



MÆGLERNYT

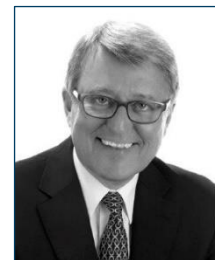
Danmarks Skibsmæglerforening

Nr. 4 - 30. november 2019

Indhold

Formandens klumme	2
GF19 beslutter fusion til Danske Shipping- og Havnevirksomheder.....	4
Velbesøgt reception i Amaliegade 33 for Tonny Dalhøj Paulsen.....	6
Skibsmæglerforeningens klumme i Søfart om havneloven	7
Regeringens lovprogram 2019-2020.....	7
Momskontaktudvalgsmøde den 3/9.....	7
Toldkontaktudvalgsmøder i andet halvår 2019	8
Nyt fra Toldstyrelsen, hvad betyder Brexit for en virksomhed?	9
Link til referat fra møde afholdt i Isbrydningsrådet	10
Tutorship eksamener afholdt i november 2019.....	10
DanPilot's takster for regionale lodsninger ventes snart publiceret.....	10
Short Sea Promotion Center (SPC) Denmark møde hos Esbjerg Havn	11
GENCON revideringen er i slutfasen	11
INCOTERMS 2020 fra 1. januar 2020	12
Ny Europa-Kommission godkendt.....	13
Nordisk Møde afholdt i København 20. september 2019.....	13
The International Transport Intermediaries Club (ITIC).....	14
FONASBA & ECASBA.....	15
BIMCO	16
UNCTAD Maritime Trade Statistics	17
Fremtidig kommunikation og vidensdeling	17
Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt	18

Formandens klumme



Tonny Dalhøj Paulsen
*Formand for
bestyrelsen
Danmarks
Skibsmægler-
forening*

TIDEN NÆRMER SIG TIL AT GÅ FRA BORDE

Efter snart 60 år i shipping har jeg fundet, at tiden er kommet til at forlade min sidste officielle post i Det Blå Danmark: Formandsskabet i Danmarks Skibsmæglerforening.

Jeg blev valgt til bestyrelsen i 1993 og tiltrådte som formand i 1997. Det har været en spændende og interessant samt til tider en noget udfordrende tillidspost.

Organisationsarbejdet har givet mig ekstra værdifuld indsigt, hvad enten det drejede sig om vor egen virksomhed eller samarbejde med ministerier og styrelser samt politiske beslutningstagere og ikke mindst internationalt arbejde. Det har også givet mig et godt personligt netværk, som jeg altid har kunnet trække på.

Højest på agendaen for mit arbejde for Danmarks Skibsmæglerforening har altid stået, at **ENHVER SAG UDELUKKENDE SKAL SES UD FRA MEDLEMMERNES OG BRANCHENS INTERESSER.**

I den seneste tid er jeg ofte blevet spurgt, hvad der var den vigtigste "sejr" for foreningen i min tid. Et sådant spørgsmål er nærmest umuligt at besvare men jeg tror, at arbejdet med den første Havnelov i slutningen af 90'erne, hvor det i bemærkningerne blev protokolleret, at havnene ikke måtte udføre skibsmæglervirksomhed kan beskrives som et meget betydningsfuldt resultat for medlemmerne.

Herudover vil jeg dog også gerne fremhæve vor forenings store engagement for rekruttering og uddannelse, hvor viften af de danske shippinguddannelser internationalt betragtes som "best in class".

Historien er jo en forudsætning for fremtiden og derfor vil jeg også gerne her på falderebet komme med et par bemærkninger omkring sammenlægningen af Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havnevirksomheder.

Igennem de seneste år har vi set, hvor hurtigt den generelle udvikling inden for næsten alle industrier sker og dermed skaber behov for ændringer/tilpasninger og samtidig giver nye muligheder. Denne udvikling forventes at fortsætte og var også grunden til, at Danmarks Skibsmæglerforening sonderede mulighederne for samarbejde med en eller flere andre organisationer.

Som bekendt førte disse sonderinger til beslutningen om at danne foreningen Danske Shipping- og Havnevirksomheder. Den ny forening får både en passende størrelse i form af medlemstal og antal af arbejdspladser samt en

styrket slagkraft for at komme igennem det politiske system og kæmpe for de bedst mulige rammebetingelser.

Arbejdet med en sådan sammenlægning har også givet mig meget stof til eftertanke men jeg er fortsat overbevist om, at den enstemmige beslutning er den rigtige og at den ny forening vil bringe mange fordele for vore medlemmer og fremtidssikre vor medlemservice.

Jeg havde glæden af at modtage mange personlige hilsener i anledning af min afskedsreception og det var også rigtig dejligt at se så mange glade gæster ved arrangementet. Samtidig vil jeg også gerne takke for de mange bidrag til Stiftelsen for Georg Stage, som sikkert vil finde god anvendelse for de næsten kr. 50.000 til deres prisværdige formål.

Det har altid været med stolthed og stor glæde at repræsentere Danmarks Skibsmæglerforening både i Danmark og internationalt i forbindelse med vort medlemskab af FONASBA og ECASBA. Det har dog kun været muligt som følge af den fine opbakning, jeg altid har fået fra alle vore medlemmer, mine bestyrelseskolleger samt sekretariatet og derfor en stor tak for alle de mange gode år.

Hermed ønsker jeg vore medlemmer og Danske Shipping- og Havnevirksomheder "SAFE SAILING" i årene fremover.

Tonny

GF19 beslutter fusion til Danske Shipping- og Havnevirksomheder

I perioden op til Danmarks Skibsmæglerforenings generalforsamling 2019, der fandt sted i Middelfart den 26. september 2019, havde bestyrelsen og sekretariatet kommunikeret intensivt med hvert enkelt medlem.

Årsagen var, at grundet de særlige historiske omstændigheder med bestyrelsens beslutningsforslag om fusion mellem Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havnevirksomheder, da tilsiger Love for Danmarks Skibsmæglerforening, at der er krav til antallet af deltagere ved enten fysisk tilstedeværelse eller fuldmagt ved generalforsamlingen, således den var beslutningsdygtig.

Efter at sekretariatet havde afsluttet personlige samtaler med alle Skibsmæglerforeningens 64 stemmeberettigede medlemmer, sad vi imidlertid med et stærkt mandat, hvor alle medlemmerne havde tilkendegivet sin positive holdning og enten tilmeldt sig generalforsamlingen eller havde afgivet en fuldmagt.

Årsmøde 2019 handlede om fusionen og mulighederne med DI

Traditionen tro havde Skibsmæglerforeningen sit Årsmøde inden frokost, med generalforsamlingen umiddelbart efter frokost.

Årsmødets tema handlede om fusionen og baggrunden for den. Bestyrelsen og sekretariatet præsenterede hovedlinjerne i de to foreningers fælles beslutningsforslag. Således deltog Hafnia Law også i årsmødet, således de kunne besvare spørgsmål i forhold til forretningsbestemmelser og andre juridiske forhold.

Efter præsentationen af hovedlinjerne i beslutningsgrundlaget for fusionen, var Dansk Industri (DI) inviteret til at give et indlæg i anden halvdel af årsmødet. DI fortalte om hvad det betyder at have en brancheforening i DI Transport fællesskabet, samt fordelene og mulighederne som DI medlemsskabet giver.

Generalforsamling 2019

Da baggrunden for beslutningsforslaget var blevet nøje introduceret og debatteret under årsmødet, var der ikke behov for yderligere baggrundsviden inden punkt 3 på dagsordenen omkring fusionen.

Formanden kunne derfor berette om foreningens øvrige arbejde i det forgangne år, og kom her bl.a. ind på havneloven og den rådgivning Skibsmæglerforeningen havde tilkøbt over nytåret 2018/2019, efterfulgt af en intensiv møderække, for at få positioneret vore holdninger hos de mange interessenter omkring havneloven. Sekretariatet kunne herefter præsentere regnskabet for 2018/2019 som blev énstemmigt godkendt, se faktaboksen.

[Regnskab 2018/2019](#)

[Årsberetning 2018/2019](#)

Referat fra generalforsamling 2019

I umiddelbar forlængelse af generalforsamlingen udfærdigede dirigenten, Anders Amstrup Fournais fra Hafnia Law, og sekretariatet ved Jesper Sebbelin, et udkast til referat. Dette var i høring hos bestyrelsen i Skibsmæglerforeningen, og de gav input, hvorefter det har været i høring hos medlemmerne med deadline for input den 19. november 2019 ved lukketid.

I forbindelse med udsendelsen af referatet i høring hos medlemmerne, oplyste vi, at såfremt medlemmerne ingen bemærkninger havde, da var det fremsendt den endelige version. Da der ikke kom bemærkninger fra medlemmerne, kan vi her i MæglerNyt dele det endelige referat fra den historiske generalforsamling 2019, hvor medlemmerne besluttede at Skibsmæglerforeningen bliver til Danske Shipping- og Havnevirksomheder. Se linket i faktaboksen.

[Referat fra GF19 for Danmarks Skibsmæglerforening](#)

Pressemeddelelse og forside/artikel i Søfart om Danske Shipping- og Havnevirksomheder, publiceret før generalforsamling 2019

Før generalforsamlingen besluttede vi sammen med Danske Havnevirksomheder, at vi til trods for den, på det tidspunkt, manglende beslutning på generalforsamlingen, ville sikre os medieeksponeringen bedst, ved at gå ud med nyheden inden beslutningen formelt var blevet taget.

Det blev til en artikel i Søfart på forsiden, samt en senere artikel i TransportTidende. De to foreninger udsendte samtidig en fælles pressemeddelelse.

“Vi mener, vi har fundet en rigtig god løsning for begge foreningers medlemmer,” siger formand for Danmarks Skibsmæglerforening, Tonny Dalhøj Paulsen. “De to foreninger har allerede mange fælles medlemmer og fælles agendaer. Med Danske Shipping- og Havnevirksomheder forener vi kræfterne og skaber en stærkere forening med en forbedret service og en styrket profil. Det er til gavn for medlemmerne.”

Medlemmerne kan læse artiklen fra Søfart og pressemeddelelsen i de respektive faktabokse nedenfor.

[Artikel om DSHV i søfart](#)

[Pressemeddelelse om DSHV fra før GF19](#)

Velbesøgt reception i Amaliegade 33 for Tonny Dalhøj Paulsen

Som omtalt i formandens Klumme, havde vi en velbesøgt reception for Tonny i Amaliegade 33 hvor den smukke sal på første etage dannede rammerne for receptionen.

Mere end 100 gæster lagde vejen forbi for at give et velfortjent tak til formanden for sin epoke som formand for bestyrelsen i Danmarks Skibsmæglerforening. Tonny har siddet på bestyrelsen i de seneste 26 år, heraf 22 år som formand for bestyrelsen.

Da Skibsmæglerforeningen i sin nuværende form er etableret i 1972 betyder det, at Tonny har tjent vores brancheforening i mere end halvdelen af den tid foreningen har eksisteret, og det indgyder til respekt og historieskrivning.

Næstformanden for bestyrelsen i Danmarks Skibsmæglerforening, Henrik Otto Jensen, holdt talen for Tonny, og kom bl.a. her ind Tonny's imponerede meritter, som medstifter af Unifeeder til en lang række nationale og internationale tillidsposter, herunder at have været Præsident for FONASBA. Tonny blev udnævnt til Ridder af Dannebrog i 2003.

“ Næstformanden fremhævede endvidere i sin tale, at Tonny har kæmpet mange politiske kampe for branchens rammevilkår, både nationalt og internationalt, og har med stor entusiasme ledet posten som formand i Skibsmæglerforeningen igennem alle årene.”

I sin afslutning på talen kom næstformanden ind på, at Tonny som afslutning på sin epoke som formand i Skibsmæglerforeningen, har fremtidssikret Skibsmæglerforeningen med fusionen fra 1. januar 2020.

Sam afslutning på talen takkede Henrik Otto Jensen formanden, på vegne af medlemmerne, bestyrelsen og sekretariatet, med ønsket om god vind til Gitte, Tonny og familien.

Skibsmæglerforeningens klumme i Søfart om havneloven

I slutningen af august 2019 havde Skibsmæglerforeningen et Maritimt Synspunkt, som er en klumme i Søfart, og benyttede her lejligheden til at perspektiverer omkring havneloven.

I klummen kommer vi bl.a. ind på to væsentlige forudsætninger for den nye havnelov. Det er den brede politiske aftale om fair og lige konkurrence, der har til hensigt at stoppe offentligt ejet virksomheder fra at udvirke unfair konkurrence overfor det private erhvervsliv.

Det andet er Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens notat fra 2011, der omtales yderligere i Klummen, og sidstnævnte kan læses i sin fulde ordlyd i faktaboksen.

[Maritimt Synspunkt i Søfart af Danmarks Skibsmæglerforening](#)

Regeringens lovprogram 2019-2020

Den nye socialdemokratiske et-partis regering, fremlagde i forbindelse med åbningen af Folketingsåret 2019-2020 i oktober, sit såkaldte lovprogram for Folketingsåret.

Her kunne vi hurtigt konstatere, at den nye regering ikke har Havneloven med i sit katalog for i år, og derved kan en nye havnelov tidligst vedtages i folketingsåret 2020-2021, der starter i oktober 2020, såfremt regering til den tid tager det med i lovkataloget.

Sekretariatet lavede i denne forbindelse et notat til bestyrelsen om lovkataloget, og de ministerier Skibsmæglerforeningen er i berøring med. Medlemmerne kan læse notatet i faktaboksen.

[Sekretariatets notat om regeringens lovprogram 2019-2020](#)

Momskontaktudvalgsmøde den 3/9

Der blev afholdt møde i Momskontaktudvalget den 3. september 2019. Her var der to vigtige punkter for Skibsmæglerforeningen og dens arbejdsgruppe.

Det ene punkt er sagen med det tilbagetrukne styresignal i EU afgørelsen C-33/16 A Oy, og hvor det til mødet i Momskontaktudvalget kunne berettes, at et nyt styresignal snart var på vej. Det skete en uge senere, hvor det nye styresignal kom i høring. Hertil afgav Skibsmæglerforeningen igen høringssvar, som kan læses i faktaboksen. Sagen handler om momsfrigørelse for skib i udenrigsfart.

[Høringssvar til styresignal omkring C-33/16](#)

Vi mangler fortsat Skattestyrelsens feedback på vort høringssvar, og derfor kan vi endnu ikke bekræfte de yderligere momsfrigørelser, som Skibsmæglerforeningen mener at styresignalet positivt medfører.

Det andet vigtige punkt på dagsordenen for mødet, drejede sig om opfølgning på status på tilbagekaldt styresignal vedrørende momsfrigørelse ved transport af udførsel til ikke-EU-land, i forbindelse med EU afgørelsen C-495/17.

Her kunne det kort bemærkes, at spørgsmålet fortsat diskuteres, og at der i blandt medlemsstaterne er forskellige tolkninger og derfor var der endnu ikke noget nyt.

Det blev dog oplyst, at EU Kommissionen godt er opmærksom på problematikken i, at et så stort et marked som Storbritannien, snart får toldmæssig status som tredjeland. Derfor haster det for EU at blive enige om en brugbar tolkning. Sagen drejer sig om momsfrigørelsen for transport af udførsel af varer til tredjeland, og om momsfrigørelsen er gældende i kun ét eller flere led i transportværdikæden. Skibsmæglerforeningen og Danske Speditører har kraftigt agiteret for flere led i værdikæden, understøttet af eksempler fra erhvervslivet, og det faktum, at der vil være tale om "tomme kalorier" da en eventuel momspligt, blot vil kunne løftes i momsregnskabet. Derved opnår Skattestyrelsen ikke et provenu til staten, men skaber ekstra administration. Skattestyrelsen er ikke uenige i denne betragtning, men er fortsat af den tolkning, at momsfrigørelsen kun er i ét led.

Toldkontaktudvalgsmøder i andet halvår 2019

På det seneste møde i Toldkontaktudvalget deltog Skibsmæglerforeningens Toldarbejdsgruppe sammen med sekretariatet.

Vore fokusområder i arbejdet på Toldkontaktudvalget er lige nu implementeringen af de kommende nye digitale importsystemer. Der er nu foretaget en pre-kvalificering af tre leverandører, som nu skal til at byde på de elementer der skal udvikles. Vi taler om 3-cifrede million investeringer, som allerede er afsat på statens budgetter. Der er tale om softwarevirksomhederne CGI Danmark, European Dynamics Consortium og Netcompany-Intrasoft.

I denne forbindelse har vi haft møder med Toldstyrelsens direktør og ansvarlige kontorchef, der sammen med Implementeringsstyrelsens såkaldte Implementeringscenter for Told, skal få de digitale løsninger succesfuldt implementeret sammen med den kommende leverandør.

Skibsmæglerforeningen har været med til at sikre, at vi på det kommende møde i Toldkontaktudvalget formentlig bliver præsenteret for IT følgegrupper rettet mod erhvervslivet via brancheforeningerne. Vi har en forventning om, at Toldstyrelsen sørger for at lave et IT følgegruppe spor for "system-til-system løsninger/filoverførsel" samt et spor for web-baserede brugere, der er vore medlemmers primære tilgang til de digitale toldsystemer.

På samme møde har vi en række opfølgningspunkter i relation EU Toldkodeksen, ophør af visse nødprocedurer ved udførsel af varer samt ændringerne for HS Koder ved transit-varer. I tilfældet med HS koderne, skærper EU kravene til HS Koderne fra 2021, og hvor erhvervslivet er bekymret for den ekstra administrative byrde det medfører for de medlemmer der ekspederer toldvarer til skibe, f.eks. også fra et midlertidig oplag (MIO).

Det omtalte ophør af nødprocedurer betyder, at man reelt vil skulle udfylde en papirformular ved nødprocedurer i tilfældet hvor eksporttoldsystemerne har ”nedetid” og ikke fungerer, og Toldstyrelsen har erklæret nødprocedurer. Dog med mindre at virksomheden er AEO C certificeret, hvor der tilbydes en digital løsning ved nødprocedurer. Vi ønsker en lignende form for digital løsning, for ikke-AEO C certificerede virksomheder.

Toldarbejdsgruppen og sekretariatet deltager i det kommende Toldkontaktudvalgsmøde i Aarhus den 3. december 2019.

Nyt fra Toldstyrelsen, hvad betyder Brexit for en virksomhed?

Storbritanniens udtrædelse af EU er udskudt til senest den 31. januar 2020, med mindre den britiske regering og EU bliver enige om en udtrædelsesaftale inden da.

I tilfælde af udtrædelsesaftale

Hvis der bliver indgået en aftale, vil Storbritannien træde ud af EU til den 1. i efterfølgende måned. Derefter vil der være en overgangsperiode indtil 31. december 2020, hvor reglerne for samhandel mellem EU og Storbritannien vil være uændret.

I tilfælde af ingen udtrædelsesaftale

Hvis der ikke bliver indgået en udtrædelsesaftale, skal virksomheder fra den 1. februar 2020 følge de helt generelle regler for tredjelands (lande uden for EU) ved handel med Storbritannien. Det kan få stor betydning for din virksomheds told-, skatte-, afgifts- og momsforhold, og det kan kræve forberedelse inden den 1. februar 2020.

[Læs mere hos Toldstyrelsen i dette link.](#)

Link til referat fra møde afholdt i Isbrydningsrådet

Skibsmæglerforeningen deltager løbende i møderne i Isbrydningsrådet, men seneste møde blev afholdt samme dato som vor forenings historiske generalforsamling den 26. september 2019.

Sekretariatet var derfor ikke tilstede, men vi har indsat link til referatet udfærdiget af Forsvarskommandoen.

[Link til referat fra møde Isbrydningsrådet](#)

Tutorship eksamener afholdt i november 2019

Sekretariatet var igen ansvarlige for afholdelse af Tutorship eksamener i Danmark fra den 18. til 28. november, som alle kunne afholdes i sekretariatets lokaler i Amaliegade 33b.

De studerende får resultatet af deres anstrengelser, når de offentliggøres i slutningen af januar 2020, og de studerende får direkte besked fra Institute of Chartered Shipbrokers i London.

Næste eksamener er maj 2020 og bliver afholdt på Rådhuspladsen

Sekretariatet er allerede godt i gang med det nye studieår, og vi tager nu imod reservationer til eksamenerne der afholdes i perioden den 11. til 21. maj 2020.

Som en konsekvens af vores fusion kommer fremtidige eksamener til at blive afholdt i Industriens Hus på Rådhuspladsen. Interesserede kan se den nøjagtige tidsplan i indsatte faktaboks.

[Tutorship eksamenstidsplan for maj 2020](#)

Medlemmerne der ønsker informationer om mulighederne med Tutorship kan kontakte info@shipbrokers.dk mærket Tutorship.

[Tutorship prislister for 2019/2020](#)

DanPilot's takster for regionale lodsninger ventes snart publiceret

Skibsmæglerforeningens lodsarbejdsgruppe og sekretariatet har i dette efterår med stor tilfredshed noteret sig, at vores fælles indsats omkring taksten "On-Call Fee" hjalp.

For i september 2019 ophørte DanPilot med at bruge denne specifikke takst, som Skibsmæglerforeningen har anset som en skjult prisstigning og en kilde til unødigt administration både hos DanPilot, deres lodser og hos vores medlemmer.

Som de tidligere år lader taksterne vente på sig, og det kan dels forklares med en nye Erhvervsminister med ansvar for området, samt at DanPilot har fået ny direktør, Erik Merkes Nielsen.

DanPilot har, som de tidligere år, kontaktet Skibsmæglerforeningen med henblik på at aftale møde med lodsarbejdsgruppen for at få 2020 taksterne præsenteret og drøfte operationelle vilkår i samme forbindelse. Vi forventer at have dette møde i starten af december.

Short Sea Promotion Center (SPC) Denmark møde hos Esbjerg Havn

Fredag den 8. november 2019 deltog sekretariatet og Henrik Otto Jensen, næstformand i Skibsmæglerforeningen, i et SPC møde med direktør hos Esbjerg Havn, Dennis Jul Pedersen, som vært.

Temaet for mødet i SPC var denne gang Corporate Social Responsibility (CSR) i godstransportkæder – indkøbspolitikker for nærskibsfarten.

Efter en spændende rundtur på Esbjerg Havn, var der efterfølgende indlæg om hvorledes virksomhederne tager forskellige initiativer for at tage et samfundsansvar, og hvorledes en CSR politik kan være med til at flytte gods fra vej til sø og bane. I denne diskussion blev den grønne omstilling et væsentlig tema, og at nøglen til for alvor at flytte godsmængder af betydning væk fra vejene endnu lader vente på sig. Kunderne er fortsat meget prisfølsomme, uagtet de mange intentioner om en anderledes indkøbspolitik.

SPC Denmark administreres af Danske Rederier, og har en række transportorganisationer som deltagere, og på mødet i Esbjerg deltog Danske Rederier, Skibsmæglerforeningen, ITD, Danske Havne, Niels Winther & Co., BWS, Unifeeder og Esbjerg Havn.

Der arbejdes på en mulig fælles kronik om emnet, og da Danske Rederier administrerer SPC Denmark, lovede de at vende tilbage med et oplæg til gruppen i starten af 2020.

GENCON revideringen er i slutfasen

Revideringen af GENCON certepartiet er nu inde i en slutfase, og Sekretariatet har fulgt arbejdet, dels via den danske gruppe i BIMCO DC, samt ved sekretariatets deltagelse i følgegruppen for FONASBA's repræsentant, der har sæde i BIMCO's GENCON arbejdsgruppe (sub-committee).

Skibsmæglerforeningen har ved input fra medlemmerne bl.a. sikret, at der i certepartiet nu står "weather not preventing", fremfor "weather permitting", hvor det i det oprindelige udkast var lagt op til, at betydningen af "weather permitting" som skrevet i kontrakten, skulle betyde "weather not preventing".

Skibsmæglerforeningen har endvidere kritiseret længden af den nye kontrakt, og ikke mindst BIMCO's ønske om ikke at have linjenumre. Begge dele bliver der nu set på, og det er vores forventning at linjenumrerne kommer tilbage i kontrakten. Vi har anført at det nye GENCON certeparti har risiko for ikke at blive accepteret af markedet, der for nærskibstrafikken er kendetegnet ved mange og hurtige transaktioner, aftalt på såkaldte "main terms" og med henvisning til GENCON 94. Et sådan marked flytter næppe hurtigt over på en ny kontrakt.

På et formøde mellem den danske delegation, herunder Skibsmæglerforeningen, til det kommende BIMCO DC møde i København, blev det indikeret at GENCON revisionen forventes afsluttet således, at det nye GENCON certeparti forventes at være til godkendelse (adoption) i maj 2020.

Der vil i starten af 2020 blive gennemført en række konsultationsmøder for GENCON, som vi dog i skrivende stund ikke kender antallet af samt hvor de finder sted. Vi nævner på det kommende møde, at BIMCO skal overveje nogle online events, så det kan kombineres med en arbejdsdag.

Det næste møde i BIMCO Documentary Committee finder sted i København den 5. december 2019, hvor JS deltager.

Såfremt man har bemærkninger til revideringen af GENCON skriver man til info@shipbrokers.dk mærket GENCON.

INCOTERMS 2020 fra 1. januar 2020

Flere års arbejde er afsluttet, således vi den 1. januar 2020 har de nye INCOTERMS 2020 klar til brug i den næste 10-årige periode frem til 2030.

Skibsmæglerforeningen har deltaget i Det Internationale Handelskammers følgegruppe til udviklingen af INCOTERMS. De nye betingelser har fået skærpet ordlyden, og er grafisk set mere overskueligt opstillet og forklaret. Desuden er DAT (Delivered at Terminal) blevet erstattet med DPU (Delivered at Place Unloaded).

Endvidere er der en skærpelse omkring tegnet forsikring ved CIF (Cost Insurance and Freight) og CIP (Carriage and Insurance Paid to), der forpligter en vareforsikring tegnet til mindstebetingelserne i (A) klausulerne i Institute Cargo Clauses.

Advokat Henrik Kleis, DLA Piper i Aarhus, har skrevet en meget informativ artikel i TransportTidende nr. 21 i Uge 44/2019 om INCOTERMS 2020, der kan anbefales alle at læse for interesserede i INCOTERMS 2020.

Arbejdet med INCOTERMS 2030 starter i 2025, og i denne forbindelse forventes rumfarten at blive accepteret kommercielt i INCOTERMS, med en kommende DIO (Delivered In Orbit) INCOTERMS.

Ny Europa-Kommission godkendt

Tirsdag den 26. november 2019 godkendte Europa-Parlamentet den nye Europa-Kommission, og dermed blev der også givet grønt lys til kommissionens nye transportkommissær – rumænske Adina-Ioana Vălean.

Europa-Kommissionen består af 27 kommissærer – én fra hvert medlemsland undtagen Storbritannien, der forlader EU.

Tyske Ursula von der Leyen er formand for den nye Europa-Kommission, og hun har to næstformand; tyske Frans Timmermans og danske Margrethe Vestager.

Kilde: TransportTidende

Nordisk Møde afholdt i København 20. september 2019

Danmark, og dermed Skibsmæglerforeningen, var vært for Nordisk Møde for de nordiske Skibsmæglerforeninger fra Norge, Sverige, Finland og Danmark. Traditionen tro var der middag torsdag aften og selve mødet fandt sted fredag formiddag, afsluttet med frokost i mødelokalet i Amaliegade 33.

På agendaen for mødet var de respektive landes rapporter om aktiviteter det seneste år, der altid afføder gode diskussioner og vidensdeling. Desuden danner disse rapporter grundlaget for den "Nordic Range Committee Report", Skibsmæglerforeningens formand senere præsenterede på FONASBA Annual Meeting i Miami. Denne rapport kan læses i faktaboksen.

Et andet punkt på agendaen var, hvorledes brancheforeninger navigerer når medlemmerne i stort omfang konsoliderer sig for at stå bedre rustet i fremtiden. Her kunne Skibsmæglerforeningen bidrage med konkret og aktuel viden fra vores egen gennemførte fusion til den nye forening Danske Shipping- og Havnevirksomheder.

Desuden diskuteredes Tutorship shippinguddannelserne, Brexit og hvorledes de nordiske foreninger kan øge samarbejdet.

Næste års vært ved Nordisk Møde er Sverige, og her vil Danske Shipping- og Havnevirksomheder fortsat repræsenterer Danmark.

[Nordic Range
Committee
Report til
FONASBA Annual
Meeting](#)

The International Transport Intermediaries Club (ITIC)

ITIC Claims Review

I rækken af eksempler på sager fra ITIC Claims Review, har vi til dette nummer af MÆGLERNYT udvalgt tre sager, der citeres på engelsk med tak til ITIC.

Parcel problems

A shipbroker was arranging a fixture involving the loading of a variety of parcels.

Various permutations of parcels and holds were discussed during the negotiations. Although the quantities set out in the recap were 2 parcels of 6,000MT and 1 parcel of 2,600MT (a total amount of 14,600 MT) the broker had become confused during the discussions and the cargo had been described to the owners as being a total of 15,600MT. The owners had used that quantity as the basis for calculating the freight rate. The charterers eventually loaded 14,900 MT, but the owners invoiced for the full 15,600MT.

The shipbroker had to pay the freight difference of US\$ 30,638 which was reimbursed by ITIC.

+++

Code chaos

A shipper booked a shipment of 17 containers from Germany to China via Rotterdam, destination Jiangyin Terminal Fuzhou. The correct location code with the shipping line for this destination was CN JGY indicating the cargo was for Jiangyin International Container terminal, Fuzhou Fujian.

ITIC's member was the liner agent and used the code CN JIA in error. That code was for the Port of Jiangyin, located 900 km away by road.

The problem was only identified after shipment. The containers were discharged at Shanghai and redirected to the correct destination.

The total claim for transshipment and delay amounted to US\$ 70,000, which ITIC reimbursed.

+++

Cancellation confusion

Shipbrokers had arranged a voyage charter. They noted that the ship appeared to be delayed and would not make the original laydays. After

discussing the options the broker understood that both the owners and charterers agreed to cancel the fixture.

The confirmation message recording the cancellation was - by mistake - only sent to the charterers.

Five days later it became apparent that the ship could still deliver within the originally agreed laydays and owners maintained the fixture had not been cancelled, while charterers had in the meantime fixed an alternative ship to cover the position.

The ship was eventually fixed after 10 days waiting without employment, for a less attractive destination and at a rate substantially lower than the original fixture. The owners claimed US\$ 100,000 damages.

After a period of negotiation the broker contributed US\$ 40,000 to the owner's losses which was reimbursed by ITIC.

+++

FONASBA & ECASBA

FONASBA Newsletter no. 48 – Annual Meeting Edition

FONASBA udsendte den 27. november 2019 en specialudgave af sit nyhedsbrev for at dække begivenhederne under FONASBA's 50 års jubilæum ved FONASBA Annual Meeting 2019 i Miami. Man kan læse rapporten fra årsmødet i faktaboksen.

[The New
Horizon no. 48](#)

New ConTex & Baltic Exchange Weekly Report

Som en del af samarbejdet med FONASBA, har Danmarks Skibsmæglerforening bl.a. presset på for at FONASBA skulle indgå en aftale med Baltic Exchange om videndeling af markedsinformation.

Vi er derfor tilfredse med at have kunnet udsende Baltic Exchange Weekly Market Report siden Uge 42, og vi udsender links til både denne ugentlige rapport, samtidig med distributionen af New ConTex rapporten fra vore tyske kollegaer.

[Baltic
Exchange
Weekly Reports](#)

Vi vil fremover udsende begge disse rapporter samtidig, hvor der også er tilgang til de tidligere publicerede rapporter i Dropbox Business. I faktaboksene har vi indsat link til de to respektive foldere med de hidtil publicerede rapporter.

[New ConTex
reports](#)

FONASBA Quality Standard nu benyttet af +500 virksomheder

FONASBA udsendte en pressemeddelelse omkring en ny milepæl for FONASBA Quality Standard der over sommeren rundede mere end 500 certificerede medlemsvirksomheder i FONASBA familien.

I Danmark har vi 36 certificerede medlemmer, og sekretariatet informerer gerne yderligere om mulighederne for at opnå dette internationalt anerkendte kvalitetsmærkning for shippingvirksomheder. Man kontakter JS på info@shipbrokers.dk mærket FQS.

FONASBA søger kandidater til Ship Broker Committee Advisory Panel

FONASBA informerede I starten af November sine medlemmer om, at man ønsker at etablere et rådgivningspanel af aktive skibsmæglere, der skal give FONASBA's Ship Broker Committee input og sparring i de kommende år, for at øge FONASBA's engagement i befragtningssegmentet.

En mulig deltagelse i dette Advisory Panel giver ikke rejseaktivitet, da kommunikationen og møderne vil foregå online samt ved skriftlig korrespondance.

Skibsmæglerforeningens medlemmer er derfor velkomne til at tage kontakt til JS på info@shipbrokers.dk såfremt man ønsker at stille sit kandidatur til rådighed.

Da JS har erhvervs erfaring med befragtning, og bl.a. er tilknyttet FONASBA's GENCON arbejdsgruppe, vil JS tilbyde deltagelse i rådgivningspanelet, og vil meget gerne have nogle repræsentanter fra medlemmerne med i dette arbejde.

BIMCO

BIMCO rapporter

BIMCO's chefanalytiker Peter Sand udkommer løbende med en række rapporter, og Skibsmæglerforeningen har tilladelse til at dele rapporterne med vore medlemmer.

Til denne udgave af MÆGLERNYT har sekretariatet valgt fem spændende rapporter, man kan tilgå via linket i faktaboksen nedenfor.

[MACROECONOMICS](#)

[DRY BULK SHIPPING](#)

[TANKER SHIPPING](#)

[CONTAINER SHIPPING](#)

[Chinese Steel production declines](#)

Sekretariatet yder også gerne den service, at sende rapporterne pr. e-mail og man henvender sig blot til info@shipbrokers.dk, mærket BIMCO rapporter, hvorefter vi sender pdf filer.

BIMCO DC møde i København

Som omtalt under artiklen om GENCON, finder BIMCO Documentary Committee møde sted torsdag den 5. december 2019. Der venter deltagerne en lang mødeagenda og der forventes at blive en række af diskussioner undervejs.

Det er forventningen at de nye Sanction Clauses for Time Charter and Voyage Charter bliver godkendt (adopted) på mødet i København på Mariott Hotel.

UNCTAD Maritime Trade Statistics

United Nations Conference on Trade and Development udgiver en lang række statistikker, der kan være brugbare for medlemmerne. Endvidere har vi kommunikeret med Rybners om statistikkerne, da disse også er egnet til studierne i forbindelse med shippinguddannelsen i Esbjerg.

Det er et omfattende kildemateriale der kan tilgås via linket i faktaboksen direkte til UNCTAD's databaser.

[UNCTAD](#)
[Maritime Trade](#)
[Statistics](#)

Fremtidig kommunikation og vidensdeling

Da jeg i marts 2014 tiltrådte som chef for sekretariatet, var en af de første af mange forskellige opgaver, at skrive og få udsendt MæglerNyt.

Kommunikation er et centralt element, både strategisk og på operationelt niveau, for enhver brancheforening og virksomhed. Danmarks Skibsmæglerforenings veletablerede profiler i LinkedIn, Twitter og Facebook, vil således danne grobund for den nye forenings tilstedeværelse i SoMe, og der vil komme nyt logo m.m.

Det har været en fornøjelse at skrive og distribuere MæglerNyt igennem årene for Danmarks Skibsmæglerforening, og det er et arbejde i Danske Shipping- og Havnevirksomheder vi kommer til at fortsætte med at udvikle både internt til medlemmerne, og eksternt til de mange interessenter vi er i berøring med.

Tak til formanden for at have leveret mange og gode Klummer til MæglerNyt, der har tegnet de overordnede politiske perspektiver for Skibsmæglerforeningen, suppleret med den information og vidensdeling omkring nationale og internationale forhold, som jeg har bidraget med. På genhør i Danske Shipping- og Havnevirksomheder. Jesper/-

Skibsmæglerforeningens møde- og event oversigt

Kommende møder og events som Sekretariatet deltager i:

- **(03-12-2019)** Møde i Toldkontaktudvalget i Aarhus
- **(05-12-2019)** Møde i BIMCO Documentary Committee i København
- **(05-12-2019)** Medlemsmøde om Surring i Middelfart og tilmelding kræves på jasv@di.dk
- **(18-12-2019)** MDC "Port Forum" møde i Helsingborg
- **(30-12-2019)** Danmarks Skibsmæglerforening fraflytter Amalegade 33b
- **(15-01-2020)** Bestyrelsesmøde i Danske Shipping- og Havnevirksomheder
- **(19-02-2020)** ECASBA European Seminar i Bruxelles
- **(20-02-2020)** European Shipping Week 2020 hovedkonference