DSAB 2018.

Grundfagprøve til Shippinguddannelsen for HHX forsvinder fra 1. august

Sekretariatet har fra SDK Shipping erfaret, at der var en lempelse på vej i forbindelse med optag af shippingelever med gymnasial baggrund. De nye regler træder i kraft pr. 1. august 2019 og betyder, at HHX uddannede helt slipper for grundfagprøven på 5 uger, inden de kan optages på Hovedforløbet hos Rybners. For STX uddannede vil der dog fortsat være tale om at skulle gennemføre en Grundfagprøve på 5 uger, mod de hidtidige 10 uger.

Rybners har efterfølgende bekræftet den gode nyhed og tilføjer, at for at de HHX uddannede skal undgå den 5 ugers grundfagprøve, skal elevkontrakten indgås fra 1. august 2019 og fremefter.

Lempelsen er endnu en forbedring fra et politisk forlig om Erhvervsskolereformen, der også har givet os en forlængelse af dispensationen til at have gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler, mindst frem til 31. juli 2023.

Begge dele kan tilskrives Skibsmæglerforeningens fælles politiske indsats sammen med Danske Speditører i denne sag.

Såfremt man har konkrete spørgsmål til Rybners omkring shippinguddannelsen, formidler sekretariatet gerne den første kontakt ved at man skriver til info@shipbrokers.dk, mærket ”ny elev”.

Arbejdet med revideringen GENCON 94

Sekretariatet følger arbejdet med revideringen af GENCON 94, da vi i regi af FONASBA, sidder i en sub-komité til støtte for FONASBA repræsentant, der sidder i BIMCO's egen sub-committee for GENCON 94.

Arbejdet er konfidentielt, og vi modtager officielt nyt i forbindelse med BIMCO Committee Meetings, hvor det næste finder sted i Athen til maj 2019. Vi ved generelt fra arbejdet, at der har været fokus på ”owners Responsibility”, og at man arbejder sig hen imod en balanceret klausul til en ny udgave af GENCON.

På det forrige møde i BIMCO Documentary Committee i november 2018 i København, gjorde Skibsmæglerforeningen opmærksom på certepartiets klausul om Laytime, og det ubalancerede i, at stop for regn er en ensidig byrde på skibsrederen. Vi forstår at dette punkt også har været drøftet indgående i sub-committee, og vi ser derfor frem til at kunne give noget mere information efter mødet i Athen.

Såfremt man har bemærkninger til revideringen af GENCON 94, skriver man til js@shipbrokers.dk.

Toldstyrelsen afholdt møde i Toldkontaktudvalget i Aarhus

Da Toldstyrelsen nu har sit hovedsæde i Aarhus, afholdes periodemøder i Toldkontaktudvalget på skift i henholdsvis Aarhus og København. Tirsdag den 2. april 2019 foregik det igen i Aarhus.

Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe deltog sammen med sekretariatet, og vi havde på forhånd angivet nogle punkter, der af Skattestyrelsen var indskrevet i et bilag til agendaen.

Særligt punktet ”nødprocedure ved nedbrud af de digitale Toldsystemer”, gav anledning en skarp markering af Skibsmæglerforeningen overfor Toldstyrelsen. For da Toldstyrelsen orienterede om punktet stod det klart, at man ikke havde læst vort input, samt lyttet til de øvrige interessenter på området, og deres input til sagen.

For vort område handler det om, at ved gældende nødprocedure frem til 1. maj 2019, da sender agenten en e-mail med dokumentation om lasten til Tolden med anmodning om frigivelse under nødprocedure. Disse kendte regler ophører imidlertid på grund af den nye EU Toldkodeks den 1. maj 2019, men Toldstyrelsen havde ikke på udvalgsrådet taget højde for at præsentere en plan b.

Skibsmæglerforeningen var derfor stærkt medvirkende til, at der ifølge aftale skal følges op på sagen ved at vi giver eksempler på im- og eksport der er sårbare ved sådanne nedbrud.

Endvidere er der et opfølgingspunkt omkring MIO (midlertidig oplag på lager), og fraførsel af MIO varer til levering på f.eks. et krydstogtskib.

Endvidere planlægger Skibsmæglerforeningen, på vegne af os selv og Danske Speditører, et bilateralt møde med Implementeringscenter for Told (ICT). Denne styrelse under Skatteministeriet, skal stå for implementeringen af de nye Importsystemer, hvor bl.a. finansieringen af de nye systemer er sikret via finanslov bevillinger, som vi også omtalte det i sidste MÆGLERNYT.

Således kommer projektet med kodningen af de nye Importsystemer i udbud i 2H-2019, og man forventer at underskrive med en leverandør inden 31-12-2019.

Vort kommende møde med ICT har til formål at sikre, at de IT følgegrupper som ICT tidligere har lovet, bliver etableret. Dette er vigtigt for den mulige ønskede løbende test af de nye systemer, hvor medlemmer fra Skibsmæglerforeningen også vil gå aktivt ind i arbejdet.

Toldbevillinger skal fornyes inden 1. maj 2019

Toldstyrelsen har høfligt forespurgt om Danmarks Skibsmæglerforening kunne hjælpe med at vidensdele information om, at forskellige toldbevillinger skal fornyes inden 1. maj 2019, som et led i implementeringen af den nye EU Toldkodeks.

Toldstyrelsen har noteret sig, at en del virksomheder mangler at sende den nødvendige dokumentation for at få fornyet toldbevillingerne. Vi kan dele Toldstyrelsens skrivelse via linket i faktaboksen.

[Skrivelse fra Toldstyrelsen om fornyelse af bevillinger](#)

Skattestyrelsen afholdt møde i Momskontaktudvalget

I begyndelsen af februar 2019 var der møde i Momskontaktudvalget, hvor vort fokus fortsat er på det kommende Styresignal efter EU dommen i sagen C3316, der handler om momsfrigørelse i forbindelse med skibe i Udenrigsfart.

Skattestyrelsen kunne på mødet ikke komme med yderligere nyt, dog indikerede de, at vi kan forvente fremtidige muligheder på momsfrigørelse i forbindelse med losning og lastning samt for vareafgifter, når skibet er i udenrigsfart. Vi mangler dog at se det endelige Styresignal fra Skattestyrelsen, for at identificere, om det indikerede rent faktisk fremgår af Styresignalet.

Desuden er spørgsmålet om momsfrigørelse ved bunkerleveringer til søs med inde i overvejelserne. Skibsmæglerforeningens Momsarbejdsgruppe har afholdt et bilateralt møde med Skattestyrelsen, således at Skattestyrelsen kunne få beskrevet værdikæderne omkring brændstofleveringer til søs.

Sekretariatet vil så snart der foreligger et Styresignal orientere medlemmerne med et e-mail Newsfeed, samt håber at vi har yderligere information i MÆGLERNYT 3-2019 der udkommer inden sommerferien.

Forordning til afløsning af Meldepligtsdirektivet er snart på vej

Skibsmæglerforeningen har erfaret at Europa-Parlamentet, Europa-Kommissionen og Ministerrådet er nået til enighed om en ny Forordning omkring "European Maritime Single Window Environment" (EMSWE), der skal afløse det nuværende Meldepligtsdirektiv.

Formelt skal Forordningen fremlægges for medlemslandenes repræsentanter i Ministerrådet, før en endelig vedtagelse i Parlament og Ministerrådet.

Sekretariatet har fulgt løbende op med Søfartsstyrelsen og Søværnskommandoen om den nye Forordning. Vi ønsker af afklare, hvilke konsekvenser Forordningen får for Danmarks nuværende National Single Window system, samt hvad tidshorisonten bliver for de kommende mulige ændringer.

I forbindelse med National Single Window, sidder Skibsmæglerforeningen sammen med en række andre organisationer i kontaktgruppen til Myndighedsstyregruppen for National Single Window under Søfartsstyrelsens ledelse. Myndighedsstyregruppen er Søfartsstyrelsen, Toldstyrelsen, Rigspolitiet, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen og Søværnskommandoen. Vi forventer at få de nødvendige drøftelser, således vi sikrer, at Danmark er på omdrejningshøjde med det øvrige EU i det kommende udviklingsarbejde.

Man forventer fra EU's side, at det vil tage mindst 2 år at finde frem til harmoniseringen af data, og at det nye EMSWE skal være fuldt implementeret i hele EU i 2025.

DanPilot's Lodstakster giver anledning til frustration

Sekretariatet havde den 27. februar møde med en repræsentant fra Søfartsstyrelsen samt en repræsentant fra Erhvervsministeriets departement. Emnet var de frustrationer med DanPilot's 2019 takster, som vi oplever hos medlemmerne overalt i landet.

På mødet fik JS lejlighed til at beskrive situationen set fra vores platform og præcisere utilfredsheden med "On Call Fee", der næsten er umulig at undgå grundet notits-reglerne. JS brugte de mange eksempler som medlemmerne har indsendt.

Desuden begrundede JS branchens frustration med den kundefjerne tilgang DanPilot har i et monopol lignende marked, og hvor den daglige fleksibilitet og kommunikation med lodserne er under voldsomt pres.

Endvidere fremhævede JS de øgede administrative byrder, der også rammer DanPilot selv. Departementet udtrykte forståelse for frustrationen, og forstod at vi ønsker en mere enkel prisstruktur med åbenhed omkring økonomien for havnelodsninger ift. prisstigninger. Det er sekretariatets forventning, at departementet vil nævne mødet med Skibsmæglerforeningen, på deres næste periodemøde med DanPilot. Men departementet sagde samtidig, at de ikke kan diktere prisstrukturer for DanPilot og opfordrede derfor til, at Skibsmæglerforeningen fortsat har dialog med DanPilot's ledelse.

DanPilot har ansat en ny administrerende direktør pr. medio juni 2019. Skibsmæglerforeningen vil i denne forbindelse bede om møde med den nye direktør, for at gøre opmærksom på problematikken og følge op på sagen. Her vil vi også orientere den nye direktør om vort møde med departementet.

Vi drøftede også Lodsloven, og om de forventede at den ville blive åbnet for revision i 2019? Dertil svarede Departementet, at de ikke vidste om man ville ændre Lodsloven eller ej, og at vurderingen først ville blive taget efter det kommende Folketingsvalg, med de usikkerheder der kan være i det.

Vi beder fortsat medlemmerne om at rapportere sager omkring den nye prisstruktur til info@shipbrokers.dk mærket lodser, således vi kan tage disse yderligere sager med i det videre arbejde.

Advarsel - medlem af Skibsmæglerforeningen udsat for forsøg på svindel

Skibsmæglerforeningens Sekretariat er blevet kontaktet af et af vore medlemmer med henblik på vidensdeling i forbindelse med et særdeles udspekuleret forsøg på svindel.

Sagens substans er, at i forbindelse med en befragtningsaftale, fik både befragter og Skibsmægler misbrugt sine e-mail adresser i forbindelse med en bestemt forretning.

Det betød at svindlerne misbrugte befragters identitet overfor skibsmægler, og omvendt Skibsmæglers identitet overfor befragter. Det foregik på sådan en måde, at de nærmest overtog kommunikationen i den bestemte forretning.

Det var kun særlige procedurer ved endelig overførsel af pengene, som forhindrede, at både befragter og skibsmægler på målstregen opdagede svindlen. De har efterfølgende meldt svindelforsøget til politiet.

Sekretariatet takker for at medlemmets vidensdeling, og vi kan kun opfordre til, også at inddrage sekretariatet i sådanne sager.

Kontaktudvalget for Maritim Forskning under Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen havde indkaldt til periodemøde i Kontaktudvalget for Maritim Forskning den 28. februar 2019. Skibsmæglerforeningen er repræsenteret sammen med en række andre interessenter fra Det Blå Danmark.

Til mødet havde vi bedt om en opfølgning på vidensdeling af den eksisterende forskning, men fik desværre ikke andet nyt end at det vil være på agendaen til mødet den 22. maj 2019. Universiteterne i den nye alliance, der har en hensigt at afholde en årlig konference, er opmærksomme på problematikken omkring vidensdeling.

Vi håber at kunne fortælle nyt i den næste udgave af MÆGLERNYT.

Desuden blev det endelige kommissorium for Kontaktudvalget vedtaget, således at organisationerne hver har et medlem, samt en suppleant. For Skibsmæglerforeningen er det næstformand Henrik Otto Jensen fra Niels Winther & Co Aps som er medlem, og JS er suppleant.

Short Sea Promotion (SPC) Denmark havde studiebesøg i Fredericia

Onsdag den 14. marts 2019 var SPC Denmark, som Skibsmæglerforeningen har sæde i, samlet til studiebesøg hos ADP's Taulov Dry Port samt Fredericia Shipping's Terminal i samme område.

Mødet indledtes med en bus-rundtur efterfulgt af møde i gruppen af interessenter, hvor man drøftede et mulig tiltag med et debatindlæg eller lignende, der kan stille fokus på den grønne effekt shipping kan have.

Det er Danske Rederier der formelt administrerer SPC Denmark.

Skibsmæglerforeningen var involveret i Brexit event i Esbjerg

Den 6. marts 2019 blev der afholdt en Brexit konference i regi af Maritime Development Center – Port Forum. Skibsmæglerforeningen har sæde i dette Port Forum, og vi påtog os derfor at skaffe forbindelse til Toldstyrelsen og Fødevarestyrelsen, som vigtige myndighedsinteressenter i forbindelse med Brexit.

Endvidere var Skibsmæglerforeningen repræsenteret i panelet til eventen fra medlemskredsen, ved direktør Claus Larsen fra Niels Winther Liner Agencies.

TV2Syd besøgte konferencen og havde et indslag i sine aftenyheder samme dag.

Vejledningsfolder om Brexit fra Toldstyrelsen

Grundet den store usikkerhed om Brexit, har Toldstyrelsen og Skattestyrelsen sammen udfærdiget en vejledning til virksomhederne om Brexit, og beder virksomhederne om at holde sig løbende orienteret på skat.dk/brexit.

Skatteforvaltningen opdaterer vejledningen om told-, skatte-, afgifts- og momsforhold, se også skat.dk/brexit-guide.

Den aktuelle folder som Toldstyrelsen og Skattestyrelsen har udfærdiget, kan [downloades via vort website i dette link](#).

Møde med delegation fra Hong Kong Maritime and Port Board

Mandag den 11. marts 2019 havde Danmarks Skibsmæglerforening, sammen med Danske Rederier og BIMCO, møde med Hong Kong's Transportminister, der i anledning af besøget repræsenterede Hong Kong Maritime and Port Board, som han er Chairman for. Der var endvidere to vice-ministre og en række maritime virksomheder fra Hong Kong med i Transportministerens delegation på 25 personer. Det var Danske Rederier som var vært ved arrangementet, der foregik i den smukke store sal i Amaliegade 33.

Skibsmæglerforeningen var repræsenteret ved formanden Tonny Dalhøj Paulsen, bestyrelsesmedlemmet Jan Timmermann fra COSCO Shipping Lines samt JS fra sekretariatet.

HKMPB's besøg i København, samt efterfølgende besøg i Oslo, havde til formål for HKMPB, at få synliggjort Hong Kong som en "gate-way" til Kina, herunder +100 millioner mennesker i baglandet ved Hong Kong. Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR) defineres af Kina på engelsk som, "One country, two systems".

Efter åbningen af broforbindelser til fastlandet ved Zhuhai, samt til spilleøen Macao, er der åbnet op for et stort potentielt marked. Transportadgangen via Hong Kong med varer, både eksport og import, er blevet hurtigere af den grund og Hong Kong tilbyder gunstige skatteregler for virksomheder, der etablerer sig derude.

Følget under Transportministeren fremhævede at man så sig selv som en fri juridisk nation af Kina, og dermed promoverede man, at Hong Kong derved møder standarder vi bl.a. i EU tager for givet. Endvidere ønskede delegationen, med direkte henvendelse til BIMCO, at blive anerkendt som et standard maritimt center for voldgiftsavgørelser i BIMCO klausuler.

Danske Rederier, BIMCO og Skibsmæglerforeningen fik lejlighed til hver at give en kort introduktion til delegationen, og det var formanden som præsenterede os. Vi har indsat link til PowerPoint præsentationen i faktaboksen.

[Præsentation til HKMBP](#)

Nyt fra Skibsmæglerforeningerne i Nordisk Gruppe

Finland

Vore finske kollegaer havde årsmøde i Helsinki i februar 2019. Inden mødet gav CEO, EK, Jyri Häkämies en briefing. Ifølge Häkämies er den økonomiske vækst i Finland faldende, og Kinas betydning vokser, og udfordringen i Finland er bæredygtighed og fremme af faglige færdigheder.

Bestyrelsen fik to nye medlemmer, som er Tomi Rautio fra Saimaa Terminals i det østlige Finland og Juhana Köykkä fra Hacklin Port Service i Pori.

Man kan se den samlede bestyrelse på vore [finske kollegaers website](#).

Sverige

Sverige afholder sit 100 års jubilæum i Stockholm for indbudte gæster den 3. maj 2019. Formanden repræsenterer Skibsmæglerforeningen til det flotte jubilæum.

Den seneste udgave af vore svenske kollegaers nyhedsbrev kan læses eller downloades i faktaboksen.

[Skeppsmäklarnytt](#)

Norge

Norsk Skipsmæglerforbund fyldte 100 år i februar 2019, og Skibsmæglerforeningens formand deltog i festlighederne i Oslo den 15. februar 2019.

På vore norske kollegaers website kan man [se billeder fra begivenheden i dette link](#).

Danmark

De nordiske skibsmæglerforeninger mødes årligt og på skift landene imellem. Det er igen blevet tid for Danmark at være vært for Nordisk Møde, som denne gang finder sted i København den 19. og 20. september 2019.

The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC's switch bills of lading e-learning video

ITIC har publiceret en informativ video om begrebet "switch B/L, og man kan [se videoen via dette link til ITIC](#).

ITIC informs - BIMCO's Letters of Undertaking

ITIC har publiceret information til sine kunder omkring BIMCO's Letters of Undertaking. [Man læse yderligere i dette link til ITIC](#).

ITIC Claims Review

I rækken af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt tre sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

How much coal?

A ship agent in Australia was responsible for passing instructions to the Master of a bulk carrier received from both the ship owners and the shippers regarding the quantity of coal to be loaded for carriage to China.

The instructions received by the agent were "85,000MT +/- 10%". The agent unfortunately passed the following onto the Master: "80,000MT +/- 10%". The stowage plan approved by the charterer showed a quantity to be loaded of 91,036 mt.

Based on these instructions, the ship loaded 88,000 MT, ie. 10% more than the 80,000MT figure the Master had received, but 3,036MT less than should have been loaded as per the stowage plan.

The hire was paid based on the figure of 88,000MT loaded, so the owners brought a claim for deadfreight against the charterers for US\$ 38,000, representing freight in respect of the 3,036MT coal not loaded.

It was clear that the short-loading had occurred solely as a result of the agent's error in passing the relevant information to the Master.

The agent settled this claim and ITIC reimbursed the agent.

+++

Almost auctioned

Ship brokers were owed commission by the owners of a ship which regularly called at Cape Town. The owners had ignored requests for payment from both the brokers and ITIC. A lawyer in South Africa was instructed to

threaten arrest and the brokers received part payment of the outstanding amount.

The broker felt that they had been patient enough and the lawyers told the owners that they had instructions to arrest the ship unless full payment was made. At the 11th hour a message was received from the charterers advising that they would guarantee payment and would withhold payments to owners. The ship broker agreed not to arrest the ship.

Two months later the promised payment had not been received. Ultimately the ship returned to Cape Town and was arrested by the brokers, with the assistance of ITIC.

Shortly afterwards two other parties also arrested the ship for unsettled accounts. Despite the arrest the outstanding commission was not immediately received. A judgement was obtained in the favour of the ship brokers which meant that they could apply to have the ship sold. The prospect of the ship being sold in a judicial auction was finally enough to get the owners to pay their creditors.

Some of the legal costs were recovered from the owners and the balance were settled under ITICs “additional legal expenses and debt collection” cover.

+++

Email fraud

A ship agent received an e-mail from who they thought was their principal, but the agent had failed to notice that the e-mail address was slightly different to the correct address. The e-mail notified the agent that the bank details of the principal had changed and that funds were to be sent to the new bank account. The new bank account was in a different country with no apparent link to the principal.

The ship agent failed to carry out any checks and duly transferred US\$ 53,000 to the new bank account. Over time it became apparent that the principal had not received the funds and that the ship agent had been the victim of fraud and paid the funds into the wrong account. ITIC reimbursed the agent for the full amount.

ITIC has seen a large number of these frauds. The majority of victims and intended victims have been ship brokers and ship agents but ITIC has received reports from members carrying out a wide range of activities. Anyone making a payment could be the target of fraudsters.

Any message purporting to change bank account details should be regarded with suspicion. ITIC reminds all members when transferring funds to use the telephone to check the account details with a trusted representative at the recipient's office. Simple checks will defeat the fraudsters.

+++

FONASBA & ECASBA

FONASBA deler viden om toldprocedurer i tilfælde af en ”No Deal Brexit”

I faktaboksen finder man et link til et udkast af et dokument under udarbejdelse af EU Kommissionen. Det drejer sig om toldprocedurer ved en såkaldt ”No Deal Brexit”.

Da afklaringen formelt ikke er på plads pr. 29. marts 2019, som ellers var den oprindeligt tiltænkte udtrædelsesdato, er materialet ikke endeligt og skal derfor ses som en mulig vidensdeling til de rette toldinteresserede for handel med Storbritannien.

ECASBA besøg hos 3 forskellige institutioner i EU Kommissionen

ECASBA’s nuværende Chairman, hollænderen Marco Tak, og ECASBA sekretariatet ved Jonathan C. Williams, besøgte EU Kommissionens institutioner DG-MOVE, DG-TAXUD og DG-SANTE. Her positionerede man bl.a. ECASBA’s holdning til European Maritime Single Window environment og EU-Toldkodeksen.

ECASBA har efterfølgende udfærdiget en møderapport, som man kan læse eller downloade i faktaboksen.

New ConTex Container Ship Time Charter Assessment Index

FONASBA kan omdele vore tyske kollegaers index for time charter rater for containerskibe i bestemte typer og størrelser på TEU kapacitet.

Skibsmæglerforeningen udsender ugentligt disse rapporter til medlems e-mail grupperne, og man kan yderligere tilgå disse og tidligere rapporter i faktaboksen.

Ny etablering af arbejdsgruppe for ”Emerging Technologies Working Group”

FONASBA’s Liner & Port Agency Committee (L&PA) ønsker at etablere en teknologi arbejdsgruppe, og har i denne forbindelse udsendt et notat, hvor man søger efter kandidater.

Arbejdsgruppen får til opgave at vejlede L&PA i den konstante teknologiske udvikling, og derved får mulighed for at give relevante input til FONASBA’s arbejde.

Såfremt der blandt medlemmerne kunne være interesse for arbejdet, formidler vi gerne kontakten. Man kan læse og downloade notatet i faktaboksen.

[European Commission draft guidance note – withdrawal of the UK and customs related matters in case of no deal.](#)

[ECASBA møderapport fra besøg hos EU Kommissionen i Bruxelles](#)

[Hamburg-index’et for time charter rater for containerskibe](#)

[Notat om ny teknologi arbejdsgruppe hos FONASBA](#)

FONASBA Newsletter ”The New Horizon 46/2019”

FONASBA udsendte tilbage i januar 2019 sit seneste nyhedsbrev, som man kan læse og downloade i faktaboksen.

Desuden er der et tillæg til nyhedsbrevet fra Young ECASBA i en separat faktaboks.

[The New
Horizon 46 -
2019](#)

[Tillæg til The
New Horizon 46
- 2019 “Young
ECASBA”](#)

Nyt FONASBA website med bl.a. Agency Kontrakter

FONASBA har etableret et nyt website, der bl.a henvender sig vore medlemmer med vidensdeling. Man vil fra denne platform bl.a. kunne se FONASBA Surveys, samt få tilgang til Word kopier af de to nye FONASBA/BIMCO agent-kontrakter, som vi tidligere har omtalt.

I de næste tre måneder vil alle vore medlemmer kunne registrere sig og omgående få adgang med den kode, man angiver ved tilmeldingen, ved at registrere via følgende website:

www.fonasba2.fonasba.com

Sekretariatet er lykkedes med at registrere sig i linket, og har efterfølgende kunnet logge ind på websitet. Såfremt man støder på problemer i processen hjælper vi gerne på vej, herunder også ved første etablering af log-in.

Dette giver mulighed for at følge FONASBA's arbejde og dokumentation, som kun medlemmerne har adgang til. I praksis vil det fungere således, at FONASBA efter tre måneder producerer en liste over de virksomheder og andre, der har registreret sig med en adgang. For Danmark vil sekretariatet så sikre sig, at det er begrænset til vore medlemmer, samt igen kommunikere til de pågældende medlemmer der endnu ikke har registreret sig, om denne mulighed og hjælper på vej efter behov.

Shipping & Finance artikel om Short Sea Shipping vidensdelt af FONASBA

Fra FONASBA's sekretariat I London har vi fået mulighed for at dele en interessant artikel om Short Sea Shipping publiceret i Shipping & Finance. Se linket i faktaboksen.

[Short Sea
Shipping
artikel i
Shipping &
Finance](#)

BIMCO

BIMCO rapporter

BIMCO's chefanalytiker Peter Sand udkommer løbende med en række rapporter, og Skibsmæglerforeningen må dele rapporterne med vore medlemmer.

Til denne udgave af MÆGLERNYT har sekretariatet valgt at indsætte links faktaboksen til de rapporter, der er udkommet siden MÆGLERNYT 01-2019 udkom i januar.

[Chinese purchases of US soya beans bounce back in January](#)

[Trade war cease-fire is good news for the dry bulk sector](#)

[Macronomics](#)

[Container shipping](#)

[Dry bulk shipping](#)

[Tanker shipping](#)

Sekretariatet yder også gerne den service, at sende rapporterne pr. e-mail og man henvender sig blot til info@shipbrokers.dk, mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

Udvikling af online Tutorship modul i Liner Trade

Danmarks Skibsmæglerforening har udviklet et Online kursus i Liner Trade i samarbejde med Institute of Chartered Shipbrokers. Ideen til kurset opstod efter en drøftelse med Danske Speditører, der kunne være interesseret i modulet og som antageligt vil markedsføre et hold til opstart i efteråret.

Imidlertid er der krav til at der deltager mindst 10 kursister pr. hold. Vi vil derfor frem mod sommerferien kontakte de medlemmer, som har fokus på containerfart og container-søfragt. Dette med henblik på at se, om der blandt Skibsmæglerforeningens medlemmer kunne være interesse for kurset.

Kurset er tiltænkt de medarbejdere, som har berøring med værdikæden omkring containertransporter, og som ønsker at styrke sin generelle viden om linjefart. Kurset vil komme til at foregå på engelsk, og man vil udstede et certifikat efter endt kursus.

Såfremt man allerede nu ønsker at tale med sekretariatet om ovenstående, kontaktes JS på e-mail info@shipbrokers.dk

Tilbud om mulighed for politisk debat med Anders Johansson (K)

Sekretariatet er, i forbindelse med et informationsmøde med Anders Johansson (K), blevet foreslået at tilbyde vore medlemmer, besøg af Anders Johansson til en politisk debat hos en virksomhed, når det kommende Folketingsvalg nærmer sig.

Anders Johansson er Erhvervsordfører hos det Konservative, hvilket bl.a. også betyder at han er det Konservatives ordfører omkring lodser.

Sekretariatet vil gerne hjælpe med at formidle kontakten til interesserede virksomheder, der skal være placeret i hovedstadsregionen, da det er her at Anders Johansson er opstillet. Man sender en e-mail til js@shipbrokers.dk med forslag til dato for et muligt valgmøde.

Generalforsamling i Mæglerkorporationen i Danmark

Mæglerkorporationen i Danmark blev etableret i 1808 og har sidenhen samlet skibs- og varemæglere til årlig generalforsamling. 2019 var ingen undtagelse og var derfor den 211. generalforsamling.

Som et perspektiv på tiden for etableringen af Mæglerkorporationen i 1808, kan det nævnes, at den danske ambassadør i Stockholm samme år afleverede en krigserklæring til Sverige.

På Generalforsamlingen gav formanden Henning Bechmann Sørensen en informativ rapport om aktiviteterne siden sidst, ligesom Skibsmæglerforeningen bidrog med information omkring arbejdet med Havneloven samt den igangværende revidering af BIMCO's GENCON 94.

Mæglerkorporationen er åben for personlig medlemskab og koster DKK 400,00 i kontingent om året. Man bedes kontakte Henning Bechmann Sørensen på e-mail hbs@newmail.dk såfremt man ønsker yderligere information om medlemskab af Mæglerkorporationen.

Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Kommende møder og events som Sekretariatet deltager i:

- **(Dato følger i maj 2019)** Orienteringsmøder om DSAB 2018
- **(06-05-2019)** Netværksmøde på invitation af Aarhus Havn
- **(10-05-2019)** Formøde til næste BIMCO DC
- **(22-05-2019)** Møde i kontaktudvalget for Maritim Forskning
- **(28-05-2019)** Bestyrelsesmøde i Skibsmæglerforeningen i Middelfart
- **(14-06-2019)** Dimission for Hold 2017A og 2017B i Amaliegade
- **(19/20-09-2019)** Nordisk Møde i København
- **(26-09-2019)** Årsmøde/Generalforsamling i Skibsmæglerforeningen
- **(30-09 / 05-10-2019)** FONASBA Annual Meeting i Miami, USA